Las Tropas Federales Detuvieron a Varios Obreros



5a. EDIC. PARA TODO EL PAIS

22 PAGINAS EN 2 SECCIONES

Jueves 6 de Diciembre de 1928 — **El Diario de Buenos Aires para Toda la República** — *Año XVI — Número 5526*

Esta Tarde Fueron Arrestados Dos Dirigentes del Sindicato de Firmat y Uno en Beravebú

La U. S. A. Pide Garantías al Gobierno Provincial, Visto Que no se Cumple lo Prometido Por el Presidente de la República

UN DELEGADO A ROSARIO

Las últimas noticias que llegan a la sede central de la U. S. A., referente a la reacción contra los braceros, han provocado gran expectativa —y, desde luego, profundo desagrado— en las filas obreras, donde la intervención de las fuerzas armadas en Santa Fe se consideró, de acuerdo con las declaraciones del presidente de la República, como una garantía para los trabajadores, lejos de ser una amenaza o un peligro. Estas noticias, que refieren los hechos que ocurren en la campaña santafecina, están en contradicción con la promesa presidencial, según nos informan los dirigentes de la U. S. A.

A los despachos de que dimos cuenta ayer, dirigidos a la U. S. A. sobre clausuras de sindicatos y detenciones de obreros, débense sumar ahora los enviados desde Firmat y Beravebú. En la primera de esas localidades, donde funciona la Junta Comarcal, fueron aprehendidos los braceros Díaz y Maidana, que desempeñaban los cargos de secretarios, representante el primero de la Junta y el otro del Sindicato de Oficios Varios del lugar. Ambos eran continuamente arrestados, y lo fueron hallándose en esa localidad nuestro enviado especial, mas transcurridas unas horas recobraban la libertad. Al ser detenidos ayer por las tropas, fueron enviados a Rosario por disposición superior del comando militar que tiene asiento en esa ciudad. En el pueblo de Beravebú, donde el conflicto también estaba a punto de ser solucionado pacíficamente, las tropas han arrestado al bracero Arias, activo dirigente del sindicato local, trasladándolo a Casilda.

Estos y otros hechos semejantes, motiva activas gestiones de la U. S. A., la cual enviará a un delegado a Rosario para que tramite la libertad de los detenidos, a la vez que se ha dirigido un telegrama al gobernador de la provincia, solicitando garantías para los obreros y el respeto a los derechos que la Constitución provincial acuerda a todos los ciudadanos.

RESPECTO AL CONFLICTO AGRARIO HARA DECLARACIONES EL DR. CABALLERO

SE MAGNIFICARON LOS SUCESOS PARA PROVOCAR EL PANICO

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 6. — El doctor Ricardo Caballero está preparando un memorial que elevará al ministro de Gobierno de la provincia, cuyo texto producirá sensación y contribuirá a poner en descubierto muchas maniobras puestas en práctica por algunos capitalistas y políticos que especularon con los movimientos obreros, algunos de los cuales prolongaron, porque así convenía a sus oscuros designios.

En dicho memorial concede al conflicto agrario una excepcional preferencia y ya adelantó declaraciones que implican un gravísimo cargo para ciertos cerealistas, quienes aparecerían interesados en magnificar los sucesos agrarios con el fin de provocar el pánico en los mercados cerealistas, y sobre todo entre los colonos, para que éstos se apresuraran a vender la cosecha a precios irrisorios, diciendo que debido a ese alarmismo del capitalista ningún colono se resistió a despreciar las primeras ofertas de compras, las que se hacen tomando por base una diferencia de dos kilos por bolsa en perjuicio del agricultor al que, reafirma el doctor Caballero, se le pagó un precio que no guarda relación con el que imponen al mercado universal los señores cerealistas, y esto no lo ignoran los representantes de la Bolsa y de la Sociedad Rural que tan listos son para alarmar al señor presidente sobre la situación de nuestra campaña como remisos para evitar o por lo menos poner en público conocimiento los actos dolorosos que significan estas operaciones y maniobras cuyo cuartel se podría hallar en el Mercado a Término.

A las 16 y 35 la Junta Reanudó sus Tareas

A las 16.35 la junta reanudó la tarea escrutadora.

Hoy terminará el escrutinio de la segunda

Teniendo en cuenta que en la mañana de hoy se han escrutado las urnas correspondientes a 31 mesas de la sección 1a. y 20 de la 2a., lo que hace un total de 51, quedará escrutada la totalidad de las mesas de la segunda.

Es probable, asimismo, que hoy mismo se inicie el escrutinio de la sección 3a., pues de la segunda restan por verificarse solamente 37 urnas, las que con las 20 escrutadas por la mañana, hacen las 57 que constituyen el total de esa circunscripción. Si la Junta suspendiera su labor, al finalizar con la 2a. sección, el trabajo del día habría sido inferior al de ayer, día en que se escrutaron 59 mesas.

Los nacionalistas esperan repuntar en la 5a.

Uno de los candidatos del Partido Nacionalista, el señor Oliver, a quien interrogamos acerca de las perspectivas que se presentan para su Partido, nos dice:

—Estamos satisfechos de los resultados obtenidos en la primera sección, donde nos hemos superado con relación a la última elección en casi el doble de los sufragios.

—Sin embargo, poco podemos esperar de estas secciones. Recién en la 5a. sección comenzaremos a colocarnos en buen lugar. Esperemos entretanto.

Parciales de la 2a. sección

En 30 mesas de la 2a. Sección, los candidatos irigoyenistas obtuvieron los siguientes sufragios:

A. Fernández Castro	1867
Aníbal P. Arbeletche	1705
Fernando Mariani	1702
Juan A. Pellerano	1669
Angel Robbiani	1702
Raúl Savawese	1831
Arnaldo Couto	1796
Eduardo Catán	1779
J. G. González Speroni	1854
Juan J. Bugni	1904
Luis Conte	1782
Bartolomé J. Leccardi	1861
Eduardo M. Singer	1775
Miguel C. Moyano	1674
Guillermo L. Dillón	1919

Resultado de las Elecciones de la Capital

Total de la 1a. sección con 30 mesas de la 2a.

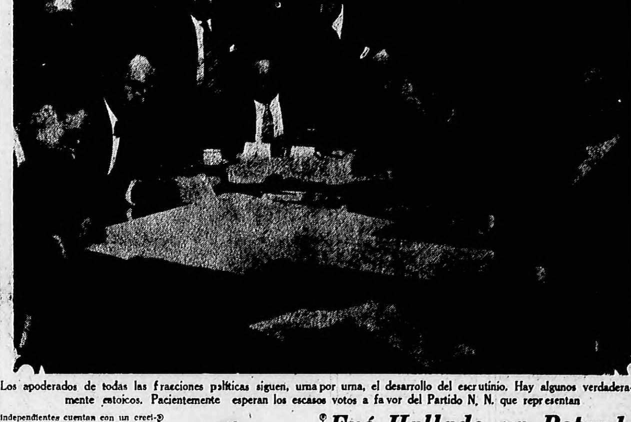
Irigoyenistas	11090
Socialistas	5607
Socialista Indep.	3477
Salud Pública	1184
Antipersonalistas	808
Nacionalistas	435
Laborista Radical	283
Sindicato Médico	150
La Defensa Com. e Ind.	221
P. Popular	178
Conduct. Automóviles	67
Unión Contrib.	276
Federaciones Asoc.	92
Agrup. Cívica Indep.	95
Confederación Com.	205
Obrero Indep.	87
Comunista R. A.	779
Comunista Obrero	141

Hay poco interés

En el segundo día del escrutinio, y a juzgar por la escasa concurrencia de público, es indudable que el interés de los electores por el acto comicial ha decaído en forma notable.

Es evidente que esa falta de expectativa se debe a la notable ventaja que desde las primeras mesas llevan los candidatos radicales irigoyenistas.

Hay Enorme Interés por las Alternativas de la Lucha Entre los Soc. Ind. y los Dictatoriales



Los apoderados de todas las fracciones políticas siguen, urna por urna, el desarrollo del escrutinio. Hay algunos verdaderamente estoicos. Pacientemente esperan los escasos votos a favor del Partido N. N. que representan

Trabaja con Suma Lentitud la Junta

Hoy Finalizó el Escrutinio de la 1a. Sección y Prosigue Escrutándose la Segunda

LA LUCHA POR EL 2o. PUESTO

ANTE una evidente indiferencia, la Junta Electoral Municipal inició esta mañana la segunda jornada del escrutinio.

A las 9.30 horas, cuando llegaron los miembros de la junta, se llamó a sesión, constituyéndose las tres mesas, bajo la presidencia de los doctores Escalada, Jantus y Campos, respectivamente.

La labor del día se inicia con la apertura de la urna 90, la que se escruta en la mesa del presidente de la junta, doctor Escalada.

En los palcos del recinto hay una veintena de curiosos. Por el escaso interés que estos señores prestan a las tareas que se desarrollan en las mesas escrutadoras, da la impresión de que más el entusiasmo partidario, los ha traído al Congreso el deseo de pasar descansadamente el rato.

La tarea del escrutinio se desarrolla en forma monótona.

¡Después de la 4a habrá que ver!

Las cifras que hasta ahora va arrojando el escrutinio, favoreciendo a los dictatoriales sobre los socialistas independientes, no sorprenden a nadie. Se descontaba de antemano que en las primeras secciones, hasta la cuarta, los resultados deben ser a favor de los primeros, quienes, por otra parte, no cuentan en toda la capital con otras parroquias netamente suyas que esas cuatro. Y asimismo en éstas, como indican los resultados de la primera, los socialistas [illegible] independientes cuentan con un crecido bagaje electoral propio, dando un mentís a la patraña que los "repetistas" se empeñan en crear al respecto.

Pero la verdadera lucha, y de un valor definitivo, se entablará al terminarse con la cuarta e iniciarse el escrutinio de la quinta, como se observó en el escrutinio de las elecciones de abril.

Las cifras que suministra la Junta

La Junta Escrutadora está procediendo en este escrutinio en una forma que no guarda armonía con la publicidad que debe darse a sus tareas. Aparte de la parsimonia desesperante con que se efectúa el recuento de votos, ya que cada empleado abre los sobres con la misma lentitud y delicadeza que si se tratara de una carta certificada, los datos se colocan en la pizarra del salón de pasos perdidos de veinte en veinte mesas.

No deben olvidar los jueces de la Junta, que el público aguarda ansioso el resultado de su trabajo, y no hay derecho para acrecentar esa ansiedad con el otorgamiento de los datos en forma tan tardía.

Lo que corresponde es que se haga en este escrutinio lo que siempre se ha hecho en elecciones anteriores. Escrutada una mesa, se anotan en la pizarra los resultados obtenidos. Si les parece demasiado penosa esa tarea, por lo menos que realicen cada cinco mesas. De ese modo el público, desde las pizarras de los diarios podrá seguir la marcha del escrutinio sin desesperarse con prolongadas esperas.

Alegremente, sin disimular su optimismo con respecto al resultado final, los fiscales socialistas independientes llevan una minuciosa estadística del escrutinio



Parodi, el fiscal del Partido Salud Pública, que comparte con el doctor Giacobini la alegría del repunte de simpatizantes

El candidato Giacobini se muestra optimista

Los primeros cómputos de la sección 2a. reservaban una gran sorpresa para el electorado: la atropellada del candidato del Partido Salud Pública.

En efecto, escrutada la urna 126, correspondiente a la mesa 6, circuito 14, de la circunscripción 2a., se comprobó que el doctor Genaro Giacobini había obtenido 22 votos, aventajando a los Socialistas Independientes, que sólo obtuvieron 17 sufragios.

Esta ventaja se acentuó al escrutarse la urna 127, correspondiente a la mesa 7, circuito 14, de la misma sección, donde aparecieron 25 votos para el perseverante candidato y sólo 15 para los Independientes. Otro tanto ocurrió con la urna 128, donde había 26 sufragios para el Partido Salud Pública y 18 para el más votado de los Socialistas Independientes.

Conversamos breves palabras con el candidato triunfante, quien se muestra optimista respecto al resultado de la elección. Sin embargo, cree que aún no ha llegado el mo-

(Continúa en la pág. 5)

Fué Hallado un Petardo en la Vía Pública

La Policía Informa que Parece un Proyectil que Alguien Abandonó en la Calle

En el momento de entrar en máquina esta edición, se nos informa que las autoridades policiales de la comisaría 9a. han tomado intervención en el hallazgo de un petardo, que un agente de la citada seccional, encontró esta tarde en la esquina de las calles Sadi Carnot y Sarmiento.

El petardo mide 15 centímetros de longitud por 3 de diámetro y, según supone la policía, parece un proyectil de guerra, que alguna persona, en circunstancia apremiante, abandonó en el lugar citado.

Recuérdese que días pasados también fué hallado en la vía pública un proyectil análogo al que se encontró esta tarde.

En estos momentos toma intervención en el suceso la policía de la sección Orden Social de Investigaciones, quien se hará cargo del petardo o proyectil, para ser revisado en el Departamento de Policía.

Cuadro Comparativo de las Elecciones en la Capital Federal

Secciones	1926 Personalistas	Socialistas	Antipersonalistas	ABRIL DE 1928 Personalistas	Socialistas Indep.	Dictatoriales	Antipers.	DICIEMBRE DE 1928 Personalistas	Socialistas Indep.	Dictatoriales	Antipers.
1a.	5.633	4.428	1.858	13.110	3.799	4.120	1.924	8.983	2.907	4.212	665
2a.	3.697	3.394	1.306	5.229	1.747	2.446	1.391	—	—	—	—
3a.	5.222	4.562	1.585	8.685	2.356	3.562	1.339	—	—	—	—
4a.	4.017	4.549	2.957	7.118	1.875	3.085	2.194	—	—	—	—
5a.	4.870	2.927	2.733	7.234	3.025	2.121	2.370	—	—	—	—
6a.	4.549	3.664	1.854	7.883	2.648	3.033	1.440	—	—	—	—
7a.	3.099	2.927	1.275	5.120	2.021	2.069	1.078	—	—	—	—
8a.	3.853	3.677	1.594	5.446	2.329	2.365	1.127	—	—	—	—
9a.	3.420	2.943	1.761	5.456	2.275	1.667	1.598	—	—	—	—
10a.	1.978	1.498	1.310	3.513	1.257	934	990	—	—	—	—
11a.	2.113	1.514	1.410	2.568	1.563	881	872	—	—	—	—
12a.	4.461	2.821	1.915	5.449	1.881	1.424	1.123	—	—	—	—
13a.	3.667	2.491	1.793	5.489	2.681	1.475	1.427	—	—	—	—
14a.	3.250	2.178	1.995	5.050	3.327	1.302	1.544	—	—	—	—
15a.	5.179	4.278	1.424	14.780	3.803	4.416	4.023	—	—	—	—
16a.	4.139	3.177	2.414	11.594	3.027	2.664	4.088	—	—	—	—
17a.	3.952	2.954	1.501	10.206	3.027	2.661	2.480	—	—	—	—
18a.	5.615	4.480	2.398	6.893	2.569	2.083	1.447	—	—	—	—
19a.	4.381	3.415	2.709	5.475	3.112	2.106	1.004	—	—	—	—
20a.	2.421	1.715	1.695	3.053	1.634	895	1.363	—	—	—	—
TOTAL	79.471	63.601	37.487	127.411	51.273	45.225	28.153	—	—	—	—

Hoy

—Algo que no está de acuerdo con nuestra psicología.
—No es fácil placer el de la dictadura.
—La naranja que los dioses olvidaron.
—"Pampa" vocablo inglés.

Se construirá un puente monumental, de acceso al puerto nuevo. Obra hermosa, quizás, y además, útil, en principio, pero no en la realidad, ya que nuestro pueblo, el urbano, es enemigo de los puentes.

Una característica que apoya nuestra afirmación: en las estaciones, el público indisciplinado prefiere cruzar las vías, contrariando las ordenanzas, a atravesarlas valiéndose de los puentes reglamentarios.

Si no hay otro medio de acceso el público se resignaría a usar el puente, pero si le dejan optar entre él y otro camino la obra será puramente decorativa...

Recién nos damos cuenta que la naranja correntina es excelente.

Comunmente se la desecha a cambio de la paraguaya, siendo que, las condiciones de suelo y clima son idénticas en ambas regiones; no existiendo, por lo tanto, motivos para una sensible diferencia de calidad.

Ahora resulta que, en producción y gusto es insuperable, siendo su transporte más fácil y menos costoso que desde el país vecino. Pero, habrá que luchar con la tradición consuetudinaria la cual ha establecido que la paraguaya es mejor...

Ser dictador, no es, por cierto, una ventaja en los tiempos presentes. Antiguamente había un sentido diverso de la tiranía, pues los omnímodos mandatarios desorganizaban los pueblos, a la inversa de lo que ocurre ahora, en que se afanan por darles una organización estable.



Primo de Rivera

Primo de Rivera, entre ellos, se caracteriza por la seriedad cómica con que discute y baraja problemas que siempre fueron ajenos a su mentalidad hasta el día que se le ocurrió gobernar. De ahí que, como un hombre orquesta, cada día le brinda la oportunidad de adoptar una actitud distinta "de bailar sobre las ideas" como decía Neatsche.

Ayer fué Benavente el objeto de su censura; hoy lo es Cambó, a cuyos artículos fundamentales sobre la valorización de la peseta replica con razones políticas cuando lo que está en juego es el aspecto financiero del asunto.

Somos "apolíticos", dice entre otras cosas el divertido general. Todavía no hay un español de figuración, en el mundo, que pueda decir, eso. La política es tan española como la petenera y vaya si lo sabremos nosotros, que hemos recogido la herencia...

La vieja Universidad de Córdoba ha sido cerrada. La del Litoral, la más joven de todas pasa por un trance que habrá que resolverlo en análoga forma. Ya hay una Facultad clausurada, por lo pronto.

Las dos casas de estudios: la gloriosa y la obscura aun rivalizan en el desorden y el descalabro. Autoridades y alumnos en pugna dan, todos los años, al país, un triste espectáculo que hace pensar, a veces, que no son precisamente las casas de estudio los centros de cultura más firmes.

No seamos alarmistas pero tampoco confiemos demasiado en las condiciones sanitarias de la ciudad.

La peste se pasea por el país, en puntas de pie, aparecen y desaparecen focos infecciosos como fuegos fatuos. En Buenos Aires está desapareciendo una vía peligrosa: el arroyo Maldonado, que ha sido ya taponado en parte y que en verano era una babel de mosquitos y en todo el año una fuente nauseabunda.

El 27 de enero de 1871 se produjo en Buenos Aires, durante la famosa epidemia, el primer caso de fiebre amarilla, durante ese mes sólo se produjeron 6 casos. Pues bien: el 10 de abril se registraron 6461 casos en 24 horas...

El término pampa, del quichua "bamba" es decir, llanura, se ha incorporado al inglés, con análogo significado.

Es una prueba más de la despreocupación académica de los ingleses, que incorporan al léxico todas las palabras que puedan enriquecerlo, sin entrar en inútiles disquisiciones etimológicas. De ahí el vigor universal de esta lengua riquísima.

Se inicia el desbande de veraneantes hacia regiones más propicias para combatir el calor. Mar del Plata, será, indudablemente, la más favorecida de las ciudades veraniegas, sobre todo desde que, las familias que acostumbraban di-

(Continúa en la página siguiente)

EL CHISTE DEL DIA



SORPRESAS DE LA VIDA

—Mire usted; yo, cuando entré en el hospital, no era nadie, lo que se dice nadie. ¡Pues en menos de ocho días he resultado un litiásico estupendo!

(De "La Voz", Madrid).

PEPITA LA DACTILOGRAFA

Todo lo que ocurre en una oficina — por Russ Westover





36808

Ha sido Robada la Mitad de un Billete que Lleva ese Número

EN EL ABASTO

LUIS Cajusto es un hombre modesto y trabajador que vive en la calle Juan Jaurés 732. A fin de probar la suerte adquirió en una agencia un billete de la Lotería Nacional que lleva el número 36808, quedándose con la mitad del



décimo, cuyo premio mayor es de 100.000 pesos. Pero ocurrió que el hombre, mientras se hallaba conversando en el interior del Mercado de Abasto, un desconocido le robó la billetera donde guardaba 10 pesos y la mitad de su décimo, que, como es lógico, cuidaba con gran cariño.

Cajusto se desesperó pensando en quién pudo haberle hecho esa "mala jugada", pero le queda el consuelo, según él, de tirarse a la marchanta unas chirolas jugándole al 08 a la quiniela para ver si tan siquiera puede "salvar la plata". El hecho ha sido denunciado en la comisaría 9a., donde se instruye el sumario de estilo.

El Doctor Emery Fué Nombrado Delegado por el Interventor de la Universidad

Fué Declarada la Caducidad de Todas las Autoridades

(De nuestro corresponsal)

CORRIENTES, 6. — Regresó hoy de Paraná el interventor de la Universidad, doctor Izzo, quien designó delegado al ingeniero Carlos Emery, haciéndose cargo de la Facultad. Al mismo tiempo se produjo la renuncia del decano y el Consejo Directivo. Los primeros actos serán establecer la caducidad de todas las autoridades, exceptuando algunos cargos administrativos.

Entrevisté en nombre de CRITICA al ingeniero Emery, quien expresó que sus atribuciones eran limitadas, no así las del interventor. Afirmó que procederá con ecuanimidad.

Acompañó al doctor Izzo el doctor Eduardo Madariaga.

Los estudiantes presentarán hoy los capítulos de cargos en un extenso memorial. Se cree, en la posibilidad de que se acepte en exámenes a los huelguistas.

DESAPARECIERON CON LOS TRAJES

Carlos Sanz, empleado de la sastrería Costa Grande, establecida en Rivadavia 7044, denunció en la comisaría 43a. que dos desconocidos mediante un ardid habían logrado desaparecer con dos trajes que él debía entregar en el tercer piso de la casa, Nazca 79. El hecho se cometió en esa misma finca.

Dice que no conoce a los vivillos. Se practican averiguaciones en la sección 38a. a cuyo personal le corresponde intervenir.

MENOR DE 2 AÑOS ARROLLADO POR UN CARRO

En la calle Concordia, frente al número 762, un carro de reparto de embutidos conducido por Salvador Moreno arrolló al menor de dos años Juan Valero, produciéndole una contusión leve en el pie izquierdo.

Fué curado en la estación sanitaria de Vélez Sársfield. Los padres del menor viven en la calle Concordia 737.

El carrero está detenido en la comisaría 43a.

Se dió aviso al Juez Viale.

Míster Hoover y los Periodistas

LA mayoría de los acompañantes del presidente electo de Estados Unidos, en el Maryland está formada de periodistas: redactores, directores o jefes de las secciones informativas de los grandes periódicos y de las revistas de mayor circulación en Norte América.

Hace años, cuando Mr. Hoover ejerció prácticamente la dictadura administrativa y financiera en Bélgica y regiones inmediatas, a fin de distribuír los socorros de Estados Unidos a las poblaciones desvastadas con motivo de la guerra europea, estuvo también rodeado de una legión numerosa de representantes del periodismo americano: éstos cablegrafiaban diariamente, y enviaban, además, prolijas correspondencias a sus respectivos órganos de publicidad, de tal modo que el gobierno, la alta finanza y, el pueblo, en general, estuvo impuesto momento a momento de cuanto hacía o proyectaba Mr. Hoover. Trabajaba este insigne organizador como si hubiese permanecido dentro de una torre de cristal, adonde todo el mundo podía dirigir sus miradas, sin venda alguna que impidiese la vista.

Andando el tiempo, cuando sobrevinieron las trágicas inundaciones del río Mississippi, que cubrieron materialmente con una especie de diluvio, mezclado de montañas de árboles y troncos, numerosas ciudades, dejando a miles de personas a toda intemperie, el presidente Coolidge depositó su confianza en las aptitudes organizadoras de Mr. Hoover, que desempeñaba la Secretaría del Departamento de Comercio, teniendo, al mismo tiempo, como se decía en tono zumbón en los círculos oficiales de Wáshington, la subsecretaría de todos los demás Departamentos, inclusive el control sobre los empréstitos a países extranjeros, que antes reclamaba como incumbencia privativa el secretario de Estado, Mr. Kellogg. Nombrado Mr. Hoover para hacer frente a esa catástrofe de las



HOOVER posa frente a una "batería" de fotógrafos

inundaciones del Mississippi, se trasladó también con un selecto y numeroso séquito de periodistas que le acompañó durante todo el tiempo que consagró al desempeño de esas labores excepcionales, y en las cuales se invirtieron centenares de millones de dólares.

En la reciente campaña presidencial, adonde iba Mr. Hoover con sus principales colaboradores, le acompañaban también muchos representantes de grandes diarios y revistas americanas; y ahora que hace su excursión diplomática y comercial a través de varias repúblicas de Centro y Sud América, lleva a bordo del Maryland veintitantos hombres escogidos de prensa, directores y redactores, corresponsales y auxiliares que van transmitiendo día a día hasta los pormenores más subalternos del viaje.

En febrero de este año, en la conocida revista "The Nation", escribió Oswald Garrison Villard, prestigioso periodista yanqui, un artículo sobre las posibilidades presidenciales de Mr. Hoover, pronosticando su triunfo, a pesar de que en ese tiempo se creía que Mr. Coolidge sería nuevamente reelegido, y no obstante de que en las filas del Partido Republicano había otros candidatos capaces de medirse con Mr. Hoover.

Ese escritor se fundaba, al decir que Mr. Hoover sería el primer californiano que ocuparía la Casa Blanca como presidente de Estados Unidos, en dos razones: en primer lugar en la maravillosa flexibilidad del secretario de Comercio para eentenderse con los políticos, con los financistas, con todo el mundo, que le permitía desarrollar portentosas condiciones de organizador, aun en las situaciones más difíciles e inciertas; y, en segundo término, en las sobresalientes aptitudes para proceder como un verdadero maestro de la reclame periodística: "Mr. Hoover has become a marvelous self-advertiser and publicity expert".

Esas razones de Oswald Garrison Villard se han visto confirmadas hasta hoy en las grandes etapas que forman la vida pública de Mr. Hoover, en Europa, Estados Unidos y a través del viaje que actualmente realiza: rinde homenaje al periodismo; cultiva a los periodistas; sabe que éstos son, como lo dijo un ilustre escritor americano, "los secretarios del acontecimiento", los hombres naturalmente llamados a dirigir la opinión de todos los países, explicando los orígenes y prediciendo las probables consecuencias de cuanto ocurre en las sociedades humanas.

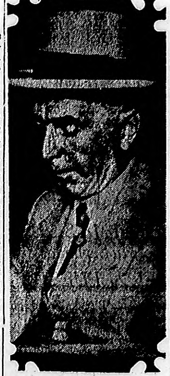
Estados Unidos, al frente de la civilización humana, cuenta con algo más del sesenta por ciento de las revistas y periódicos que se editan actualmente en todo el orbe: nada más lógico, en consecuencia, que a ese asombroso desarrollo de la publicidad americana correspondan el afecto, la lealtad y los respetos que el futuro gobernante de la gran república tributa a los representantes del principal poder público en las naciones civilizadas.

La Situación Económica de los FF. CC. del Estado

Producido de la Semana que Terminó el 1.o de Diciembre y Acumulado en el Ejercicio

	Año 1928 $ %	Año 1927 $ %	Aumento $ %
Producido de la semana que terminó el 1.o de diciembre de 1928	1.228.276	1.044.057	184.219
Acumulado desde el 1.o de enero	54.162.229	50.003.539	4.158.690

UN NAUFRAGO



El señor Alejandro Paterson, que venía en el Vestris y fué salvado. Sus relatos sobre el naufragio son muy interesantes. Llegó anoche en el Southern Cross.

LOS PREMIOS DEL CONCURSO DE PAYADAS

SE comunica a los autores premiados en nuestro concurso de Payadas, que deben presentarse en nuestra casa el día 12 de diciembre, con el objeto de recibir los premios que les correspondieron en el mencionado concurso.

FUERON AGREDIDOS A GOLPES DE PUÑO DOS VIGILANTES

Dos Sujetos en Estado de Ebriedad, Desacataron la Orden de Arresto

HUYERON

En la esquina Asamblea y Centenera Héctor Menehim (a) "Tito", sujeto de malos antecedentes, con su mano Emilio de 28 años, en estado de ebriedad provocaban escándalos.

A fin de darles orden de arresto se aproximaron a ellos los agentes Angel Desardo y José Zoguetti, de la sección 12a., pero los ébrios se desacataron abiertamente atacándolos a golpes de puño.

Los agredidos, por supuesto, no se quedaron atrás y también le propinaron a los hermanos Menehim algunos golpes. Desardo resultó levemente lesionado en una mano.

Luego los agresores se refugiaron en su domicilio, Asamblea 633.

Se les ha establecido vigilancia para proceder a su detención.

CAUSAS CRIMINALES DE MENOR CUANTIA

El juez doctor García Torres, dictó hoy sentencia en el proceso seguido contra:

Andrés Isidro Linari, argentino, de 22 años, soltero, mecánico, acusado de una defraudación consistente en la suma de 50 patéticos pesos, una libreta de chauffeur y una Cédula de Identidad de Juan Fortunato, todo lo que éste le entregó para que sacara la patente a un camión de su propiedad (de propiedad de Fortunato) y apropiándose de todo el procesado; le condena a un año de prisión en forma condicional.

—José Ramón Fernández, español, de 49 años, casado, empleado de las Obras de Salubridad de la Nación, acusado de haber adulterado un recibo de alquileres cambiando el 7 (de 1927) en 8, resultando así abonadolos alquileres que no había pagado; le impone un año y 6 meses de prisión en forma condicional.

Crítica
TEMAS DEL DIA
Jueves 6 de Diciembre de 1928

El Hombre Bajo las Ruedas del Omnibus

ACABABA un hombre de perder a su suegra y, en circunstancias en que iba a la búsqueda del ataúd correspondiente, fué arrollado por un ómnibus que le produjo la muerte instantánea. El hombre, que descendía del tranvía, trató de esquivar a otro ómnibus que se le venía al encuentro, con indudable afán homicida; pero lo hizo con tan mala fortuna que fué a caer bajo las ruedas de aquél, el cual, naturalmente, no le perdonó la vida.

El hecho no puede ser más extraño y, aparte de su aspecto doloroso, tiene un lado grotesco. ¿El hombre estaba triste o alegre de la muerte de su suegra? Lo cierto era que andaba tambaleándose, un poco trastornado, un poco inquieto... En el último de los casos, es evidente que la venganza de la suegra ha sido terrible; y menos mal que no lo sorprendió con el ataúd a cuestas, pues entonces le hubiera servido para él. Mas en el caso primero no nos sería fácil explicarnos. ¡Con la fama que tienen bien ganada las suegras! Como para que los yernos se pongan tristes.

Hay, sin embargo, un concreto indiscutible: la velocidad desenfrenada de los ómnibus se ha puesto otra vez de manifiesto; y acerca de esto cabe repetir cuanto hemos dicho en distintas ocasiones sobre la necesidad de que las autoridades adopten claras y enérgicas medidas.

La Tranquilidad Renace en la Zona Agraria

LA llegada de las tropas nacionales a la región agraria santafecina se ha producido tranquilamente, dentro del más estricto orden. Los regimientos enviados por el Poder Ejecutivo tomaron posesión de los lugares de destino que le habían sido fijados con anterioridad, y permanecen aún inactivos. Esto, que ha despejado el ambiente, disipando esa inquietante atmósfera sembrada al anuncio del arribo de tropas federales a Rosario, proviene de la normalidad absoluta en que se desenvuelve la acción obrera. Los comisionados militares y administrativos se encontraron con que el conflicto estaba planteado en términos pacíficos, y, que, por tanto, las versiones de violencia elevadas a la presidencia de la República carecían de todo fundamento de verdad. La presencia de las tropas sólo se explica, pues, a título de previsión y garantía de ambas partes en pugna, braceros y colonos, los cuales en ningún momento han visto trabadas sus actividades.

La tranquilizadora impresión se extendió en todo el radio agrario y especialmente en los trabajadores del país, que contemplaron con explicable recelo la remisión de tropas a la zona del conflicto. Los militares se abstuvieron de participar en el desarrollo regular de la lucha entre braceros y colonos, guardando una prescindencia completa que favorecerá indudablemente la solución natural del problema. Al temor de que las tropas dieran origen a complicaciones violentas, que de suscitarse habrían adquirido una magnitud dramática, sucedió la calma renaciente que se advierte aún en los lugares donde el conflicto asumiera vastas proporciones.

La palabra dada por el señor Irigoyen a los representantes de la U. S. A., asegurándoles la imparcialidad de las tropas, no fué entonces palabra vana. Cabe confiar en que ella será cumplida fielmente, y que nada perturbará la acción obrera, justa y pacífica, con la cual los trabajadores del campo no necesitan más para imponer sus aspiraciones.

LOS DEMOCRATAS CONSIDERARAN EL PROYECTADO EMPRESTITO

La Mayoría Parece Estar de Acuerdo con la Iniciativa

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 6. — Hoy se reune la Junta de Gobierno del Partido Demócrata con los legisladores de la misma filiación para resolver la actitud a asumir en la discusión del proyectado empréstito de 65 millones, enviado por el Poder Ejecutivo a las Cámaras.

Se asegura que existen dos tendencias, siendo la de la mayoría favorable a la iniciativa del Ejecutivo.

EL MINISTRO DE O. PUBLICAS INSPECCIONARA LOS CAMINOS

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 6. — Ayer salió en jira de inspección el ministro de Obras Públicas, Ing. Fuchs. Visitará las obras en construcción acompañado por el director de Vialidad, Ing. Medina.

EXAMINANDO UN REVOLVER HIRIO A SU AMIGUITO

Le Produjo Una Herida Leve en el Brazo Derecho

ANOCHE, a las 23.10, en la calle Concordia, frente al número 1166, el menor de 12 años Eduardo Guillermo Giménez, que vive en la finca de referencia, en circunstancias que examinaba un revólver, se le escapó un tiro hiriendo a su amiguito Juan Guzmán, de 16 años, en el brazo derecho.

La herida es de carácter leve.

Fué curado en el hospital Fernández. Se dió cuenta al juez de turno.

UN OMNIBUS HA CHOCADO HOY CON UN TRANVIA

Resultó Lesionado el Pasajero Antonio Santos

DESPERFECTOS

En la intersección de las calles Vieytes y Lavadero, el ómnibus núm. 1151, que iba a cargo del chauffeur Ernesto Fernández, chocó esta mañana con un tranvía de la línea 22 que se hallaba estacionado en las arterias referidas.

El pasajero del primer vehículo Antonio Santos resultó lesionado en varias partes del cuerpo siendo llevado para su curación al hospital Rawson donde se le practicó la cura de primera intención.

Intervino en el procedimiento la policía de la sección 32a. siendo detenido Fernández.

Los vehículos resultaron con desperfectos de escasa importancia que aun no han sido valuados.

POR REIVINDICACION DE UN INMUEBLE SITO EN ROSARIO

El Pleito es Elevado a la Suprema Corte

Los herederos de don Juan Hebert Greene, demandaron a don Domingo Pérez, por reivindicación de un inmueble ubicado en Rosario, de una superficie de 1.045 metros cuadrados.

Tramitada la causa en la primera instancia, el juez hizo lugar a la acción en cuanto al reclamo del inmueble cuestionado y la rechazó en lo referente a indemnizaciones.

Apelada esa sentencia, la Cámara de Apelaciones de la citada ciudad la revocó, por considerar que los títulos de propiedad presentados por los demandados no adolecen de los vicios de nulidad que les imputaban los actores.

Tal decisión fué tomada interpretando y aplicando disposiciones del derecho civil y procesal, irrecusables por la Suprema Corte.

De modo que el recurso de queja, para ante la Suprema Corte, por denegación del extraordinario interpuesto contra la sentencia de la Cámara de Apelaciones de Rosario, fué bien denegado.

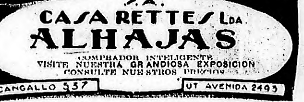
Y así lo declaró el alto tribunal, en su acordada de hoy, dando fin a una incidencia indebidamente traída hasta el mismo.

Lo que quiere decir que se ha perdido el viaje a la Corte.









Hay una Huelga Sangrienta en Colombia

No es Difícil que los Estados Unidos Intervengan

Hoy

—El juego no favorece al comercio marplatense.
—La "prehistoria" del teatro.
—Los hallazgos arqueológicos en Italia.
—Anécdota del rey y de la reina del cinc.

(Viene de la página anterior)
rigirse a Europa, antes de la guerra, se han habituado al gran balneario, edificando en él.

La ruleta no le restará público, y si ello ocurriera no será, por cierto, en perjuicio del comercio e intereses de la ciudad.

Durante los años que no funcionaron casas de juego se comprobó, en efecto, que las casas de negocios hicieron su agosto, libre de la competencia del tapete verde.

La gente, aburrida, se dedicaba a gastar el dinero qué había dispuesto jugar... De ahí el poco interés general en que se reabran dichos casinos.

Un jugador fullero, buscado por la policía, se ha constituído en detención, voluntariamente.

Acostumbrado a las sorpresas de los juegos de azar, el delincuente ha resuelto jugarse, naturalmente, su última carta...

¿Por qué son así los teatros?

"La disposición de sus teatros tal vez procede de los patios de las ventas, provistos de galerías y también, probablemente, de unas construcciones en forma de anfiteatro que se usaban para la liza de toros y osos. Por lo regular fueron más frecuentes las construcciones de forma circular que las de forma cuadrada".

Cristián Gaehde.
"El teatro".

En Benevento, al realizarse excavaciones en un campo se ha descubierto un trecho, empedrado, de la antiquísima "Vía Appia".

Benevento es una de las más viejas capitales de provincia, situada sobre el célebre camino romano. El arco de triunfo de Trajano, orgullo de la ciudad, elevado por este emperador 115 años antes de Jesucristo es uno de los monumentos de la antigüedad que se ha conservado en mejor estado.

La "Vía Appia", el rey de los caminos, fué construída en el año 312 antes de Jesucristo por Appius Claudius, el censor. A varios kilómetros de la puerta se encuentra la iglesita "Dómine quo vadis" que conserva una losa dondo están marcados los pies de Jesús, cuando salió al encuentro de Pedro, que huía de la ciudad.

Naturalmente, un poco más lejos hay otra iglesita con otra losa análoga, rival de la primera...

Movimiento de buques—

Buques postales que entraron hoy: Desirade, de Hamburgo; José Menéndez, de Magallanes; Cap Arcona, de Hamburgo.

Buque postal que entrará mañana: Cap Norte, de Hamburgo.

Buques postales que salieron hoy: Mendoza, para Génova, con escalas, en Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Dakar, Las Palmas, Almería y Marsella.

Monte Cervantes, para Hamburgo, con escalas en Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Lisboa, Vigo y Hamburgo.

Sol y Luna—

El Sol salió a las 4.35 y se pone a las 18.54. La luna sale a la 1.25 y se pone a las 13.58.

Edad de la luna: 24,3 días.

Correo aeropostal—

Hoy a la 0.30 horas partió de la aeroplaza de General Pacheco, el avión del servicio aeropostal, con alcance de los siguientes buques:

EL INFIEL

Y si él retornase un día,
¿Qué debo decir?
—Dile que se le esperó
¡Ay! ¡hasta morir!
—Y si pregunta por ti,
¿Qué contestaré?
—Dale mi anillo de oro
mas sin responder.
—¿Y si averigua por qué
la sala desierta?
—Muéstrale la luz extinta
y la puerta abierta...
—¿Si por el último instante
llega a preguntar?
—Di que sonreí temiendo
pudiese él llorar.

Mauricio Maeterlinck.

Efemérides

1829. — Caía la tarde del 6 de diciembre de 1829 cuando el gran Goethe se puso a leerle a su amigo Eckermann la primera escena del segundo acto de Fausto que, a la sazón, estaba escribiendo. Goethe tenía 80 años... Y fueron tales las palabras dichas por el maravilloso poeta, que Eckermann se maravilló de tal lucidez. "Vi — nos dice Eckermann — la fuerza productiva que desbordaba en aquel corazón juvenil y admiré la sobriedad robusta con que estaba construído todo".

Y, para templar la admiración que producían sus palabras, Goethe agrega que la idea del Fausto es en él tan antigua como su cultura. "Llevo cincuenta años pensando en el poema de Fausto, de modo que he podido acumular una gran cantidad de material poético. Todo lo que tengo que hacer es expurgar y seleccionar. Me ocurre como a uno que en su juventud poseyese una gran cantidad de dinero en monedas de plata y cobre, y que durante toda su vida ha seguido aumentándolo y cambiándolo, de modo que, al cabo, tiene en monedas de oro su caudal juvenil".

Un equívoco de tantos.

El crédito idiomático de CRITICA es el "grone" Cipriano. Por eso y por él, ayer de mañana, el compañero de tareas que atiende al público vió llegar a su oficina un matrimonio de pinta extranjera en momentos en que atendía precisamente a otro matrimonio extranjero de esos que vienen a contarle sus cuitas a CRITICA.

Los recién llegados, ni por sus modales ni por su indumentaria, presagiaban nada de extraordinario y fueron invitados a tomar asiento entre los varios necesitados que aguardaban turno.

Y así, cuando nuestro compañero despachó a los demás, se adelantó hacia el matrimonio, pensando mentalmente: Estos no tienen para pagar el hotel, o si no vendrán a que los ayudemos a buscar trabajo...

Pero de pronto nuestro compañero pegó una espantada:

—Me llamo Mr. Frank — empezó diciendo el desconocido. E hizo una gran reverencia presentando a su esposa.

Efectivamente, el hombre y la señora que habían aguardado turno para ser atendidos en medio de los necesitados que diariamente nos visitan, eran el rey y la reina del zinc, que tienen una modesta renta diaria de casi 200.000 pesos.

Este Cipriano, crédito idiomático de la casa, hace siempre cosas de co-

Colombia Teme Otra Intervención Yanqui

Miles de Obreros Están Contra los Patrones Norteamericanos

SE DECLARO LA LEY MARCIAL

(Associated Press)

NUEVA YORK, 6. — Mensajes particulares recibidos en esta ciudad desde Colombia por las compañías que tienen plantaciones de bananas en la región del Magdalena, anuncian que 12.000 obreros se han declarado en huelga contra los patrones estadounidenses.

El gobierno ha declarado la ley marcial, pero se ve en la imposibilidad de enviar tropas, pues los huelguistas han obstruído todas las comunicaciones.

Se considera la situación alarmante, pues los obreros ocupan las plantaciones y parecen tener intenciones de destruírlas.

Un concesionario informa que advirtió al vicecónsul de Santa Marta sobre la conveniencia de no enviar cables alarmistas a Wáshington, pues si interviniesen las autoridades navales estadounidenses, ahora o en cualquier momento, el resultado sería aún peor para los intereses estadounidenses.

Decretóse estado de sitio

(Especial para CRITICA de la International)

BOGOTA, 6. — El gobierno ha dispuesto que se envíen apresuradamente varios contingentes de tropas hacia Santa Marta donde habrían ocurrido graves disturbios.

En su última reunión el gabinete resolvió decretar el estado de sitio en dicha zona donde se dice que 32.000 obreros de la región platanera sabotean los ferrocarriles y cortan los hilos telegráficos para impedir las comunicaciones.

Dirigidos por jefes socialistas

(Associated Press)

BOGOTA, 6. — Ha sido nombrado jefe civil y militar de la región bananera el general Carlos Cortes Vargas, quien comandará a las tropas enviadas de Cartagena, Barranquilla, Bucaramanga y Medillín, a raíz del recibo de noticias informando que los huelguistas atacaron a la tropa en Sevilla, desarmando a los soldados e hiriendo a algunos.

Informaciones oficiales suministradas por el Ministerio de Guerra anuncian que los huelguistas, dirigidos por los jefes socialistas, impiden la salida de los trenes, destruyen los depósitos de bananas listas para la exportación y aprisionan a los obreros que desean trabajar.

El corresponsal de "El Debate" en Santa María comunica que un vapor estadounidense está surto en la bahía listo para proteger los intereses de los ciudadanos estadounidenses.

Corrió la primera sangre

(Associated Press)

BARRANQUILLA, Colombia, 6. — La primera sangre derramada en la región bananera, según el "Diario del Comercio", ocurrió ayer cuando los huelguistas chocaron con el ejército, resultando un muerto y dos heridos.

El gobierno domina la situación.

Bombas Malolientes Cayeron Sobre Dios

(Associated Press)

FRANCFORT-EN-MAINE, 6. — La oposición del público hacia la aparición de los dioses en la escena tomó un carácter grave en el teatro Municipal de esta ciudad, cuando al ponerse en escena la comedia de Walter Hasenclevers titulada "Los matrimonios se hacen en el cielo", los espectadores de las galerías, descontentos, provocaron un verdadero bombardeo de granadas lacrimosas y bombitas de mal olor, obligando a los asistentes a abandonar la sala precipitadamente.

Sin embargo los artistas afrontaron la situación y siguieron representando la obra ante una sala vacía, después que la policía echó a varios manifestantes, los cuales se resistieron, originándose una pelea estilo libre frente al teatro.

En la comedia de Hasenclevers el Ser Supremo aparece vistiendo traje de golf con sus respectivos pantalones cortos, indumentaria que para ese personaje había ya provocado escándalo en Berlín, Hamburgo y otras ciudades, pero sin que las protestas hubiesen llegado a adquirir las proporciones de anoche.

La Liga Evangélica trató de impedir las representaciones en Berlín procesando al autor por blasfemo, pero la demanda fué rechazada.

Acusado de Blasfemo

(Especial para CRITICA de la International)

FRANCFORT-EN-MAINE, 6. — Durante la representación de la obra "Los matrimonios se hacen en el cielo", del autor Walter Hasenclevers, se arrojaron numerosas bombas de mal olor al escenario y plateas.

En esta obra aparece Dios en el proscenio, cosa que no quiso permitir el público que ocurriera.

Una demanda presentada contra Hasenclevers, de blasfemo, fué desechada por el fiscal.

Está Triste el Perro Favorito del Rey Enfermo

(Associated Press)

LONDRES, 6. — Una de las figuras más patéticas del Palacio de Buckingham ha sido en estos días el perro favorito del rey Jorge, el cual pasa la mayoría de su tiempo, desde que su real propietario está enfermo, en el corredor que da a los aposentos del monarca.

Solamente la princesa María logra hacer tomar algo de alimento al perro, el cual hace numerosas escapadas hacia el dormitorio real, pero siempre es detenido a tiempo.

EN NUEVA JERSEY ASESINARON A UN NIÑO DE 6 AÑOS

Yacía Desde Hace Tres Semanas en un Pantano

CONFESO EL AUTOR

(Especial para CRITICA, de International)

NUEVA YORK, 6. — Un grupo de treinta detectives hallaron el cadáver del niño, de 6 años, Nine Storell, en un pantano de Secaucus, Nueva Jersey, en donde yacía desde hace tres semanas, asesinado de un feroz tajo, que le seccionó la garganta de oreja a oreja.

El descubrimiento de este crimen se debe a la confesión de Pete Zudenowski, quien declaró que asesinó al niño, abandonándolo en un pantano. La madre del infeliz Nine Storell creyó, hasta que se descubrió el hecho, que el padre lo habría llevado a Italia, cuyas autoridades fueron notificadas de dicha presunción.

Las autoridades han ordenado que los médicos examinen el cadáver, para comprobar si se realizaron con él, actos delictuosos.

Un Príncipe y Aventurero se Está por Casar

Fernando de Borbón, Hállase Enamorado de una Actriz

DEL CINE

(Especial para CRITICA, de International)

BERLIN, 6. — Un nuevo noviazgo sensacional se anuncia en esta ciudad. El famoso príncipe, pariente del rey Alfonso de España, Don Fernando de Borbón, se ha comprometido en casamiento con una destacada artista alemana del cine.

Don Fernando de Borbón, que tiene fama bien ganada de aventurero, y que muchas veces ha tenido asuntos serios que dilucidar con las policías de muchos países, no niega la noticia y parece que está encantado con la solución que quiere dar a su vida.

En cuanto a la interesada en ser princesa de Borbón, la señorita Bertha von Walter, declara por su parte que es verdad que tenga relaciones amorosas con el noble español, pero que el casamiento no se llevará a cabo todavía.

Agregó que la familia del príncipe se opone al matrimonio, pero cree que vencerá las resistencias opuestas por la aristocracia y la sangre.

Dos Cadáveres Más Se Sacaron del Mar

Corresponden a Víctimas del Accidente Aéreo de Río

QUIENES SON

(Associated Press)

RIO DE JANEIRO, 6. — Después de trabajar durante tres días, los buzos han logrado localizar a otras víctimas del terrible accidente de aviación que ocurrió a la llegada de Santos Dumont.

Han sido sacados del mar dos cadáveres más, los de W. Autk, empleado del Sindicato Kondor, y de Ferdinando Labouriau (hijo), director del diario "Imparcial".

La Infección del Rey Está más Localizada

El Estado General del Enfermo Mejora Lentamente

TODA INGLATERRA SE ALEGRO

(Associated Press)

LONDRES, 6. — El boletín médico oficial informa que el rey Jorge pasó una buena noche y que esta mañana la temperatura era menos elevada.

El estado general del enfermo está mejorando lentamente, y la infección, que aún es de carácter grave, está más localizada.

Un boletín bastante optimista

(Especial para CRITICA de la International)

LONDRES, 6. — Los médicos dieron a conocer un boletín esta mañana, sobre la enfermedad del rey. El soberano británico pasó la noche regular, y la temperatura era esta mañana más baja.

El estado general mejora lentamente y la infección está más localizada, pero continúa severa.

Toda la nación inglesa se alegró con esta noticia de la mejoría del rey Jorge V que es la primera vez que aparece en uno de los boletines oficiales.

La alegría general quedó un poco moderada, con la parte del boletín que se refiere a la infección que aun es severa.

Llegará el Sábado a Suez

(Associated Press)

CAIRO, 6. — De acuerdo con el itinerario fijado hasta ahora, el príncipe de Gales desembarcará a primeras horas del sábado en Suez, donde será recibido por el Alto Comisario británico, lord Lloyd.

Desde Suez ambos se dirigirán en un tren especial para llegar a esta ciudad el domingo a las 8.30 horas. Después el príncipe continuará viaje el mismo día a las 17.45 horas para Port Said, donde se embarcará en el Enterprise, tan pronto esta nave haya cruzado el canal de Suez.

Todo el viaje por tierra a través de Egipto tendrá un carácter extraoficial.

No se notó variación

(Especial para CRITICA de la International)

LONDRES, 6. — Esta tarde a las 16 horas súpose en ésta, aunque no en forma oficial, que el estado del rey Jorge no ha experimentado variación alguna.

Salió de Paseo la Reina

(Associated Press)

LONDRES, 6. — Mientras los médicos terminaban de visitar al rey Jorge, la reina y la princesa María salieron de paseo. La reina no solamente sonreía como de costumbre a los saludos de la muchedumbre, sino que agitó sus manos agradeciendo.

No hay Novedad en la Enfermedad

(Associated Press)

LONDRES, 6. — A las 16 horas informan en el Palacio de Buckingham que el estado del rey ha permanecido estacionario desde el momento en que fué publicado el boletín médico de la mañana.

El Maryland Emprendió el Viaje Hacia Chile

Hoover Lleva la Más Agradable Impresión del Perú

ENTREVISTA EN EL PUERTO DE ANTOFAGASTA

(Associated Press)

A BORDO DEL MARYLAND, 6. — Llevando el más agradable recuerdo de la recepción que se le tributó en el Perú, el presidente electo de los Estados Unidos, Herbert Hoover, reanudó en la madrugada de hoy su viaje con rumbo a Antofagasta, donde espera llegar mañana para entrevistarse a bordo, durante algunas horas, con los representantes de Bolivia que han acudido a ese puerto especialmente para saludarlo.

SE CONDUCIA EN LA PROPIA CASA COMO UN VILLANO

Y en el Cine, ese era su Papel Favorito

(Associated Press)

LOS ANGELES, 6. — Noah Beery Junior, que tiene como especialidad la representación de los papeles de villano en las películas cinematográficas, es acusado por su esposa, que entabla un juicio de divorcio, de no limitar su actuación al arte mudo, pues se conduce en su propia casa como un perfecto villano.

Dice que en cierta ocasión se vió obligada a huir pues Beery la amenazaba con su revólver.

ROCKEFELLER SE ENCUENTRA BIEN CON SUS 89 AÑOS

Espera Pasar un Invierno Alegre en La Florida

(Associated Press)

NUEVA YORK, 6. — Robusto y jovial, a pesar de sus 89 años, el multimillonario John Rockefeller tomó ayer el tren para Ormond, Florida, donde espera llegar hoy a las 18.30 horas.

Al embarcarse buscó a su viejo amigo el jefe de la estación, William Egan, a quien le confió: "Me siento espléndidamente y espero pasar un invierno alegre en Florida, donde jugaré al golf durante toda la temporada."

Se Modificaron Algunos de los Festejos Reales

(Associated Press)

LONDRES, 6. — Como era de esperarlo, los proyectos reales para Navidad han sido modificados en vista de la larga y grave enfermedad del rey, y se suprimió el viaje acostumbrado de la corte a Sandringham para aquella ocasión.

Hoy se decía que la reina pasará Navidad en el Palacio de Buckingham acompañando al rey y que es posible que también permanezca allí la princesa María.

GRAVE ACCIDENTE EN UN TUNEL DE UN FERROCARRIL

Cuatro Trabajadores Hallaron Una Muerte Horrible

5 ESTAN GRAVES

(Especial para CRITICA, de International)

ZAMORA, 6. — Ha ocurrido en esta ciudad un grave accidente en un túnel del ferrocarril que se halla en construcción y que ha causado hasta ahora un número de víctimas que no ha podido precisarse con exactitud. Mientras se hallaban varios obreros trabajando en el interior del túnel se hundió la entrada, quedando incomunicados. Después de denodados esfuerzos se logró extraer los cadáveres de cuatro trabajadores y cinco con graves heridas que ponen en peligro sus vidas.

"En Nombre de Nuestro Amor Debes Luchar"

Dolores del Río le Envía un Cable a su Esposo

MORIBUNDO

(Especial para CRITICA, de International)

BERLIN, 6. — Los médicos que asisten a Jaime del Río, ex esposo de Dolores del Río, tuvieron que operarlo hoy en la rodilla. Le extrajeron toxina y su estado empeora rápidamente.

Dolores le cablegrafió desde Hollywood: "Te imploro en nombre de nuestro amor, que luches por sanar."

Fray Francisco Moreno, sacerdote de la familia del Río, llegó a Berlín para asistirlo.

Debilidad del Corazón

(Associated Press)

BERLIN, 6. — El estado de Jaime del Río, el ex esposo de la famosa actriz cinematográfica Dolores del Río, no ha variado, pero la debilidad del corazón del paciente parece que le será fatal.

El padre Sánchez Moreno, sacerdote emparentado con el enfermo, llegó procedente de Madrid y permanece junto a él ofreciéndole los consuelos religiosos, que del Río acepta con sumo agrado.

Mataron Hasta los Niños, sin Piedad

Fué Saqueada Una Granja Cerca de Marsella

HUYERON

(Especial para CRITICA, de International)

MARSELLA, 6. — Un grupo de bandidos que no se ha logrado detenerlos, asaltaron y robaron una granja cercana a Valensole. Los feroces delincuentes asesinaron al dueño, su esposa, dos hijos y los criados.

Este asalto y crimen ha causado penosa impresión en toda la ciudad, haciéndose empeñadas gestiones para lograr el arresto de los fugitivos.





El doctor Malbrán está aquí ya. Viene, según él, a recibir órdenes del nuevo gobierno. ¿Qué órdenes son estas? ¿De qué especie? ¿De qué calidad? Sólo lo sabe el doctor Malbran



Dolores del Río, tiene a su marido moribundo, mientras tramitaba su divorcio para contraer nuevo enlace. Todo ello no le impide interesarse por el enfermo y ofrecer así otro bello gesto cinematográfico



El doctor Beccar Varela, que fundamenta su renuncia a la presidencia de la Asociación Amateur Argentina de Football, en la anormalidad de las elecciones de delegados a la Confederación



El doctor Gómez Cello, es una de las figuras que ocupan el primer plano de la atención del país, a raíz del conflicto agrario que se desarrolla en la provincia de su mando



Anoche, en Cleveland, el boxeador Knute Hansen ha tenido un serio tropiezo en su carrera hacia el campeonato, al ser derrotado por un pugilista escasamente conocido

10.000 DOLARES PARA LAS VICTIMAS DEL TERREMOTO

(Especial para CRITICA, de International)

WASHINGTON, 6. — La Cruz Roja Norteamericana envió a la similar chilena la cantidad de 10.000 dólares, para ayudar a las víctimas del terremoto.

ESCALOPE Y SEVERINA

Los humildes servidores de un gran hotel — por Jack Lait y Paul Fung





UN HOMBRE QUE SE HALLABA EBRIO FUE HERIDO, AYER

Sostuvo un Incidente con un Chauffeur, que Huyó Después de Cometido el Hecho

HERIDA LEVE

En un ómnibus de la compañía Vélez Sársfield viajaban anoche, entre otros pasajeros, el chauffeur José Berea, argentino de 37 años, y Antonio de la Fuente, español, de 51 años, domiciliado en Pedro Lozano 5272. Este último se hallaba en manifiesto estado de ebriedad. Según se supo después, el ebrio molestaba con sus insolencias a Berea, y éste, exasperado por la tenacidad de aquél en insultarlo, con un revólver le hizo tres disparos, lesionándolo en la frente. Poco después se presentó el agente Aquiles Guagliánone, quien hizo curar a de la Fuente en el hospital Alvarez. Berea se dió a la fuga, procurándose su detención.

Se instruye el sumario de estilo y se ha dado cuenta al juez doctor Escalante Echagüe.

El hecho ocurrió en la esquina Indio y Orán.

LA PRINCESA DE ORLEANS SE CASA CON UN YANQUI

Los Padres se Oponen a Este Casamiento

LA RELIGION

(Especial para CRITICA, de International)

PARIS, 6. — La princesa María Luisa de Orleans, hija de los duques de Vendome se comprometió en casamiento con el ciudadano norteamericano Walter Kingsland.

Refiriéndose a este compromiso, monsieur Doyen, administrador de la casa de Francia, declaró, especialmente para la International, lo siguiente:

"La princesa María Luisa se comprometió sin el consentimiento de su padre. El duque de Vendome jamás la perdonará. Si necesita dinero hasta ahora su padre le ha dado bastante. Creo que se casarán en Londres el 11 de diciembre".

Las personas de intimidad de la princesa dicen, sin embargo, que la duquesa no se opone.

La princesa María Luisa que es de religión católica obtuvo ayer permiso para casarse con Kingsland que es protestante. El abuelo de éste es el ex alcalde de Nueva York del mismo apellido. La princesa tiene un hijo de once años.

Había Ahorcado 130 Hombres Desde 1888

De un Ataque de Apoplejía Murió un Verdugo

EN HUNGRIA

(Associated Press)

BUDAPEST, 6. — Falleció hoy de un ataque de apoplejía Karl Gold, que ha sido el verdugo de Hungría que adquirió mayor reputación en su triste oficio.

Desde el año 1888 Gold ha ahorcado a 130 hombres.

EN UNA ESCUELA DE TOAY SIGUEN LAS IRREGULARIDADES

Se Hace Sentir, por Ello, la Necesidad de una Inmediata Investigación

De las reiteradas denuncias elevadas al Consejo Nacional de Educación y aparecidas en estas mismas columnas, puntualizando las irregularidades y procedimientos arbitrarios del director de la escuela 5 de la ciudad de Toay, Antonio B. Sosa, se infiere el enorme descontento que contra ese funcionario de corta actuación reina entre el vecindario.

Este descontento ha sido aumentado por el poco éxito de las numerosas investigaciones practicadas en el establecimiento a las cuales los vecinos tachan de parciales, porque son dirigidas por funcionarios amigos del director Sosa.

En virtud de ello, los más caracterizados vecinos, empeñosamente secundados por el periodismo pampeano, han tratado, por todos los medios de lograr una eficaz intervención del Consejo Nacional de Educación, sin lograr ese anhelo.

Por eso, ahora que se inician las vacaciones, los vecinos nos señalan la conveniencia de que las altas autoridades educacionales se aboquen a una investigación seria, que no pueda ser entorpecida y que urge, dada la importancia de la escuela sobre la cual se formulan cargos concretos.

MOCITO Y PALOMINA

Historieta para los niños — por Grace Drayton







Por Favor, Señor, Me Muero de Hambre

Con Este Grito Desgarrador Llegó a CRITICA una Pobre Mujer Viuda y su Hijito

UN POEMA DE ANGUSTIA

LECTOR: usted tiene la obligación moral de leer estas líneas. Escúchenos. Es necesario que usted sepa esto. Bastará que usted se entere. Después, tendrá que obedecer a su corazón.

Porque esa es la razón de este caso conmovedor: la indiferencia de la ciudad. Aunque esta mujer se detuviera en una esquina, levantando su hijo y confesando a gritos su hambre, usted seguiría su camino.

Apenas nos alcanza el tiempo para dedicarlo a nosotros mismos. Cada día, o somos demasiado felices o demasiado desgraciados para mirar el dolor o la miseria que nos extiende la mano. Cuando vamos a trabajar, estamos demasiado preocupados para atender



Esta pobre mujer vino a CRITICA atormentada de dolor

otra cosa que nuestra lucha por la vida. Y cuando salimos a divertirnos, no podemos distraer la atención de ese instante de felicidad logrado después de tantas horas de lucha.

Apenas nos alcanza el tiempo para atender a nuestro propio destino.

Ha sido cruzando ese desierto de almas, esa multitud de almas indiferentes que constituyen el más desolado de los desiertos, que esta pobre mujer que está acá, frente a nosotros, llegó hasta CRITICA. Cruzó entre los hombres y las mujeres felices que volvían a sus hogares. Nadie miró su figura dolorosa, que apenas podía sostener al hijo. En ninguna parte se puede estar más solo que en una ciudad

Una ciudad es un monstruo indiferente. Se puede morir de dolor en sus calles y la ciudad seguirá viviendo ruidosa y luminosamente. Esta mujer camina por las calles de Buenos Aires, bordeando los altos edificios, con la sensación de soledad con que se camina en un bosque. Miraba los rostros que pasaban. Mostraba su hijo y su cara. Pedía. Nada.

Debe haber sentido deseos de pararse en medio de una calle, alzando al pequeño, hasta detener a los automóviles lujosos y a los hombres apresurados, gritando:

—¡Señores! ¡Yo y mi hijo nos morimos de hambre!

Pero ella cruzó las calles, ahogada por la angustia y comprendiendo que no era un habitante de la ciudad, que no tomaba parte en la vida de la ciudad. Se sintió más extranjera que si hubiera llegado a una ciudad donde no conociera el idioma, pero conociera a una persona. Aquí estaba sola, sola, como si todos los demás hubieran muerto.

Y entonces vino a CRITICA, que es el corazón de Buenos Aires.

EL GOBIERNO DE COLOMBIA LE HARA GRANDES HONORES

El Fallecimiento del Escritor José E. Rivera

LOS GASTOS

(Especial para CRITICA, de International)

NUEVA YORK, 6. — Se prepara la repatriación de los restos del ilustre escritor colombiano don José Eustaquio Rivera, conocido autor de "La Vorágine".

El gobierno de su país correrá con los gastos que demanda el traslado al país natal. También el mismo gobierno le ha decretado grandes honores.

Rivera murió el sábado último, a consecuencia de un derrame cerebral.

Los Estibadores Piden Mejoras

Presentaron un Pliego de Condiciones

BUEN AMBIENTE

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 6. — El Sindicato de Obreros Estibadores del Puerto, ha presentado a los agentes marítimos un pliego de condiciones, en el que solicitan algunas mejoras en sus condiciones de trabajo y en los salarios.

Las pretensiones de los obreros son razonables, lo que no desconocen los agentes marítimos de ésta, habiendo en el ambiente patronal buena impresión para la aceptación de las cláusulas del pliego, cuyas principales partes son las siguientes: Reconocimiento del Sindicato; Trabajo en tierra 7 pesos diarios; A bordo 7.50; En carros 5; Por trabajo extra a 1 peso la hora; Sueldo mensual para conductores de carros 115 pesos.

El aumento solicitado por los obreros es sólo de un peso sobre el jornal que ganan actualmente. En cuanto al sueldo de conductores de vehículos el aumento asciende a 25 pesos mensuales. El sueldo que percibían actualmente era de 90 pesos por mes.

LES FRACASO EL "TRABAJO"

En la comisaría 7a. se hallan detenidos Agustín Stassi, Pascual Ingenieri y Pedro Antonio Arroni. Habían sustraído de la vitrina de un comercio de la calle Corrientes 2221,



que es propiedad de Raúl Prainzaini, gran cantidad de artículos para hombre.

Los sorprendió un vigilante, procediendo a su inmediata detención. Han sido secuestradas las mercaderías.

Un Ciclón Causó Graves Daños en una Vasta Zona

Destruyó Propiedades y Perjudicó, Grandemente, los Sembrados

EN MORRISON

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 6. — En Morrison se desencadenó, ayer, un fuerte temporal que destruyó numerosas propiedades, volando los techos y causando gran pánico entre la población. Muchos sembrados de maíz y trigo han quedado completamente perdidos. Los daños se extendieron a las zonas de Fragueiro e Idiazabal, originando grandes perjuicios.

"La Acción Gremial del Bracero se Presenta Como la Obra Ciega del Delincuente Vulgar"

En un Vibrante Manifiesto, la Unión Obrera Local de Rosario Aconseja Serenidad, Criterio y Valor a los Trabajadores Rurales

LA REACCION MANU-MILITARI

El Consejo de la Unión Obrera Local, de Rosario, adherido a la U. S. A., acaba de lanzar el siguiente manifiesto a los trabajadores rurales, con motivo de la intervención del ejército en el conflicto agrario:

A los trabajadores del campo.

Camaradas: El momento actual es de tal naturaleza, despierta tal expectativa en todos los medios obreros, que bien podemos llamarle trascendente. Trascendente y jalonead or de episodios diversos, donde cada hecho será un maestro elocuentísimo, que ha de persuadir a cada trabajador de la injusticia y arbitrariedad de las clases ricas, en cuanto a su apreciación y el concepto que les merecen las demandas obreras. El momento actual, la hora, ha de enseñarnos a todos que para conseguir tan poco, como es lo que se pide en la corta, trilla, estiva y acarreo, etc., jornales que apenas cubren en parte el costo de la vida de la población campesina, no basta tener razón ni que sus aspiraciones estén fundamentadas en conceptos de equidad y de justicia. De ahí, surge como un índice aleccionador el remedio a tanto mal: una cosa, un algo que sirva para apoyar esas demandas, que como hemos dicho, se basan en necesidades económicas y en aspiraciones de justicia y libertad. Es la organización obrera, el sindicato. La asociación de los trabajadores, que tiende al mejoramiento económico y cultural de los de su clase social, que viene elaborando cada vez más clara e inconfundible la personalidad de los trabajadores, uniéndoles mediante la organización sindical, capacitándoles en el ejercicio del control en los lugares de trabajo, con la fijación de los salarios en proporción al costo de la vida y lo que es tanto más indispensable, cuanto más apremiante es en la hora presente: la organización sindical, potente y bien prestigiada, que permita llegar a los objetivos ideales con el mínimun de sacrificio. Hemos dicho, el remedio a tanto mal sólo lo encontraremos los trabajadores en nuestra propia organización sindical. Afianzarla, para poder lanzarla oportunamente a una lucha y que decida la batalla en su favor: es la cuestión previa a toda otra, que debe inspirar en todo momento a los militantes obreros. En la hora actual, cuanto más preñado el horizonte de siniestros nubarrones, tanta más sangre fría y serenidad deben reflejar nuestros hermanos de clase y en particular los campesinos. Cada trabajador del campo, cualquiera que sea su actividad en las faenas agrícolas, a todos por igual alcanza la nefasta influencia de la reacción manu-militari, con que se pretende en la hora presente decidir la batalla, volcando todo el peso de las fuerzas armadas a favor de los privilegiados. Por ello, es que exhortamos a todos por igual, para que en cada pueblo se apoyen y se defiendan unos a los otros, deponiendo las rencillas locales y teniendo en cuenta que detrás de esta humareda del trabajo la L. P. A. azuza sus brigadas a llenar su cometido criminal.

Trabajadores, campesinos:

Sois en la hora actual el punto donde convergen todas las miradas del proletariado militante del país. Nosotros sabemos perfectamente que vuestra actitud sólo es el despertar de millares de trabajadores cansados ya de tolerar una explotación sin tasa ni medida. Sabemos también, que las organizaciones patronales y las "brillantes" influencias de la Bolsa de Comercio e Industrias, con sus cuantiosos medios, ha decidido el apoyo de la fuerza armada a su favor. Sabemos que la prensa grande, como siempre al servicio incondicional de los que pagan con esplendidez buenos avisos, ha venido socavando la esencia de equidad y de justicia que inspirara vuestra acción desvirtuando la esencia genuinamente obrera y campesina del movimiento, presentándolo no como parte del problema agrario que los estadistas debieran estudiar y conocer, sino como la obra ciega del delincuente vulgar, cuya acción ninguna relación guarda con la lucha de clases. Que en esta hora, en esta faz de la lucha y cuando la batalla era inminente de ser ganada, por los trabajadores agrícolas, con solo su cruzamiento de brazos, gesto magnífico que dignifica el trabajo y al trabajador, se vuelca el peso de las fuerzas armadas nacionales para decidir la contienda en favor de los que explotan el trabajo ajeno y contra los anhelos y necesidades obreras y campesinas. ¡Serenidad! ¡Criterio y Valor! es la palabra serena y amiga del proletariado de las ciudades que contemplan asombrados vuestro movimiento agrario.

Os saludamos alborozados de tener tan dignos camaradas y repetimos que es la serenidad de juicio y actitudes lo que basta para alcanzar el triunfo, allí donde continúe la lucha. El cruzamiento de brazos, el ejercicio del derecho de huelga, es suficientemente poderoso como para alcanzar el objetivo por vosotros deseado. Nadie podrá obligarnos a trabajar sin antes convenir los salarios y las condiciones para efectuar dichos trabajos.

Por el derecho de reunión, de palabra, de asociación y huelga. Por el mejoramiento de las condiciones de vida, ¡Viva la Organización Sindical! ¡Viva la unidad de todos los trabajadores! ¡Viva la Unión Sindical Argentina!

Consejo de la U. O. Local de Rosario.

Será Fijada la Audiencia para la Apelación

Relacionada con el Pedido de Revocatoria

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 6. — Como informamos en su oportunidad, el doctor Tello, al ser notificado de la resolución de la Junta Electoral Municipal, que es adversa al petitorio de revocatoria de las autoridades comunales, apeló de la resolución, y la Junta hizo lugar a la apelación. Ahora los doctores Tello y Vivas se presentaron al Tribunal Superior, que fijará hoy el día de la audiencia para escuchar a los representantes de los partidos.

SE TRAMITAN DUELOS ENTRE PERIODISTAS

Los Sres. Loustau Enviaron sus Padrinos al Director de "Córdoba"

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 6. — El diputado nacional, Dr. Pedro Loustau envió sus padrinos al director del diario "Córdoba", por un suelto aparecido en la edición del día 4, de este diario, que el desafiante considera injurioso.

Declaróse autor de esa publicación el secretario de redacción de "Córdoba", señor Julio Carri Pérez.

El señor Juan Loustau, fundado en las mismas razones, mandó también sus representantes a la redacción de "Córdoba" y ellos se deberán entender también con el señor Carri Pérez.

El Dr. Castellanos, nombrado árbitro para adjudicar la calidad de ofendido en esta cuestión, declaró que lo son los señores Loustau, quienes tienen por tanto la elección de armas.

TIENEN LA ORDEN DE ASISTIR CON CAMISAS NEGRAS

Mussolini Pronunciará un Importante Discurso

SOLEMNE

(Associated Press)

ROMA, 6. — Se hacen preparativos especiales para la sesión que celebrará el sábado la Cámara de Diputados, y en la cual Mussolini pronunciará un importante discurso de carácter solemne, ya que éste será el último que escuchará del Duce la actual legislatura.

Todos los diputados fascistas han recibido la orden de presentarse en la Cámara vistiendo las camisas negras y llevando sus condecoraciones.

LOS CONSCRIPTOS DE MARTINEZ FESTEJARAN SU LICENCIAMIENTO

El domingo 9 del corriente, en el Recreo del Aguila (Martínez), habrá un picnic, organizado por los conscriptos de Martínez licenciados recientemente, de la clase de 1908, festejando su alejamiento de las filas del ejército.

La comisión organizadora del picnic, está integrada en la siguiente forma: presidente, I. Bentivoglio; secretario, J. Perando; tesorero, M. Franzoni; vocales: Santos Carozzi, Enrique Iglesias, Juan Apostólico, Pedro Mariani y Ricardo Stifano, la que invita a todos los ex conscriptos de Martínez de la clase 1908 a concurrir.

LOS CARREROS DE UNA FABRICA DE LADRILLOS "VENDIAN ESA MERCADERIA AL MEJOR POSTOR

Se procesó a Guillermo Badino, argentino, de 39 años, casado, carrero; a Juan Sarati, argentino, de 32 años, soltero, también carrero; a Victorino Eduardo Rapalli, argentino, de 34 años, casado, del mismo oficio, y a Andrés Sánchez, español, de 56 años, casado, comerciante por esto:

Antonio Ciampilo, dueño de una fábrica de ladrillos, denunció a primeros de julio último, de que varios de los carreros que empleaba para llevar a las obras o a los corralones los productos de su elaboración, se detenían ante la fábrica de churros de la calle Fraga 1441 y descargaban en pequeñas cantidades ladrillos que más tarde eran conducidos en una jardinera a la calle Arimendi, a una obra en construcción no lejana de la esquina de Avalos, denuncia esa que fué comprobada por un empleado policial destacado con ese objeto por la policía de Investigaciones.

Tales los hechos.

El juez doctor García Torres, falló hoy este proceso "ladrillero" y condenó a los cuatro acusados a un año de prisión en forma condicional a cada uno.

LIBERTO A SU AMIGO APEDREANDO AL VIGILANTE

El agente Nicolás Canardo de la sección 12a. procedió al arresto de un sujeto que había cometido una contravención en la esquina Cachimayo y Asamblea. Un compañero de aquél, para libertarlo, apedreó al vigilante sin lesionarlo. Consiguió su objeto sin embargo y los dos se dieron a la fuga.

Se procura indentificarlos y proceder a su detención.

Lo ocurrido fué comunicado juez de turno doctor Rodríguez Ocampo.

AVENTURAS DE CHOCHA

La vida de una muchacha sentimental — por Jefferson Machamer

Chocha, ahora van a retratarte uno sola y otro con Pedrito.

Este momento es maravilloso. Es el instante que precede al beso.



LAS INTER VENCIONES SALDRAN EL SABADO

PARTIRAN A LAS 16 HS.

Aunque el presidente de la República no ha dado a conocer todavía el personal que colaborará con los comisionados federales en Mendoza y San Juan señores Borzani y Pizarro, respectivamente, se ha resuelto en forma definitiva que las misiones federales salgan de esta Capital el sábado próximo, a las 16 horas, en tren expreso del Ferrocarril Pacífico.

Totales Generales de la 1a. Sección

En las 120 Mesas de Esta Sección los Radicales Irigoyenistas Llevan Una Gran Ventaja

Al finalizar el escrutinio de las 120 mesas que constituyen la 1a. circunscripción electoral, la posición de los diferentes partidos y agrupaciones que han concurrido a las elecciones comunales del domingo último era la siguiente:

Irigoyenistas	8963
Socialistas	4212
Socialistas Indep.	2907
Antipersonalistas	665
Comunista R. A.	596
Salud Pública	553
Nacionalistas	363
Unión Contrib.	237
Laborista Radical	234
La Defensa Com. e Ind.	177
Comunista Obrero	172
Confederación Com.	165
P. Popular	138
Sindicato Médico	120
Agrup. Cívica Indep.	93
Federaciones Asoc.	76
Obrero Indep.	73
Condut. Automóviles	57
En blanco	310

La Junta Prisigue su Labor

(Viene de la página 1)

mento de aventurar opiniones, y que "hay que esperar".

El doctor Giacobini espera que su lista haya sido muy votada en las secciones 8a. y 18a., en las cuales, lo mismo que en la 2a., cuenta con un gran núcleo de simpatizantes con su obra.

En la mesa del Dr. Campos es donde se trabaja con mayor actividad

Las tareas del escrutinio se desarrollan con una lentitud abrumadora. Es opinión general que de continuarse esa labor con el mismo evidente desgano, el resultado final de la elección realizada el domingo se conocerá recién dentro de 15 o más días. Por eso resulta grato destacar la mesa donde se trabaja con mayor actividad.

Esta mañana, lo mismo que en los días precedentes, ha sido la mesa que preside el doctor Campos en la que se ha trabajado con más entusiasmo y actividad. Si los numerosos empleados que bajo las órdenes de los doctores Escalada y Jantus, desarrollan su labor en forma más activa, la duración del escrutinio se reduciría notablemente, satisfaciendo así la expectativa pública, que desea saber cuanto antes el resultado de las elecciones.

Finaliza el escrutinio de la 1a. Circunscripción

Minutos antes de las 11 horas, la Junta Electoral dió término al escrutinio de la urna correspondiente a la mesa número 120 de la circunscripción 1a.

El resultado de esta sección ha sido, con escasa diferencia, el que se esperaba. Los radicales irigoyenistas obtuvieron una enorme ventaja sobre sus adversarios más próximos, que lo fueron los socialistas dictatoriales.

Tal como ocurrió en las elecciones de abril, los socialistas justistas han aventajado en la 1a. a los Independientes, por varios cientos de votos.

De inmediato, la Junta procedió a escrutar las mesas correspondientes a la sección 2a., donde hasta la mesa 20, el candidato del Partido Salud Pública lleva una apreciable ventaja sobre los radicales antipersonalistas y los socialistas independientes.

SUFRAGIOS OBTENIDOS POR LOS CANDIDATOS RADICALES

La posición de los candidatos, al finalizar el escrutinio de la sección primera, era la siguiente:

IRIGOYENISTAS

A. Fernández Castro	7442
Aníbal P. Arbeletche	6636
Fernando Mariani	7990
Juan A. Pellerano	7091
Angel Robbiani	8018
Raúl Savarese	8176
Arnoldo Couto	7310
Eduardo Catán	8090
J. G. González Speroni	6803
Juan J. Bugni	8052
Luis Conte	7287
Bartolomé J. Leccardi	7902
Eduardo M. Singer	7468
Miguel C. Moyano	7303
Guillermo L. Dillón	8034

ANTIPERSONALISTAS

Nicolás Coronado	623
Raúl Alberto Días	624
Joaquín Rubiera	624
Ernesto Sanmartino	636
Juan A. Mayou	627
Ricardo A. Moreno	636
Miguel A. Lucio	636
S. Martínez Urquiza	636
Reinaldo Elena	616
Manlio Candriani	637
H. Castro Escalada	625
Leónidas Anastasi	627
Santiago C. Fassi	646
J. Fco. Núñez Lozano	642
J. Amadeo Castagniño	645

Veinte mesas de la segunda

Las primeras 20 mesas de la circunscripción 2a. (San Cristóbal Sud) que la Junta Electoral escrutó esta mañana, arrojaron las siguientes cantidades para los diferentes partidos que intervinieron en la lucha comicial:

Irigoyenistas	1.570
Socialistas	936
Antipersonalistas	98
Soc. Independientes	370
Nacionalistas	46
Laborista Radical	45
Sindicato Médico	25
La Def. C. e Industrial	25
P. Popular	34
Salud Pública	391
C. Automóviles	6
Unión Contrib.	23
Federaciones Asoc.	13
Agrup. Cívica Indep.	2
Confederación Com.	23
Obrero Indep.	11
Comunista R. A.	130
Comunista Obrero	21

En las primeras 20 mesas correspondientes a la 2a. circunscripción electoral, los candidatos de los dos paridos radicales obtuvieron las cifras que mencionamos a continuación:

PERSONALISTAS

A. Fernández Castro	1387
Aníbal P. Arbeletche	1263
Frenando Mariani	1252
Juan A. Pellerano	1239
Angel Robbiani	1253
Raúl Savarese	1364
Arnoldo Couto	1343
Eduardo Catán	1320
J. G. González Speroni	1393
Juan J. Bugni	1428
Luis Conte	1357
Bartolomé J. Leccardi	1392
Leónidas Anastasi	84
Santiago C. Fassi	89
J. Fco. Núñez Lozano	99
J. Amadeo Castagnino	88
Eduardo M. Singer	1300
Miguel C. Moyano	1244
Guillermo L. Dillon	1433

ANTIPERSONALISTAS

Nicolás Coronado	81
Raúl Alberto Díaz	85
Joaquín Rubiera	86
Ernesto Sanmartino	84
Juan A. Mayou	88
Ricardo A. Moreno	92
Miguel A. Luzio	93
S. Martínez Urquiza	88
Reinaldo Elena	90
Manlio Candriani	93
H. Castro Escalada	90

El apoderado del Partido Laborista mantiene un aire de constante satisfacción por la marcha del escrutinio, no obstante el calor, que no le causa molestia. A pesar de todo, hoy miraba con cierta envidia a su colega, el del pijama

FIGURAS DEL ESCRUTINIO



Giacobini, el leader de la Salud Pública, no abandona un sólo instante el contralor de sus sufragios, tarea que cumple con la eficaz colaboración de un fiscal heroico que no le va en zaga en lo que a perseverancia se refiere

CUADRO COMPARATIVO DE LAS ULTIMAS ELECCIONES MUNICIPALES EN LA 1a. SECCION

	1924	1926	1928
Personalistas	3.682	5.205	8.983
Antipersonalistas	1.865	1.616	665
Socialistas	3.702	3.121	422
Socialistas Ind.	—	—	2.907
Nacionalistas	—	202	363
Comunistas	354	615	—
S. de Médicos	55	56	120
Salud Pública	—	38	553
Comunista Obrero	—	69	172
Laborista	—	45	234
Agru. Cívica Ind.	—	40	93
D. del Comercio	—	—	177
Partido Popular	—	—	138
C. Contribuyentes	—	—	237
Fed. Asociaciones	—	—	76
Cond. Automóviles	—	—	57
Conf. Comer. Pop.	—	—	165
Obrero Independ.	—	—	73

Totales Generales de la 1a. Sección y 20 Mesas de la 2a.

Los irigoyenistas llevan una notable ventaja sobre el partido que le sigue, que son los dictatoriales.

Irigoyenistas	10553
Socialistas	5148
Antipersonalistas	763
Socialistas Independientes	3277
Nacionalistas	409
Laborista Radical	279
Sindicato Médico	145
La Defensa Com. e Ind.	202
P. Popular	172
Salud Pública	944
Conduct. Automóviles	63
Unión Contrib.	260
Federaciones Asoc.	89
Agrup Cívica Indep.	93
Confederación Com.	188
Obrero Indep.	84
Comunista R. A.	728
Comunista Obrero	133
En Blanco	310

EL CANADIENSE RENAULT PARTIO PARA COLOMBIA

(Especial para CRITICA, de International)

NUEVA RORK, 6. — Acompañado por el pugilista de la categoría pesado Jack Renault, acaba de partir en el buque Santa Teresa, Paulino Uzcudun. Como se sabe el boxeador hispano deberá enfrentarse en Colombia con el que es hoy su compañero de viaje.

FUE APEDREADO UN PASTOR QUE ERA PROHIBICIONISTA

(Especial para CRITICA, de International)

SAN SALVADOR 6. — La multitud apedreó y persiguió a un pastor americano, cuando pretendió abogar por la prohibición del alcohol.

La policía tuvo que rescatarlo de la multitud, llevando a muchos manifestantes presos.

Es Inevitable la Intervención Amplia a Santa Fe, Dice Antille

De no Ser Enviada se Produciría de Aquí a Poco Tiempo un Conflicto Institucional Más Grave Que el Existente

Ha llegado de Santa Fe, donde ha permanecido varios días, el dirigente irigoyenista y representante de dicha provincia en el Senado Nacional, Dr. Armando Antille.

Al entrevistarle esta mañana, accedió gentilmente ha hacer declaraciones para CRITICA sobre la situación política de ese estado, en su aspecto de influencia con la vida institucional y su relación con el gobierno de la Nación.

Impopularidad del gobierno de Gómez Cello

—Bien es conocida la impopularidad del gobierno de Gómez Cello — comenzó expresando el senador Antille — así como las causas que la determinaron, su situación actual es la siguiente: sin legislatura, clausurada por decreto que dió el mismo gobernador, y sin el apoyo partidario para encabezar un gobierno homogéneo que le permita realizar una obra permanente.

Perspectiva de un conflicto más grave

—Por otra parte — continuó diciendo el mencionado legislador, — el gobernador Gómez Cello, de decretarse la intervención federal para proceder a la formación de la Legislatura, se encontraría avocado a una elección cuyos resultados serían de derrota total para la tendencia de Gómez Cello. Se repetiría, esta vez en su proporción total, el fracaso electoral que tuvo en la reciente elección comunal de Rosario. La Legislatura que surgiría del acto eleccionario bajo la intervención votada ya por la Cámara de Diputados de la Nación, sería completamente adversa al actual gobierno santafecino; y en esa situación, se repetiría de parte del gobernador el episodio de la clausura del cuerpo legislativo. De modo que, para dentro de poco tiempo, se produciría en Santa Fe, por esa actitud del gobernador, un conflicto institucional más grave que el existente.

Es inevitable la intervención amplia

—De modo, que para encauzar la vida institucional de esa provincia dentro de su cauce normal, es indispensable la intervención amplia. El Poder Ejecutivo, al decretarla, no haría si no llevar a una aplicación real la exacta verdad que expresara el doctor Irigoyen en un mensaje de su primera presidencia... "La autonomía no es para los gobiernos, si no para los pueblos".

El envío de las tropas

Sin embargo — termina manifestando el doctor Antille, — el envío de tropas no debe ser vinculado, en modo alguno, a la autonomía de la provincia. El P. E. tiene suficientes atribuciones para disponer de las fuerzas de la Nación, máxime cuando, como en este caso, el gobierno local no ofrece suficiente garantía para la población.

En lo que respecta a los conflictos agrarios, bien son conocidas las ideas obreristas del presidente Irigoyen, y sus recientes declaraciones son suficientes para disipar esos rumores sobre una hipotética violencia, que personas interesadas han pretendido propalar. Las fuerzas nacionales han ido al sólo efecto de asegurar la tranquilidad de la provincia, ante un gobierno local incapaz de mantenerla y que cuenta con una absoluta impopularidad.

La Rectificación de Partidas en los Registros Civiles

Corresponde su Tramitación a la Justicia Civil Exclusivamente

Doña Emma Puaman de Birous, se presentó ante el juzgado federal, pretendiendo producir una información destinada a acreditar la defunción de su esposo Luis Birous, ocurrida según se dice, en un accidente ferroviario, afirmándose además que el expresado Birous no pudo ser identificado.

El juez federal hizo saber a doña Emma en extensa resolución que la justicia federal no era la competente para entender en ese asunto, pues la única autoridad (art. 77 de la ley sobre Registro Civil), que puede intervenir en la rectificación o adición complementaria de las partidas del Registro Civil en la capital de la Nación, es el juez letrado de primera instancia en lo Civil.

Doña Emma, en vez de conformarse con tan razonable resolución y acudir a donde se le indicaba, es decir, al juzgado en lo Civil en turno, va y se le ocurre apelar, perdiendo tiempo y plata.

La Cámara Federal confirmó por sus fundamentos la resolución del juez, dando así por finiquitada la incidencia.

Doña Emma, en vez de corregir su actitud e irse donde por segunda vez se le enviaba, no lo hizo y dispuesta con nuevos bríos a gastar tiempo y "efectividades conducentes", interpuso recurso extraordinario para ante la Suprema Corte, recurso que la Cámara denegó.

Por no darse por derrotada, doña Emma se fué hasta la Suprema Corte directamente, deduciendo recurso de queja por denegación del que interpuso.

El procurador general, evacuando la vista que le confiriera la Corte, opina que corresponde confirmar la sentencia de la Cámara en la parte que ha podido ser materia del recurso.

Y pide por consiguiente que se mande nuevamente a doña Emma a donde la enviaron los fallos anteriores, esto es, a la justicia civil, o a paseo o al manicomio.

Veremos qué resuelve ahora doña Emma, presunta viuda y real testaruda.

La Doble Disponibilidad del General Justo

Es notorio que el ex ministro de la Guerra, general Justo, fué pasado a disponibilidad por una de las primeras resoluciones del actual encargado de la dirección del ejército. Como cuadra a un militar acostumbrado a la disciplina, el general Justo aceptó la resolución sin una protesta, sin una queja, pensando, acaso, que merecía esa situación, en virtud de la obra personal y de empeños políticos que realizó cuando se encontraba al frente de la cartera.

Hombre de iniciativa y de empuje, el general Justo ha creído conveniente sumar a su disponibilidad de soldado, otra inesperada disponibilidad: la disponibilidal del profesional. Ha recordado que tiene entre sus documentos bien guardados un título de ingeniero civil, que también puede servirle para resolver situaciones en la guerra de cada día. A tal efecto, en la última semana, se impuso la tarea de recorrer estudios de abogados amigos, camaradas de la conocida aventura política, para recordarles que ese olvidado título puede permitirle desempeñarse, en mil aspectos, en juicios sustanciados ante los tribunales. Con humildad y tesón de profesional novel, ha solicitado un nombramiento, una designación como necesaria ayuda de costas y para mejor hacer frente a las necesidades de su vida, seguramente acrecidas por la obligada espectabilidad de su carácter de hombre de gobierno que llenó con su acción personalísima, una de las horas más agitadas de la lucha política argentina.

General Agustín P. Justo

Los abogados amigos han brindado la promesa consiguiente, en virtud del principal argumento del insospechado ingeniero: carece de bienes de fortuna y debe cumplir compromisos multiplicados por las exigencias de la pasada vida oficial. Esa promesa hace honor a tales manifestaciones que, por cierto, recibirán con beneficio de inventario, los adversarios del inolvidable dictador en cuajo, que parece ignorar el aforismo: "a confesión de parte, relevo de prueba". Y es que la gente, amiga o enemiga, suele ser, por lo general, suspicaz o mal pensada.

FIGURAS DEL ESCRUTINIO



Burlándose de la temperatura que abrumaba su obesidad, este robusto fiscal cumplió hoy sus tareas en democrático pijama. Su indumentaria fué pasto de sabrosos comentarios que hicieron más llevadero el aburrimiento de la espera de datos

Terminó Hoy el Escrutinio Provincial

La Junta Departamental de la provincia continuó esta mañana su tarea, escrutando los votos correspondientes a los partidos de San Martín y San Vicente.

San Martín:

C. L. Alem	3.261
C. H. Irigoyen	1.488
Ayesa	3.605
Socialista	1.032
Obreros y campesinos	64
En blanco	220

En San Vicente se escrutó la mesa 1a. y las restantes serán anuladas.

VICENTE LOPEZ

En el partido de Vicente López el triunfo radical fué aplastante.

Los sufragios por partidos se distribuyeron así:

Radicales	2186
Socialistas	130
Unión Vecinal	32
Comité H. Irigoyen	675
En blanco	75

Este partido no elige intendente, sino que la elección se hizo únicamente para concejales.

En Zárate Triunfaron los Radicales por Abrumadora Mayoría

A las 15 horas, la Junta Departamental de La Plata, reinició su labor para escrutar las urnas correspondientes al partido de Zárate, con las que puso término a su labor a las 16 y 45 horas.

Los resultados obtenidos en este partido dieron el triunfo a los radicales, que vencieron a las otras fracciones políticas en lucha por una enorme mayoría.

Los resultados fueron:

Radicales	6376
Unión Vecinal	1638
Socialistas	107
Comunistas R. A.	51
Comunistas	27
En blanco	388

El Gobernador Maradona se Interesa por la Agricultura de Santiago del Estero

Gestiones Ante el Ministerio de Agricultura

El ministro de Agricultura, doctor Juan B. Fleitas, ha recibido una extensa nota del gobernador de Santiago del Estero, ingeniero Santiago Maradona, en la que le hace una serie de interesantes consideraciones sobre la conveniencia de seleccionar la semilla de trigo, que es una de las preocupaciones de aquel gobierno.

Agrega que la quinta parte del territorio provincial posee óptimas condiciones para ese cultivo. Termina la nota pidiendo al ministro que le envíe uno de los equipos seleccionadores de semilla de trigo de que dispone el Departamento de Agricultura, tipo Cemac, montado sobre camión automóvil.

El mismo mandatario se ha interesado ante el ministro Dr. Fleitas para que se provea de una partida de arseniato de calcio, destinado a los cultivadores de algodón en Santiago del Estero.

El Interventor Borzani Estuvo en el M. del Interior

Esta tarde concurrió al Ministerio del Interior el interventor federal en Mendoza, Sr. Carlos Borzani, acompañado del doctor Guillermo Watson que, como se sabe, desempeñará la secretaría de Hacienda de esa misión federal.

Según nuestros informes, el propósito de la visita era consultar algunas designaciones.

POSTERGARASE EL SERVICIO AEREO DE 3 A 4 AÑOS

Así lo Declaró en Madrid el Cnel. Herrera

LAS CAUSAS

(Associated Press)

MADRID, 6. — Todos los diarios publican entrevistas con el coronel Herrera, en las cuales el viajero relata su vuelo transatlántico a bordo del dirigible "Conde Zeppelin".

Insiste en que las aeronaves están predestinadas a realizar las futuras travesías con mayor seguridad que cualquier otro medio de locomoción aéreo, pero opina que los dirigibles deben ser más resistentes, declarando que se aplazará en 3 o 4 años el servicio aéreo entre España y América que se había proyectado.

LICITACION PARA ADQUIRIR CUATRO EQUIPOS CAMINEROS

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 6. — Por el Ministerio de Gobierno se llamará a licitación pública para la adquisición de cuatro equipos camineros destinados al mantenimiento de algunas redes camineras construídas en la zona de la provincia.

FUE SORPRENDIDO UN LADRON

La Policía Secuestró los Efectos Hurtados

A las 10.30, Segundo Vera penetró en la casa Cabildo 2264 y hurtó 3 pesos en efectivo, una cartera, un prendedor, una cadena y 7 medallitas.

Sorprendido por los ocupantes de la casa, se dió aviso a un agente de la sección 33a. y Vera fué detenido. En su poder se hallaron los efectos hurtados.

EN LA PRESIDENCIA

El Dr. Irigoyen llegó a la Casa de Gobierno a las 13.30, acompañado del comisario Flores.

Inmediatamente conferenció con el Dr. Benavidez sobre diversos expedientes en trámite, pero no firmó el despacho, dedicándose a conversar con el ministro del Interior sobre la situación política de Santa Fe.

Poco después conferenció con el vicegobernador de Santa Fe, Dr. de la Puente, el diputado Jorge Raúl Rodríguez y el senador Dr. Armando Antille, quienes lo informaron sobre los acontecimientos en esa provincia.

Autorizó además al interventor en San Juan, Sr. Pizarro, para realizar diversas gestiones en los ministerios, especialmente en el de Obras Públicas, referente a cambios en el personal de Puentes y Caminos en esa provincia.

A última hora conversó con el señor Carlos Borzani.

El presidente recibió al diputado nacional Dr. García Tuñón.

—Ha sido llamado a la presidencia de la República el doctor Luis Colombo, ex presidente de la Suprema Corte de Justicia de San Juan, en la época de Jones.

SE HA LIMITADO EL ACCESO DE PUBLICO A LA C. DE GOBIERNO

En vista de la extraordinaria afluencia de público, especialmente mujeres, que concurría diariamente a la Casa de Gobierno para gestionar entrevistas con el doctor Hipólito Irigoyen, la secretaría de la presidencia ha resuelto limitar la entrada a la Casa Rosada, para lo cual se ha organizado un servicio especial de vigilancia en las puertas de acceso.

LESIONO A SU ESPOSA EN UN BRAZO

En la comisaría 41a., se halla detenido Carmelo Raspauri, quien en Atahualpa frente al núm. 1516, lesionó levemente a su esposa en el brazo izquierdo.

Fué curada en el hospital Salaberry.

BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

por Jimmy Murphy

Cuando Rulito sea grande me voy a casar con el
DA!
¿Has oido? Resulta que, en vez de ser novia mia lo ha resultado de nuestro chiquitin. El mundo es así; puras sorpresas
No sería mala candidata
Adios "Partelito", y cuando quieras magapán o tortitas podés volver nomas
Mi nombre ya es una confitura
Conque te querias hacer el gallito, eh? En el matrimonio no hay como agachar la cabeza para andar bien y vos no te querés habituar a esa idea
¡Mientras viva conservaré mi personalidad. Yo no he nacido para cargar cadenas demasiado pesadas
He estado elocuente y convincente. Acaso me esté reservado un gran papel en la oratoria y la retorica

© 1928, by King Features Syndicate, Inc. Great Britain rights reserved

JIMMY MURPHY- 10-18.

El Señor Juan Carlos Giribone nos Habla de los Torneos de Polo de Mar del Plata

Por Primera Vez en Nuestro Aristocrático Balneario se Llevará a Cabo una Temporada que ha de Realizarse Bajo los Auspicios del Club Los Indios, Habiendo Despertado en Nuestro Ambiente Mucho Interés

EL PRIMER DOMINGO DE FEBRERO SE INAUGURA LA TEMPORADA

Habiendo tenido conocimiento de que el Club de Polo Los Indios, uno de los más difundidos y que con más simpatías cuenta en el ambiente, había decidido organizar una temporada veraniega de Polo, en nuestra ciudad balneario de Mar del Plata, iniciativa sumamente interesante y de enorme importancia, por el impulso que da al deporte, nos dirigimos inmediatamente al domicilio particular de su activo presidente en ejercicio, Sr. Juan Carlos Giribone, quien acaba de regresar ayer de la citada ciudad, después de ultimar los postreros detalles, con el objeto de requerirle una completa información para ilustrar a nuestros lectores.

La obra meritoria de un club de polo

Nos atendió inmediatamente con su habitual cortesía, prestándose galantemente a suministrarnos algunos datos.

—La iniciativa del Club Los Indios, nos ha sorprendido agradablemente, pues habla muy alto del interés que tienen sus dirigentes en la difusión del polo. ¿A qué se debe esta novedad de implantar el polo en Mar del Plata?

—Sencillamente. Nos pareció que, dado el adelanto y la importancia de las temporadas veraniegas en Mar del Plata, que nada o muy poco tiene que envidiar a las de las playas europeas, no se realizaran torneos de polo igual que [illegible], máxime teniendo la completa seguridad del agrado con que sería recibida la iniciativa como [illegible] entre los veraneantes en general.

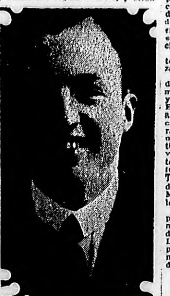
—¿La Asociación Argentina de Polo, no piensa nunca en [illegible]los?

—No podría decirlo con certeza, pero creo que no. Hasta hace muy poco tiempo la idea no era tan factible, por no contar con canchas e instalaciones adecuadas, necesarias para alojar una gran caballada.

Las canchas de Mar del Plata

—¿Y ahora?

—El Club Mar del Plata, posee dos hermosas canchas, bien preparadas; una cerrada y abierta la otra, ambas completamente dentro de las medidas y requisitos reglamentarios, y situadas en un excelente paraje, como es en el centro del Parque Camet.



El activo presidente del club Los Indios, don Juan Carlos Giribone, que nos da interesantes detalles sobre la temporada veraniega de polo

—¿Y comodidades para caballadas y peones?

—Tiene un gran galpón capaz de alojar 100 animales, y todas las demás comodidades que hacen del campo, uno de los mejores del país. Las canchas actualmente están a punto de ser libradas, regándoselas y dándole los últimos toques, y para el día en que se inauguren los torneos, se encontrarán en inmejorables condiciones.

—¿Cuándo piensan inaugurar la temporada, y en qué forma se realizarán los torneos?

—Posiblemente, el primer domingo de febrero, realizaremos el primer match, que será de carácter benéfico, y estará patrocinado por la señora Elisa Alvear de Bosch; y en cuanto a los torneos, todos serán con handicap, pues creemos que así aumentarán en interés los encuentros, y son más igualitarios. Además se ha constituído una comisión, que tendrá que ver con todo lo concerniente a los torneos, fixtures, trofeos, etc. Está formada por los señores Adriano N. Taurel, presidente del Club Los Indios, Dionisio Schoo Lastra, Alfredo Meinke, secretario de Los Indios, Carlos Cortejarena, y yo.

Hasta ahora, contamos entre los premios con una artística copa, donada gentilmente por el presidente del Club Mar del Plata, señor José Luis Bustamante, siendo este club el propietario de las canchas, que cedió mediante un acuerdo al Club Los Indios, en arrendamiento por dos años.

Hay gran animación

—¿Hay mucho entusiasmo entre los aficionados, por el éxito de esta iniciativa?

—Hay un entusiasmo enorme. Contamos con el concurso de innumerables jugadores de la capital y del interior del país, por lo que esperamos que técnicamente resultará un gran éxito, y socialmente un triunfo aun mayor.

—¿Con qué fines se realiza esta campaña?

—Nada más que con el fin de contribuir a la propagación del polo en nuestra primer ciudad balnearia, donde nunca se practicó con la intensidad que requiere su importancia. Tenemos plena confianza en el éxito, debido a la excelencia de los grounds, y a la calidad de los torneos, en los que participarán los mejores polistas del país, y al incremento cada vez mayor que va tomando el polo en la Argentina.

—¿La temporada de polo será de larga duración o simplemente de unos días?

—Por lo pronto pensamos hacerla durar todo el mes de febrero, pero creemos que podrá cerrarse mucho más tarde.

Como la hora en que fuimos a ver a nuestro informante, era en la que con más actividad se dedica a sus ocupaciones particulares, no queremos prolongar intempestivamente nuestras preguntas.

—Por último, estimado señor Giribone. ¿Cuándo calcula usted que podrán comenzarse los partidos de práctica?

—Del 15 al 20 de enero, posiblemente, estarán listas las canchas, de manera que en esa fecha podrán ir los jugadores enviando sus caballos.

¿—De manera que todavía no hay nada definitivo en cuanto a los torneos?

—Por ahora nada más, pero en cuanto se produzca alguna novedad, se la comunicaré con mucho gusto, pues veo que CRITICA, toma con verdadero interés los asuntos de polo.

Dimos las gracias al popular Carlucho, bravo defensor de los colores indígenas, por su amable deferencia de prestarse a nuestro interrogatorio.

SUMARIOS DE ADUANA Y DE IMPUESTOS INTERNOS ANTE LA JUSTICIA

La Cámara Federal, en su acuerdo de hoy, dictó resolución definitiva en los siguientes sumarios fiscales:

Blanco y García; confirma, con costas, la sentencia del juez federal Dr. Jantus, que condenó a los recurrentes al pago de una multa de 164 pesitos por infracción a la ley de estampillado.

—La María Hnos.; declara prescripta la acción por la que se impuso a los recurrentes la obligación de abonar 549 pesos correspondientes a venta de alhajas en infracción a la ley de impuestos, e impuso a los mismos la multa de 5.490 pesos, equivalentes al décuplo de los impuestos.

—Mac Call J. y Cía., apelando de una resolución de la Aduana; confirma la sentencia del mismo magistrado, que impuso a los recurrentes la pena de comiso de la mercadería en infracción (unos tejidos), a beneficio del autor del parte, y sin perjuicio de los derechos del Fisco.

AVISOS FUNEBRES

✝ CAROLINA DIEHL DE NOVOA, q. e. p. d., falleció el 4 de diciembre de 1928, confortada con los auxilios de la santa religión y la bendición papal.—Sus hijos, sus hijos políticos, sus nietos, hermana, sobrinos y demás deudos participan a sus relaciones su fallecimiento y que sus restos fueron inhumados en el cementerio del Norte ayer miércoles 5 a las 16.30 horas.—Casa de duelo, Rivadavia 3212.—Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba.

✝ NICANOR T. VALENZUELA, q. e. p. d., falleció en la paz del Señor el 4 de diciembre de 1928. — Sus hermanos Manuel M., Magdalena, José María, Juana y Fausto Valenzuela; su hermana política Rosa Cajaraville de Valenzuela; sus primos, sobrinos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos del extinto al cementerio del Norte hoy jueves 6 a las 9.30, previa misa de cuerpo presente que se oficiará en la iglesia de Monserrat.—Favor que se agradecerá.—Se ruega no enviar coronas.—El duelo se despedirá por tarjeta. — Casa mortuoria, Salta 468. — Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba.

UN DIPUTADO NORTEAMERICANO



El diputado norteamericano por el Estado de Maryland, F. H. Linthicum, y su esposa, que llegó a Buenos Aires comisionado por el gobierno de su país para elegir un terreno adecuado para edificar en él la futura sede de la embajada y consulado de la Unión. Vino anoche en el Southern Cross.

Los Obreros Rosarinos ven Avecinarse la Dictadura

Han Causado Pésima Impresión las Instrucciones dadas al Ejército

LOS ENEMIGOS DE IRIGOYEN SON AHORA IRIGOYENISTAS

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 6. — En los círculos obreros produjo verdadero estupor el conocimiento de la nueva actitud asumida por el Ejecutivo nacional, ordenando al jefe de las tropas del Ejército, general Marcilesi, que intervenga en los conflictos obreros que existan o se produzcan en la propia ciudad de Rosario, debiendo garantizar la libertad de trabajo y cooperando para que las casas comerciales e industriales que lo deseen puedan trabajar con los operarios que les plazca hacerlo. Algunos industriales que mantienen conflictos pequeños con sus obreros, no vacilaron, en cumplimiento de tal resolución, en pedir fuerzas del Ejército.

Como se ve, aquello de *apretar el torniquete a los obreros*,, prometido por los capitalistas cuando se convencieron de que contarían con el apoyo de las bayonetas, se está haciendo efectivo. Así dicen ya, con doloroso desencanto, los trabajadores rosarinos, quienes temen una dictadura férreamente reaccionaria.

Da pie a estos temores el conocimiento de las instrucciones que tiene el Ejército de proceder con toda energía y detener a todo obrero que se destaque por su actividad en cualquier conflicto. Coméntase también cómo se mistifican los hechos y la verdad de las cosas, pues resulta incierto aquello de que sólo ante la presencia de tropas se logró imponer orden en la campaña, pues antes de la llegada de éstas, se trabajaba tranquilamente en casi todas las zonas agrícolas donde poco a poco colonos y braceros habían convenido amigablemente condiciones, labores y jornales. En la Federación Gremial del Comercio, Sociedad Rural y Bolsa de Comercio, cuya casi totalidad de componentes habían combatido la candidatura del señor Irigoyen, por considerarla perjudicial para sus intereses, ahora no se piensa más que en enviar a dicho magistrado calurosas felicitaciones por las medidas tomadas a inspiración del propio mandatario.

PERTENDIERON ATROPELLAR LOS FUEROS DE VARIOS PERIODISTAS

El Proceder de los Empleados Miguel Bague y Rodolfo Cáceres Merece Serias Censuras

Un nuevo hecho, censurable por los funcionarios que lo han originado, se ha producido anoche en el desembarcadero de la Dársena Norte, siendo provocado precisamente por aquellos que son llamados a mantener el orden. Por desgracia, no ha ocurrido así, dando ello motivo a que el desorden fuera presenciado por numerosos pasajeros que en esos momentos arribaban del extranjero en el vapor Southern Cross, encontrándose entre ellos el embajador argentino señor Malbrán y altas personalidades que fueron a recibirle.

El desorden a que nos referimos fué acompañado de una oratoria agresiva por parte del señor Miguel Bague, empleado de la Dirección de Inmigración, y el oficial Rodolfo Cáceres contra un numeroso grupo de periodistas y gráficos que debían entrevistar y fotografiar a un sobreviviente del naufragio del Vestris.

El primero en provocarlo fué el susodicho empleado Bague, quien, en términos insolentes, pretendió despedir de la planchada a los fotógrafos y redactores que se hallaban cumpliendo su misión. Al caso, conviene recordar que este empleado no es la primera vez que produce hechos como el que comentamos, sobre todo cuando arriban inmigrantes que carecen de los conocimientos debidos, precisamente, por no poseer nuestro idioma, y tener que proceder a revisar los pasaportes en el momento del desembarco.

En cuanto al representante de la Prefectura, sólo diremos que, al ser solicitado su concurso como correspondía, se limitó a manifestar que él nada tenía que hacer, dado que el asunto en sí carecía de la gravedad que los periodistas le asignaban, no dándole valor a las palabras agresivas pronunciadas por Bague con los periodistas, así como también a la amenaza, proferida en alta voz, de que todos ellos serían de inmediato detenidos por la Prefectura.

Así las cosas, y en vista de que la autoridad competente en jurisdicción del puerto no los atendía en la forma que correspondía ante la reclamación justa interpuesta, los periodistas resolvieron formular su pedido en la subcomisaría del mismo, donde fueron gentilmente atendidos, levantándose una amplia exposición de los hechos ocurridos.

Creemos que tanto la Dirección de Inmigración como la Prefectura General del Puerto deberían levantar el correspondiente sumario para aclarar el asunto, teniendo muy en cuenta las poderosas razones que asisten a los periodistas tratados en la forma que exponemos.

Por otro conducto sabemos que los mismos han de presentar un memorial a las autoridades a que pertenecen los susodichos empleados, para obligarlos a que sepan guardar el respeto debido a la prensa, así como a cumplir estrictamente con su deber.

EL MUSEO S. ARGENTINO INICIARA MAÑANA LAS TRANSMISIONES DE RADIO

Ocupará el Micrófono, Entre Otros, el Rector de la Universidad, Doctor Ricardo Rojas

El Museo Social Argentino iniciará mañana, a las 18 horas, transmisiones de Radio Extensión Cultural por intermedio del Broadcasting L O S, de la Municipalidad de la Capital.

Ocuparán el micrófono el rector de la Universidad, doctor Ricardo Rojas; el intendente municipal, señor Cantilo; el presidente del Museo, doctor Tomás Amadeo; el doctor Honorio J. Senet, director honorario de estas transmisiones, y el señor Ernesto Nelson. Se intercalarán también algunos interesantes números de mú-

LA CRISIS AGRARIA UNIVERSAL

Por Arturo Orzábal Quintana

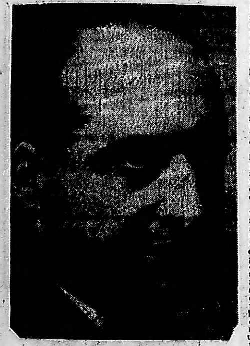
La Injusticia que Involucra la Propiedad Privada de la Tierra ha Provocado Este Intenso Movimiento Universal

LA CRISIS SE HA TORNADO GRAVE

Todos los Factores de Carácter Mundial que Obran para Tornar Crítica la Situación Económica de los Campesinos en General, Están Presentes en Nuestro País

ASPECTOS DEL PROBLEMA

QUIEN crea que el conflicto que viene desarrollándose en una importante zona agrícola del país obedece a causas del momento, o a la mera acción de "agitadores profesionales", revela total ignorancia de uno de los problemas de mayor trascendencia que afectan a la economía del mundo, no sólo de la Argentina. La crisis agraria, en efecto, tiene hondas y viejas raíces, y lejos de ser un fenómeno circunstancial, propio de nuestro país, preocupa en mayor o menor grado a todos los pueblos de la tierra. Es una de las manifestaciones típicas del desquicio general que provocó la última conflagración.



Dr. Arturo Orzábal Quintana

Antes de la guerra, evidentemente también había un "problema agrario" determinado por la injusticia que involucra la propiedad privada de la tierra. Henry George y otros grandes economistas, como es notorio, estudiaron a fondo la cuestión, y propusieron remedios de diversa índole para el mal. Pero es ahora, en el mundo convulsionado de la post guerra, que la crisis reviste caracteres particularmente graves, y que se plantea ante todo en estos términos: 1. Al empobrecimiento general de las masas humanas corresponde un empobrecimiento aun mayor de las masas campesinas. 2. Los precios de los productos de la tierra se han elevado en menor grado que los de los productos de la industria. 3. Como productor de los primeros y consumidor de los segundos, el agricultor ha quedado en desventaja.

En estos últimos tiempos las informaciones cablegráficas, de acuerdo con el constante propósito imperialista de desacreditar a los soviets, han venido pintando la situación agraria de Rusia como desesperada. Como de costumbre, se ha hablado de "sublevaciones de campesinos" y otras patrañas, cuyo objeto, a todas luces, es hacer creer en el "fracaso del comunismo", y, en todo caso, en la inestabilidad del régimen soviético. Diríase, al leer tales cosas, que sólo en Rusia la vida de los campesinos es poco envidiable, y que en el resto del mundo es paradisíaca...

Pero la realidad, en el momento más inesperado, impone sus enseñanzas a los espíritus más miopes y deja en postura poco airosa a la gente de mala fe. Los que no lo sabían antes, ahora no pueden ignorar que en la Argentina también existe un "problema campesino", ¿y qué calificativo nos merecerían las agencias informativas si en París o en Londres, o en Moscú, apareciese en los diarios la noticia de que el ejército ha sido movilizado para sofocar una "sublevación de campesinos" en la provincia de Santa Fe? No es por medio de mentiras, o de noticias sensacionales, o cerrando los ojos, como el avestruz, que puede hacerse luz en torno de esta grave cuestión.

En este artículo no pretenderé agotar el tema de la crisis agraria universal, cuyo estudio requeriría por lo menos un volumen. Deseo tan sólo dar a los lectores de CRITICA algunas ideas directrices, susceptibles de estimular su interés por este asunto de vital importancia, y para ello me referiré a tres países característicos, de intensa actividad agrícola: Rusia, Estados Unidos y la Argentina.

I. La Revolución Rusa y los Campesinos

Aunque en Rusia, como en el resto del mundo, existe un problema agrario, aquél es el único país en que dicho problema ha sido encarado en la única forma capaz de asegurar una solución permanente, es decir, en forma revolucionaria. Del edificio socialista que los soviets aspiran a levantar, sólo los cimientos han sido colocados, pero lo han sido sólidamente. Aunque los campesinos rusos posean y cultiven individualmente la tierra, ésta pertenece exclusivamente al Estado, lo que significa que no puede ser vendida, ni donada, ni hipotecada. Una vez obtenida, el cultivador puede disponer de la superficie en la forma que le plazca, como si fuese el propietario absoluto, pero pierde su título si abandona la tierra o deja de cultivarla. EN RUSIA NO EXISTEN TERRATENIENTES CON DERECHO A DISIPAR EN EL OCIO EL FRUTO DEL ESFUERZO AJENO, NI CEDULAS HIPOTECARIAS QUE OBLIGUEN AL ESTADO A IMPEDIR A CUALQUIER COSTO UNA GRAN DESVALORIZACION DE LA TIERRA, PORQUE EL VALOR DE LA MISMA COMO OBJETO DE COMERCIO Y ESPECULACION HA DESAPARECIDO.

Alrededor de 115 millones de hectáreas cuyo valor se calcula en 17.750 millones de rublos, fueron distribuídas a los campesinos a raíz de la revolución, y si a esta suma se agrega el valor de las instalaciones, ganado y otros bienes muebles que pertenecían a los antiguos propietarios y que se entregaron igualmente a los campesinos, así como el valor de las deudas diversas que pesaban sobre éstos, y que fueron anuladas, obtiénese la cantidad aproximada de 45.000 millones de rublos como expresión material de la ganancia que representó la revolución para la población rural de Rusia.

¿Por qué, entonces, la enorme transformación que tan directamente favoreció al campesino ruso ha dejado subsistente una crisis agraria de innegable magnitud? Porque, en primer término, seis años de continua guerra extranjera y civil arruinaron en tal forma a aquella nación, que recién ahora, después de transcurrida la primera década del nuevo régimen, puede decirse que comienza la fase constructiva de la revolución. Sólo en 1927 fué recuperado el nivel de producción agrícola e industrial de anteguerra, y de muy poco sirvió al campesino ruso ser de hecho dueño de la tierra durante todos estos años, si a cambio de sus productos no podía procurarse todos los artículos manufacturados que necesitaba.

El libre cambio

Es verdad, en segundo lugar, que el libre cambio habría permitido a los agricultores rusos importar productos extranjeros a más bajo precio, gozando de inmediato, por así decirlo, de los beneficios de la revolución, pero también es cierto que de ese modo el Estado soviético se habría visto en la imposibilidad de desarrollar una industria propia que asegure su independencia económica frente a la hostilidad del mundo capitalista. Es bien sabido que en cualquier momento la nueva Rusia puede verse envuelta en una nueva guerra y sometida a un nuevo bloqueo, y en ese caso la carencia de una industria propia significaría una segura derrota, cuya primera consecuencia sería el retorno de los antiguos propietarios de tierras. Esto lo ha sabido desde un comienzo y lo continúa sabiendo el campesino ruso, aun el más refractario a la ideología comunista, y es por ello que — salvo excepciones sin mayor importancia — acepta de buena gana los sacrificios que para él representa el proceso de la industrialización acelerada del país.

Ciertos datos numéricos permitirán apreciar cuán angustiosa fué la situación de los campesinos rusos en un momento dado, y hasta qué punto es segura, en vista del proceso actual de mejoramiento, la completa solución del problema agrario de aquel país sobre la base de las conquistas revolucionarias que mencioné más arriba.

La producción agrícola

En 1921-22, año en que la situación económica de la nueva Rusia llegó a un estado de indescriptible caos como consecuencia de la guerra y la sequía del Volga, la producción agrícola rusa fué tan sólo el 68 por ciento de la de anteguerra. Pero el desastre de la industria fué peor, ya que el nivel de su producción bajó al 15 por ciento de la cifra de 1913. Prodújose entonces, como era lógico, un terrible desnivel entre el precio de los productos industriales y el de los productos agrícolas, fenómeno que en realidad fué universal, pero que en Rusia alcanzó proporciones de catástrofe. Así, en un momento dado, el índice de precios de los primeros productos subió a la cifra fabulosa de 275 (1913 igual 100), es decir, reducido a oro su valor, representaba casi el triple de anteguerra; el índice de los precios agrícolas, mientras tanto, descendía a 88, lo cual significaba una reducción del 68 por ciento en su poder adquisitivo: el rublo del campesino equivalía, de hecho, a 32 "kopeks" tan sólo. Fué el fenómeno de las "tijeras" desmesuradamente abiertas, y coincidió naturalmente con el período más grave de la crisis agraria.

Un cambio profundo

Desde entonces hasta el momento presente la situación ha sufrido un cambio profundo. En siete años de titánico esfuerzo los obreros y campesinos rusos repararon con creces el desastre, proceso reconstructivo que se evidencia en forma decisiva por estos porcentajes: 111 por ciento del valor de anteguerra para la agricultura, y 119 por ciento para la industria. Y en lo que se refiere a esta última, cuyo progreso actualmente es más rápido que el de la agricultura, no sólo fueron refaccionadas las antiguas fábricas, usinas y talleres, sino que se procedió a la construcción de numerosos establecimientos nuevos. La antigua Rusia era un país de pobre producción, de modo que el hecho de ahber sido superado su nivel no implica forzosamente prosperidad en el sentido absoluto del vocablo; equivale, eso sí, a la demostración de que los trabajadores rusos, sin la ayuda del capital extranjero, se encaminan con éxito hacia la total regeneración económica del país.

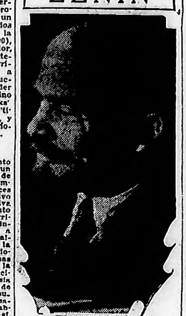
Actualmente los precios índices son 183 para la industria y 154 para la agricultura, lo que representa, aparte del momento más crítico, una disminución del 31,7 por ciento para los primeros y un aumento del 73,3 por ciento para los segundos. Es el cierre de las "tijeras"; no total, pero considerable: de 32 por ciento que fué el poder adquisitivo de los productos agrícolas en el peor momento de la crisis, ahora es siempre con relación a 1913, de 80 por ciento; cuando llegue a 100, mediante la rápida industrialización del país, el problema agrario ruso estará virtualmente resuelto, pues a un valor adquisitivo de sus productos igual al de anteguerra, se habrán sumado para los campesinos del Soviet todos los beneficios de la revolución.

El estado de cosas

Este avance no se realiza, evidentemente, sin dificultades para el gobierno soviético. Hay campesinos ricos, o "kulaks", que siente antipatía por un régimen que hace pesar sobre ellos los rigores del fisco, y que revela en toda ocasión — sobre todo de un tiempo a esta parte — notoria pacialidad en favor de los agricultores medianos y pobres. Hace un año, por ejemplo, fué totalmente eximido del pago de impuestos el 35 por ciento de los hogares agrícolas, y lo que dejaron de pagar al Estado esos chacareros de modesta posición, fué cargado íntegramente en cuenta del "kulak". En Rusia el Estado también apoya a las "fuerzas vivas", pero sólo considera tales a los verdaderos trabajadores, no a los parásitos de diversa especie y a los "tiburones" de las finanzas cerealistas...

Tal política, contrariamente a lo que supondrán quienes creen que la producción agrícola o industrial sólo puede estimularse fomentando la desigualdad, no ha acarreado la menor merma en el monto de las cosechas.

LENIN



Este es el Hombre que Dirigió el Más Formidable Movimiento Renovador que ha Contemplado el Mundo

Muy por el contrario: desde 1921-22, año en que la crisis alcanzó su máxima intensidad, el área sembrada y la producción de cereales han venido aumentando con regularidad, hasta llegar, en la actualidad, a las cifras de anteguerra.

¿Por qué, entonces, la exportación agrícola de Rusia es muchísimo menor que en épocas pasadas? La respuesta es sencilla: porque el excesivo fraccionamiento de las explotaciones rurales a raíz de la revolución redujo en mucho la cantidad de productos disponibles para el mercado; muchísimos campesinos, en efecto, cultivan sus pequeños lotes con métodos primitivos, y con miras únicamente a cubrir sus propias necesidades. La gran explotación agrícola de los antiguos estancieros rusos, de la que provenía principalmente el trigo para la exportación, ya no existe, y esta dispersión de fuerzas en que el "paria" de otrora ha encontrado el camino de la libertad, ha representado, sin duda, desde el punto de vista de los intereses nacionales, un aspecto negativo de la revolución.

Los campesinos rusos son más felices, pero el cereal ruso ya no pesa como antes en el mercado mundial.

Pero en este aspecto del problema agrario, como en los otros, la férrea energía de los bolcheviques ha comenzado a obrar en el sentido de la solución. Están organizándose en estos momentos, efectivamente; grandes estancias administradas por el Comisariado de Agricultura, para lo cual se cuenta invertir la cantidad de 17 millones de rublos, suma equivalente a 20 millones de nuestra moneda y esos establecimientos proveerán directamente al Estado alrededor de 2 millones de toneladas de grano por año.

II. Las Tribulaciones del "Farmer" Norteamericano

"¡Fuera del poder los maleantes!", fué el grito de combate del partido democrático norteamericano durante la reciente campaña electoral. Y refiriéndose a los resultados de la administración republicana en el terreno agrario, el ex gobernador de la Carolina del Sur, John Gary Evans, afirmó lo que sigue:

"Nuestros chacareros están en bancarrota, y la situación de nuestra agricultura es deplorable. Las chacras comienzan a ser abandonadas, pues sus ocupantes emigran a las ciudades para buscar ocupación en las fábricas, ya repletas. La desocupación ha aumentado hasta tal punto que ya se ven largas filas de miserables esperando que se les distribuya su ración de pan, en Nueva York y en Chicago. El algodón se vende por debajo del costo de producción. Los colonos del Oeste, que llenan los graneros del país, están en la imposibilidad de ganar para el sustento diario. El Norte y el Este, que se surten de esas fuentes para su alimentación y vestimenta, rehusan adoptar medidas para aliviar a la gente del campo. Un presidente republicano vetó el proyecto de ley en tal sentido, y el país se verá precipitado a una lucha interna — el Sur y el Oeste contra el Este y el Norte — que tendrá todos los aspectos amargos de una revolución." (V. "Current History", de junio de este año).

ES UN HECHO EVIDENTE, AUN DESCONTANDO LA PARTE DE EXAGERACION ELECTORALISTA QUE PUEDA HABER EN EL PASAJE ARRIBA CITADO, QUE LA SITUACION DE LOS "FARMERS" NORTEAMERICANOS SE TORNA DE MAS EN MAS INSOSTENIBLE. SI ASI NO FUERA, EN EFECTO, NO ESTARIA A LA ORDEN DEL DIA EN ESTADOS UNIDOS, COMO LO ESTA, LA NECESIDAD DE ELEVAR LOS ARANCELES QUE GRAVAN LA IMPORTACION DE PRODUCTOS AGRICOLAS, ASUNTO QUE CON JUSTO MOTIVO NOS PREOCUPA AQUI.

Los campesinos yanquis

De los 6 millones de chacras que existen en los Estados Unidos — y que ocupan 11 millones de campesinos, más o menos — cerca de dos tercios con de propiedad de los ocupantes, y el resto está en manos de arrendatarios. Contrariamente a lo que sucede en la Argentina, allí los asalariados agrícolas son poco numerosos. Pues bien, no obstante la gran cantidad de colonos propietarios que existen en la nación del Norte, la situación que ocupan en la escala económica es prácticamente tan angustiosa como la de cualquier arrendatario. Entre 1910 y 1925, en efecto, la deuda hipotecaria de esas chacras aumentó de 1.726.000.000 de dólares a 4.517 millones de la misma moneda; y la proporción entre la deuda y el valor de las tierras aumentó durante el mismo período de 27,3 por ciento a 41,9 por ciento. La deuda total de los "farmers" norteamericanos en la actualidad, agregando la deuda hipotecaria a las deudas personales, oscila entre $ 11.000.000.000 y $ 12.000.000.000. El chacarero, además, se ha visto obligado a pagar el interés y amortización sobre la base de ingresos cuyo poder adquisitivo, en éstos últimos años, ha sido de 80 por ciento con relación a 1910-14. En 1924-25 el servicio de la deuda sorbió un 30 por ciento de las entradas brutas del campesino-propietario en los Estados Unidos. "Ha habido casos — dice el gran especialista norteamericano en cuestiones agrarias, K. L. Butterfield — en que se ha hecho pagar al chacarero un interés del 40 por ciento anual". (V. "Current History" de noviembre de 1928).

Los impuestos que gravan la propiedad de los chacareros aumentaron de 1910 a 1914 en la proporción de 100 a 250, mientras el valor de sus productos sólo aumentó en un 30 por ciento. La suma total de los gravámenes creció durante el mismo período de 340 a 870 millones de dólares. En estos últimos años, los impuestos se llevaron la tercera parte de los escasos beneficios líquidos del chacarero, y en algunas regiones la mitad.

La crisis agraria

Viene ahora el nudo de la crisis agraria norteamericana. Tomando por base (índice 100) los valores del período 1909-14, los precios de los productos agrícolas en las chacras, que alcanzaron al índice de 209 en 1919, bajaron a 116 en 1921, manteniéndose desde entonces en las inmediaciones de 130. Pero, como es sabido, todo precio es relativo. El precio al por mayor de los productos manufacturados, sobre la misma base, subió al índice de 241 en 1920, y hasta 1928 dicho índice osciló alrededor de 160. De tal modo vemos que el poder adquisitivo de los productos agrícolas norteamericanos (100, por definición, en 1909-14), bajó a la cifra de 69 en 1921, elevándose después a 80, más o menos; en los últimos meses la situación se ha aliviado algo, sin dejar por ello de ser mala. "En 1924—dice Butterfield —se necesitó 72 por ciento más de bushells de trigo para comprar 10 máquinas agrícolas típicas, que antes de la guerra".

Un problema universal

Resulta entonces evidente, en presencia de lo que antecede, que el famoso fenómeno de las "tijeras", de que tanto hablan los detractores del régimen soviético, no es típicamente ruso ni prueba nada, en consecuencia, contra aquel régimen. Los que viven extasiados ante las excelencias del régimen capitalistas que en Estados Unidos encuentra su expresión álgida, se olvidan con demasiada ligereza del "farmer". Habrá obreros que van a la fábrica en sus respectivos Fords y que a lo mejor (lo ignoro, porque no he estado allí), veranean en Atlantic City, pero el campesino se muere de hambre o, por lo menos, para no exagerar, clama impotente contra su tristísima situación. Para poner las cosas en un terreno objetivo, hay que decir que en la riquísima nación del Norte la vida de los campesinos no es más feliz que en Rusia, cuyo pueblo, desde antes de la revolución, siempre fué pobre.

Refiriéndose a algunas de las causas a que obedece la crisis agraria de los Estados Unidos, el senador Norris afirma lo que sigue:

"Una de las mayores dificultades a que tiene que hacer frente en la actualidad el campesino, es el costo enorme de la negociación de sus productos. Entre el productor y el consumidor hay una multitud de intermediarios que ni trabajan ni sufren y que, sin embargo, obtienen enormes beneficios lucrando con los productos alimenticios del país. Esta gente está ganando más dinero en la actualidad que en ningún otro momento de nuestra historia. Y uno de los elementos más costosos de la distribución de la cosecha es, también, el flete, que se agrega a todo lo que el chacarero compra, y se deduce de todo lo que vende: lo corta como una espada de dos filos" (V. "Current History", abril de 1926).

La situación del chacarero

Un importante hombre de negocios que pertenece al bando de Hoover, H. F. Yoakum, habla también de los intermediarios en términos que podrían aplicarse, "mutatis mutandis", al caso de la Argentina. He aquí sus palabras:

"Sin aumentar el precio de los productos agrícolas para el consumidor, el chacarero podría obtener grandes ganancias si se redujera el costo de la colocación de su cosecha. De cada 3 dólares que se pagan en final de cuentas por sus productos, el chacarero actualmente recibe alrededor de un dólar tan sólo. Por diez y siete productos alimenticios típicos, nuestro pueblo paga anualmente 22.600 millones de dólares. De esta suma los chacareros reciben sólo 7.600 millones de dólares. Todo el resto, o sean 15.000 millones de dólares, va a parar a manos de toda clase de intermediarios.

De toda evidencia, estamos pagando demasiado por esos servicios. Hoy el chacarero no tiene voz ni voto para determinar el precio de sus productos, que se venden cinco o seis veces antes de llegar al consumidor, con beneficios o comisiones cada vez, lo que empeora la situación de este último sin mejorar en nada la del productor.

Estos métodos se han extendido hasta el punto que actualmente existe, según cálculos fidedignos, una "población de comerciantes en productos agropecuarios" que alcanza a la cifra de 19 millones de individuos, los cuales ganan el doble por comprar y vender esos artículos que lo que el chacarero obtiene por producirlos. Miles de millones de dólares podrían agregarse a los ingresos del chacarero si se les diera mayor participación en lo que pagan los consumidores". ("Current History", noviembre de 1928).

El espacio de que dispongo no me permite entrar en el análisis de los remedios propuestos para hacer frente a la crisis agraria de los Estados Unidos. Todos se basan en una enérgica intervención del Estado de carácter proteccionista, por una parte, y encaminada, por la otra, a fiscalizar y reducir a una expresión mínima la acción de los intermediarios.

Otra circunstancia complica para nosotros el problema. En los Estados Unidos el mercado para los productos de la tierra es principalmente interno; en la Argentina, por el contrario, la producción agropecuaria es exportada en su mayor parte, de modo que no podemos defendernos por medio de aranceles, y estamos expuestos continuamente, además, al riesgo de que nuestro mercado exterior se restrinja por obra de aranceles extranjeros. Tampoco podemos, a menos que resolvamos modificar de un modo radical la política económica que hemos seguido hasta ahora, abaratar la vida disminuyendo o suprimiendo los derechos a la importación, por cuanto en esa forma se derrumbaría nuestro edificio fiscal y nos veríamos imposibilitados, por otra parte, de desarrollar una industria nacional.

III. El Problema Agrario en la Argentina

Todos los factores de carácter mundial que obran para tornar crítica la situación económica de los campesinos en general, están presentes en nuestro país, y las observaciones formuladas más arriba en lo que se refiere a los Estados Unidos podrían aplicarse en mayor o menor grado a nuestro caso. Aquí, además, contrariamente a lo que sucede en los Estados Unidos, no es la mayoría de los trabajadores de la tierra la que posee propiedades rurales, sino una ínfima minoría, y el terrateniente parasitario, como en la antigua Rusia, representa para la economía agraria un terrible peso muerto, aunque por extraña ironía se lo haga figurar entre las "fuerzas vivas".

Todo un ejército de proletarios rurales que interviene durante algunos meses del año en las tareas de la recolección, trilla y transporte de la cosecha, y cuya situación —como en estos momentos se evidencia— es realmente abominable, contribuye a agravar el problema.

Dada la deficiencia de nuestros servicios de estadística, no me ha sido posible obtener índices exactos que muestren la desproporción entre los precios que se paga al campesino por sus productos, y los precios de los productos manufacturados que el campesino se ve forzado a adquirir. Pero el fenómeno de las "tijeras" es también un fenómeno argentino. Mientras, en efecto, los productos vegetales se cotizan como término medio un 131,7 por ciento más altos que en 1913, y los productos animales un 114,8 por ciento, el índice de los artículos de vestir es de 168 con relación a 1914, y el de los productos de importación en general (entre los que se cuentan los implementos y maquinarias que el agricultor utiliza), fué en 1927 de 174,4 con relación a 1910. (V. "Revista de la Economía Argentina", octubre de 1928).

Nuestro problema

DICHO ESTO, ES PRECISO DECLARAR EN FORMA TERMINANTE QUE NUESTRA CRISIS NO ES EN MODO ALGUNO, COMO CREEN O FINGEN CREER LOS IGNORANTES Y LOS MAL INTENCIONADOS, LA EXPRESION DE UNA INCONCILIABLE LUCHA DE INTERESES ENTRE COLONOS Y BRACEROS, SINO, COMO EN MUCHOS OTROS PAISES DEL MUNDO, EL PRODUCTO DE LA INICUA EXPLOTACION DE QUE HACEN VICTIMAS A TODOS LOS CAMPESINOS — PEONES Y CHACAREROS POR IGUAL — LOS PROPIETARIOS DE TIERRAS Y LOS PULPOS EXTRANJEROS QUE ESTAN ADUEÑADOS DEL COMERCIO DE CARNE Y DE CEREALES.

Aunque el colono, en las condiciones actuales, tuviese la mejor voluntad del mundo para compartir, pagando buenos salarios, sus beneficios con los trabajadores que le ayudan en sus duras faenas, no lo podría porque él mismo, como queda dicho, es explotado por los que viven sin trabajar o especulan con el sudor ajeno desde sus lujosas oficinas de la calle 25 de Mayo.

La solución permanente del problema, en consecuencia, no vendrá antes de que el Estado, cambiando de caracteres o reconociendo que hay incompatibilidad absoluta de intereses entre explotadores y explotados, no se ponga con todos sus recursos materiales y morales de parte de estos últimos. Alguien, forzosamente, tiene que salir perdiendo para que el problema entre en vías de solución: si son los más, es decir, los productores, habrá crisis, cada vez más grave. La política que consiste en mantener invulnerado el privilegio económico de terratenientes y acreedores hipotecarios así como los dividendos de las compañías ferroviarias — que son pulpos extranjeros — y las fabulosas ganancias de los Dreyfus y los Bunge y Born — que también lo son — sólo podrá acarrear al país momentos de caos y dolor. Conservar un "statu quo" que implica la más flagrante injusticia y expone a los más serios peligros, no es hacer obra de paz social, sino impedir que la República labre su verdadera grandeza dejando de ser un país semifeudal y una colonia económica de los "trusts" mundiales. El verdadero pueblo argentino es la mayoría de trabajadores que lo constituyen, no la minoría de parásitos que lo explota usurpando el calificativo de "fuerzas vivas".

La acción legislativa

Más que la acción legislativa, precarias siempre en virtud de los "convincentes" argumentos de que disponen los pulpos para frustrarla, la solución de nuestra crisis agraria deberá buscarse en el despertar espiritual de los colonos, quienes, mediante uniones gremiales y cooperativas de vasto alcance, deberán oponer su acción directa a los terratenientes y a los intermediarios de todo pelaje para obligarlos a liquidar sus privilegios y negocios. Cuando chacareros y peones comprendan que su mutua enemistad sólo aprovecha a terceros — a los explotadores de unos y otros — depondrán odios estériles y fusionarán sus energías combativas en un común esfuerzo de reivindicación. Veremos entonces a los colonos exigir rebajas de un 50 por ciento en los arrendamientos para reducir en forma eficaz el precio de costo de su producción, y veremos a todas las ligas "patrióticas", contrariamente a lo que ahora ocurre, ponerse en contra de los colonos.

Todo gobierno nacional que se inspire en el bien de los que labran en los campos la grandeza del país debería no sólo apoyar tales reivindicaciones de los colonos, sino también estimular en múltiples formas la constitución de una gigantesca cooperativa agrícola que reemplace a los actuales intermediarios, para que las ganancias de éstos, así expropiadas, permitan pagar por los productos en la chacra lo que ellos representan como trabajo y como sacrificio. Los colonos podrían de ese modo pagar excelentes salarios a los braceros, y el país no presenciaría espectáculos como los actuales, que llenan de honda inquietud el espíritu de las masas.

¿Esto es utópico? A ningún argentino de verdad se le puede hablar de imposibilidades o utopías cuando se trata de asegurar la felicidad del pueblo argentino contra los plutócratas extranjeros. Vivimos, además, en una época en que la voluntad bien orientada de los hombres permite realizar milagros, y a los que tenemos la osadía de luchar contra la Standard Oil de Rockefeller no nos arredra la perspectiva de emprender, la, también, contra los pulpos que succionan la savia vital del agricultor argentino.

Buenos Aires, noviembre 3 de 1928.

LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas cinematográficas — por Lym Joun



DE LA ASSOCIATED PRESS



Nelson J. Rilley, funcionario de Associated Press, que vino a radicarse en Buenos Aires poniéndose al frente de la representación de la misma en esta capital.

LOS LADRONES HAN ABANDONADO EL AUTOMOVIL 2284

Momentos Antes lo Habían Robado Huyendo en el

Antonio Palmero, domiciliado en General Artigas 1453, denunció en la comisaría 41a. que 4 desconocidos le habían robado el automóvil de su propiedad chapa Morón número 2284. El vehículo se hallaba estacionado en la calle Vírgenes entre Zamudio y Caracas.

Iniciadas las averiguaciones pertinentes se supo más tarde que el automóvil había sido abandonado por los ladrones en jurisdicción de la comisaría 13a. Palmero reconoció su vehículo hallándolo en perfecto estado.

OTRO HECHO DELICTUOSO SE TA DE TIERRAS FISCALES HA DESCUBIERTO EN LA VEN-

Se Cree qu se Halla Complicado un Alto Funcionario Provincial

(De nuestro corresponsal)

SANTIAGO DEL ESTERO, 6. — Acaba de descubrirse un nuevo hecho delictuoso en la venta de tierras fiscales. Se trata de un terreno situado en el departamento Figueroa de 1500 hectáreas de extensión denunciado como fiscal por Baltasar Galván.

Fué vendido po rla base de dos pesos la hectárea siendo único postor y comprador una misma persona, Facundo H. Correa, quien lo transfirió en el acto a Segundo González por un precio ocho veces mayor.

El diputado nacional doctor Luis Sola pretendió vanamente hoy revisar el expediente en el Ministerio de Hacienda sin conseguirlo, no obstante su empeño.

Se dice estar complicado un alto funcionario provincial.

CARTAS DEL LECTOR
POR S. CARRAU

"Condición Jurídica" y Rancias Triquiñuelas Europeas

MADRID, noviembre, (United). — En una entrevista concedida por el embajador de la Argentina en Madrid, señor Daniel García Mansilla, a un representante de la United Press, ha expresado su confianza en la cordial resolución de la diferencia planteada entre España y la Argentina sobre la nacionalidad de los hijos de españoles nacidos en ese país, asunto que vuelve a tener actualidad a raíz de la nueva orden del ministerio de Estado español referente a los pasaportes.

"De los diarios".

Señor Director de CRITICA.

De mi consideración:

¿No cree Ud., estimado Director, que es hora de terminar con el irritante tema de la "condición jurídica de hijos de extranjeros nacidos en la Argentina", del cual están otra vez ocupándose los diarios según recorte de hoy, que acompaño?

Dejando a un lado la vieja polémica del "jus sanguis" o "jus solo", debe ponerse de manifiesto que embajadores, ministros, jueces, etc., están tocando el violón a toda orquesta, pues se trata de cosas que no son ellos quienes tienen que resolverlas. En efecto, ¿cómo puedo aceptar yo por ejemplo, que soy argentino, hijo de extranjeros, y cómo pueden aceptar muchísimos otros argentinos, diré TODOS, que se nos lleve y se nos traiga de Madrid, de Roma, de París, etc., como si fuéramos "cosa" o "nenes de teta" sin juicio todavía y sin voz ni voto, y lo que es peor, como si no perteneciéramos a una nación emancipada?

Debe acabarse de una vez con ese irritante asunto, que pretenden juzgar los extraños, y reclamo el respeto que es debido a todo individuo en sus derechos sociales. ¿Cómo puedo aceptar tutelas y exigencias de personas que me son absolutamente extrañas? Yo como argentino, y todos los argentinos en tales condiciones, decimos a tales envanecidos jueces e impositores, que exclusivamente nosotros somos los interesados y que tenemos todos los derechos del hombre libre.

Niego, y negamos, a tales jueces derecho alguno para juzgarnos. El hijo no es una propiedad del padre, ni el padre fué una propiedad del abuelo. El hijo, es el hombre, y el hombre es el individuo, perfectamente libre, con derechos sagrados e intangibles, que no deben osar tocar esos ridículos jueces que pretenden subyugarnos en alguna forma todavía y que graciosamente nos "conceden" de vez en cuando pase libre, con su grotesca condescendencia.

Para finalizar, diré que me extraña cómo representantes del gobierno argentino hablen de que "la mejor solución sería continuar el statu quo con la máxima condescendencia, como hasta ahora", según dice el telegrama. Pero ¿dónde estamos? ¿Es esto una colonia?

Saludo al Sr. Director muy atentamente.

Salvador CARRAU, J. M. Moreno 521. Bs. Aires.

POSDATA.—Toda esta larga cuestión estriba en un craso error de principios, que es raro no adviertan quienes intervienen en ella. Que predomine la teoría del "jus sanguis" o la del "jus solo", es asunto que nos debe tener sin cuidado: son especulaciones teóricas. Pero se quiere derivar de tales teorías un "jus gubernamentalis", lo cual es inaceptable e inconcebible. Nuestra herencia europea, es un legado espiritual, y para los europeos una ascendencia espiritual. Pero nada tienen que ver las cosas espirituales y los vínculos de raza, con las cosas gubernamentales.

En resumen: Los gobiernos no tienen en este asunto nada que hacer. Debería calificarse de acto inamistoso hacia cualquier nación, la pretensión de otra a hacer efectivos los vínculos de sangre o de raza.

¿Para qué, pues, somos una nación libre? Nos hemos emancipado y la libertad es nuestra. Esto deberían entenderlo de un modo recio nuestros representantes acreditados ante gobiernos extranjeros, para reclamarles de un modo claro y terminante contra cualquier atropello que pretendan hacer basados en toda esa serie de triquiñuelas contrarias a nuestra condición de nación libre.

S. Carrau.

III Congreso Internacional Femenino

Con el Concurso de una Concurrencia Extraordinariamente Numerosa, Inauguró su Exposición del Libro y de Arte

LA CONFERENCIA DE HOY

Como estaba anunciado, llevóse a cabo ayer la inauguración de la Exposición de las obras de Pintura, Escultura, Artes Decorativas, etc., realizadas por mujeres, así como la de una colección de obras literarias de todas clases debidas al ingenio femenino.

La Exposición, instalada en el Salón Nacional de Bellas Artes, presenta un aspecto atrayente y novedoso, revelador del delicado gusto y de la fina estética de las autoras.

El hall de entrada se ha destinado a la exposición del libro femenino. Distribuido en vitrinas por secciones, según la materia de que tratan, la colección consta de 500 volúmenes y folletos. En la pared aparecen los retratos de las autoras rodeados de sus respectivas obras, y en el centro, sobre una mesita, se ha tenido el delicado pensamiento de poner el busto de la malograda poetisa ciega Vicenta Castro Cambon, del cual emana una honda y dolorosa emoción, suavizada por el marco de flores naturales que lo rodea.

En el primero y segundo salón se exponen 250 telas, acuarelas, pasteles, miniaturas sobre marfil, así como 10 bustos, algunos de ellos verdaderamente notables.

En general, las obras presentan, dentro de su variedad, un conjunto armónico de belleza, alternando, las de matices suaves y delicados con las de ejecución vehemente y cálida. Entre las expositoras figuran varias de las que fueron premiadas en anteriores salones nacionales.

Se ha expuesto todo lo que ha llegado a la comisión especial designada al efecto y ello hace más notable la grata impresión recibida por el conjunto de tantos trabajos de mérito, pues obliga a pensar en una meticulosa y exigente autocrítica en las artistas concurrentes, salvo naturalmente pequeñas excepciones.

En cuanto a las artes decorativas y aplicadas hay tres salones dedicados a ellas en los cuales se reafirma una vez más la excelente enseñanza dada en nuestros institutos especiales.

La inauguración se llevó a cabo con un conceptuoso y bello discurso de la doctora Mercedes Dantas Lacombe, quien señaló la importancia de esta primera exposición la que servirá para demostrar que la mujer ha afrontado con todo éxito las labores del intelecto como las plásticas, sin que sufran por ello detrimento, sus naturales ocupaciones del hogar. Dijo, "que desde el óleo y la estatua hasta las artes aplicadas que transforman el hogar embelleciéndolo. Desde la poesía—el arte por antonomasia—desde la novela y el teatro hasta el manual de economía doméstica o cocina más modestos; desde el trabajo científico de profilaxis social, desde la especulación filosófica y la consideración legal; desde la didáctica y la puericultura, hasta la primorosa labor de lencería todo se halla aquí expuesto y hermanado en una comunión simpática, dando una idea completa de la ductilidad del poder de adaptación, de la inteligencia femenina, que pasa en vuelo sabio del caballete al telar, del gabinete de estudio al cuarto de lavado y planchado y que con la misma habilidad anuda un lazo en la cabeza de sus hijos, o resuelve, sonriendo, un teorema algebraico". Al finalizar la doctora Dantas Lacombe fué muy aplaudida y felicitada por la numerosa y selecta concurrencia.

A continuación la representante del gobierno de la república de San Salvador, Sra. Alicia Lardé de Venturino, usó de la palabra y dijo entre otras cosas, como terminación de su discurso:

"La delegada del Uruguay, con esa vigorosa palabra ungida de emoción y arrebato combativo, proclamó en la inauguración de nuestro congreso, a nombre de las delegadas, que su patria y Chile habían oficializado a la mujer en representación extranjera, estableciendo con ello una auspiciosa trayectoria. Con toda modestia y bastante respeto, yo reclamo, también para mi patria, cuyo gobierno ha acreditado una delegada al Tercer Congreso Internacional Femenino, tan insigne honor de incorporar a la mujer en las funciones representativas públicas internacionales.

Finalmente, así como un delegado de mi país en la última conferencia panamericana de la Habana combatió con calor el principio de intervención, en la misma forma esta delegada del gobierno salvadoreño proclama y pone en evidencia el fruto más fecundo de la magna asamblea de mujeres que se realiza en la orilla del Plata y bajo los colores celestes de la gran bandera argentina."

Una salva de aplausos acogió las palabras de la delegada salvadoreña.

Esta tarde en el local Entre Ríos 1347 se volverán a reunir las congresales para oír una conferencia de la Sra. Oyuela sobre "La mujer en la poesía americana" a las 18 horas.

LA PREGUNTA DEL DIA

¿QUE OPINA USTED DEL ESCRUTINIO?

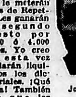
En los pasillos del Congreso, próximos a la sala donde se realiza el escrutinio de las elecciones municipales, interrogamos a varios ciudadanos. Mientras los empleados de la Junta realizan la apertura de los sobres y pregonan su resultado, CRITICA compulsa la opinión pública, inquiriendo las opiniones del pueblo, puesto que cada cual responde, de acuerdo no precisamente a sus cálculos, sino a sus simpatías.



El ciudadano Juan Penzi, obrero municipal, domiciliado en Suárez 1029, cree en el triunfo de los socialistas independientes para el segundo puesto.

—No hay que alarmarse porque los socialistas independientes aparezcan con menos votos que los otros en el marcador. Ya repuntarán. Yo estoy seguro de que repuntarán. Seguramente hasta la 8a. irán con menos votos. Pero de allí para adelante quisiera verles la cara a los dictatoriales. Desde la 8a. empezarán a robarles la elección los independientes.

José Ciervo, domiciliado en Colombres 1751, y como el anterior obrero municipal, opina que será concejal el amigo Giacobini.



—Así como suena. Esta vez no se la quitan la banca de concejal al Dr. Giacobini. Sé de muchos radicales que lo han votado. El doctor Giacobini saldrá concejal por mayor residuo. En cuanto al resto de la elección, opino que los personalistas obtendrán, no seis, como se esperaba, sino ocho concejales. Hasta los cien mil votos no paran. Es una fija. Respecto a la lucha entre las fracciones socialistas, creo que los llamados dictatoriales obtendrán dos bancas y una los otros. Las otras bancas se las repartirán los alvearistas y los pequeños partidos gremiales.

Opino que el segundo puesto lo sacarán los Independientes — nos dice José Mazzoco, domiciliado en San Eduardo 311, y electricista de profesión. Va a ser una fajada macanuda la que le meterán a los de Repetto. Les ganarán el segundo puesto por 3.000 ó 4.000 votos. Yo creo que esta vez quedarán liquidados los dictatoriales. ¡Qué farra! También creo que los antipersonalistas pueden dar una sorpresa. Me parece que cuando el escrutinio llegue al centro, van a sumar muchos votos a su favor. Les auguro tres concejales.



José Mazoco

En cambio, el ciudadano Atilio Dunan, domiciliado en Albarellos 2474, contradice casi en absoluto la opinión anterior:

—En estas elecciones se ha firmado el testamento de los alvearistas. Si llegan a sacar 10.000 votos será de pura casualidad. Pero ya verán que en venideras elecciones, no figurarán en el marcador. Sólo por tratarse de una elección municipal figuran un poco. Pero van derechito al muere. Los personalistas obtendrán más de seis bancas y tres los socialistas independientes. En cuanto a Giacobini, creo que ha obtenido más votos de los que él mismo esperaba. Al fin verá realizados sus sueños de sentarse en el Concejo. Su banca, si la obtiene, que a mí me lo parece, será un premio a la constancia...

Sobre el Proyectado Aumento al Lino Argentino, nos Habla el Embajador Doctor Manuel Malbrán

La Visita de Mr. Hoover a la Argentina

Oportunamente CRITICA se ocupó en artículos y en notas informativas del anunciado aumento arancelario a la importación del lino argentino en la Unión. Posteriormente informaciones de diversa índole daban el aumento como resuelto ya por el presidente electo Hoover, quien en resumen vendría a tener la clave de la cuestión.

Con el objeto de poder informar exactamente a nuestros lectores sobre tan importante punto entrevistamos esta mañana a la persona más indicada para definir clara y categóricamente lo que podría haber de cierto en ese punto. Nos referimos al doctor Manuel Malbrán, embajador de la Argentina en los Estados Unidos que, como se sabe, llegó ayer procedente de New York, en uso de licencia motivada por asuntos particulares.

El doctor Malbrán, con caballeresca cortesía, nos atendió de inmediato y se dispuso a satisfacer nuestra curiosidad.

Cómo trabaja la Comisión Arancelaria de la Unión

—El asunto del anunciado aumento de los derechos de importación del lino en la Unión, nos dice el doctor Malbrán, es complejo. Ante todo hay que tener en cuenta cuáles son los métodos de trabajo de la Comisión de Aranceles de los Estados Unidos. Esta Comisión en largos y pacientes trabajos de estadística y de estudio que a veces duran años, estudia las diferencias de costo de producción de un producto esencial para la vida industrial de la Unión en los distintos países de producción. De ese desnivel de costo del producto en su país de origen comparado con el costo del mismo producto en la Unión, surge el informe preliminar, consejo voluminoso que se somete al Presidente de la República, quien al final debe resolver si a su juicio y en atención al asesoramiento de ese informe preliminar, debe o no aumentarse la tarifa de un determinado producto importado en la Unión.

Ese mismo informe preliminar se reparte a las embajadas y consulados de los distintos países productores para que se enteren de las conclusiones de la Comisión de aranceles y puedan hacer las objeciones del caso sobre los proyectados aumentos, si los hay, en una reunión previa a los que se les cita. Precisamente el 15 del corriente, desde hacía tiempo estaban citados los diversos representantes de los países productores de lino, entre ellos Canadá y la Argentina, en Washington para que formularan las objeciones del caso ante los proyectados aumentos de los aranceles.

—Se decía doctor, en una información telegráfica, hace poco, que la embajada argentina en la Unión no había hecho oír su voz en defensa de la producción del lino ante los proyectados aumentos arancelarios.

—Nada menos exacto. La embajada argentina en la Unión, desde hace mucho tiempo, tiene perfecta y categóricamente estudiado el caso para someterlo en oportunidad al gobierno nacional para que éstos dicte las normas a seguir o apruebe los puntos de vista del estudio diplomático de la cuestión si sus puntos de miras coincidieran con los del estudio de referencia.

EL EMBAJADOR MALBRAN

Doctor Manuel Malbrán, embajador argentino en los Estados Unidos que llegó anoche a bordo del Southern Cross. Piensa estar un mes en Buenos Aires.

La visita de Mr. Hoover a la Argentina

Hablando de otra cosa, doctor, qué opinión tiene formada sobre la próxima visita de Mr. Hoover a la Argentina?

—Considero esa visita altamente beneficiosa para un mayor acercamiento moral, cultural y material entre la Argentina y la Unión. Mr. Hoover podrá en su visita compenetrarse de distintos puntos de la vida económica argentina en su relación con la Unión y dadas su alta capacidad receptiva y sus extraordinarias dotes de observación y estudio sus consecuencias al repecto sólo podrán ser de beneficio entre uan y otra nación amiga.

REPRESION DE LA TRATA DE BLANCAS

Se Establecerán Medidas para Evitar la Entrada de los Tenebrosos y sus Víctimas

De acuerdo con las instrucciones impartidas por el jefe de Investigaciones, comisario Santiago, las diversas secciones de esa dependencia extremaron las medidas tendientes a la represión de la trata de blancas.

A fin de impedir la entrada al país de los tenebrosos y sus víctimas, cosa que efectúan valiéndose de distintos medios y contando a veces con la impunidad, gracias a la despreocupación de los encargados de vigilarlos, el jefe de Embarcaderos, subcomisario Urruchúa, ha iniciado la reorganización de esa sección y esta mañana efectuó una recorrida por las estaciones y dársenas impartiendo severas instrucciones a los empleados a sus órdenes.

Giacobini Aventaja a los Antipersonalistas

Y en las 20 Primeras Mesas de la 2a. Lleva 21 Votos a los Socialistas Independ.

LAS MESAS

El candidato del Partido Salud Pública, doctor Genaro Giacobini, resulta la sorpresa de las elecciones comunales verificadas el domingo. En la sección 1a. y 20 mesas de la 2a. lleva el doctor Giacobini 944 votos, y los antipersonalistas 763; es decir que el doctor Giacobini aventaja a éstos en 181 votos.

Pero si bien esta ventaja no causa mayor sorpresa por ser el candidato triunfante vecino y benefactor de los pobres de la sección 2a., tiene, sin embargo, su importancia, cuando también ha derrotado a los Socialistas Independientes en 21 votos, en las 20 primeras mesas de esa circunscripción.

No hay duda que de seguir así la buena suerte del doctor Giacobini, veremos, al fin, al perseverante y entusiasta político ocupando una banca en el seno del Concejo Deliberante.

FANNY SORPRENDIO EN SU PIEZA A UN VECINO SUYO

El Esposo se Hallaba Ausente

SIENDO aproximadamente las 23 horas, Fanny Broestein, rusa, casada, de 24 años, que vive en Acevedo 1039, sorprendió a su vecino Roque Rienzi, italiano, de 31 años quien se había ocultado en su habitación.

Fanny ante la presencia del intruso pidió a un inquilino de la misma casa que solicitara la presencia de un vigilante.

Rienzi fué detenido y conducido a la comisaría 25a. No quiero explicar por qué se introdujo en una habitación que no le corresponde. El esposo de Fanny se encontraba ausente y al enterarse de lo ocurrido prometió propinarle una serie de golpes apenas Rienzi recobre su libertad.

EL GOBERNADOR REORGANIZARA LAS JEFATURAS

Con ese Propósito Hará Pna Jira Por Diferentes Departamentos

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 6. — La seman próxima, el gobernador iniciará una jira por los distintos departamentos, para observar detenidamente el estado de las distintas jefaturas políticas y reorganizar algunas, cuyas administraciones dejan mucho que desear.

Es un deseo del gobernador ir personalmente a cortar los abusos, procediendo enérgicamente y con sanciones severas para los autores.

JOSE MARTORELL PREPARA UN VIAJE DE ESTUDIO

Irá a Bolivia

El pintor José Martorell, artista de una gran personalidad, acusada en distintas exposiciones, prepara un viaje de estudio. La próxima semana saldrá para Bolivia y visitará La Paz, Potosí y todos los altiplanos de Cuyo. Becado por la provincia de Buenos Aires, Martorell prolongará su jira durante tres meses, con el fin de estudiar el ambiente, los tipos y las costumbres del Norte.

Martorell, dibujante y aguafuertista, nos dará luego en sus obras una impresión artística de su viaje por los pueblos de Bolivia y del Norte argentino.

Calumnias e Injurias en Inglés Sobre Operaciones Bursátiles

El Director de una Publicación Inglesa es Condenado a Prisión y a Pagar 40.000

LA CAMARA REVOCARA ESA CONDENA

Los señores Horacio Calderón, Horacio Beccar Varela, Angel L. Sastre, William Shilton, Jenaro García, Juan Carlos Rojas, Juan Gallegos y César C. Corti, presidente el primero, directores los cinco siguientes y síndico el último de la Sociedad Sol, Explotación de Petróleo, acusaron al señor Junius Julio Rigeroni, en su carácter de director del diario "Buenos Aires Herald", que en idioma inglés se publica en esta capital, como autor responsable de las noticias y comentarios que con directa y expresa referencia a la sociedad que dirigen y administran, se publicaron en los números correspondientes a los días 25 de febrero y 9 y 14 de marzo del corriente año.

En esos artículos — dicen los querellantes — se perjudica sus buenos nombres y respectivos honores, pues se les presenta, ya en forma franca, ya en un modo velado y sugerente, como usando procedimientos que comportan actos previstos y castigados por el Código Penal.

El acusado contestó reconociéndose implícitamente autor de las publicaciones incriminadas, declarando que, sin conocer personalmente a los querellantes, los tiene por caballeros y personas honestas.

Manifestó, además, que al hacer sus comentarios de carácter bursátil, que han originado esta acción, no lo ha llevado otro propósito que el de provocar en su oportunidad declaraciones del Directorio de la referida sociedad, de la cual él es accionista.

Esos comentarios tendían a evitar la baja de las acciones, cuyo valor en la Bolsa de Comercio venía experimentando fluctuaciones inexprensibles.

Agregó que los sueltos acusado, encuadran en la finalidad de la prensa moderna, a la cual nadie puede negar el derecho de dar noticias y exponer críticas que persiguen un fin de interés público.

El juez Dr. García Torres sentenció hoy en esta querella, y creemos sinceramente que su fallo ha de ser revocado por la Cámara, dado el caso seguro de que el director del "Buenos Aires Herald" apelará de semejante condena.

A través de la breve relación de los hechos que acabamos de hacer se advierte que los comentarios del referido diario en su especialidad bursátil están encuadrados dentro de sis normas del periodismo.

Además, la declaración del referido director aleja del todo la sospecha de que existiese el "animus delicti".

La sentencia condenatoria del juez no puede, pues, prosperar, y muy fácil nos resulta vaticinar que la Cámara en lo Criminal revocará ese fallo, absolviendo de culpa y cargo al querellado.

Para terminar: el fallo del juez Dr. García Torres condena al director del "Buenos Aires Herald" a un año de prisión y a pagar a cada uno de los querellantes la suma de 5.000 pesos como indemnización del daño moral y material causado, con costas, dejando en suspenso el cumplimiento y efectos de la pena corporal.

Repetimos: esa sentencia será revocada por la Cámara.

¿NO LE PASO ALGUNA VEZ?

POR AHORRAR 3$ EN IR AL MEDICO QUE LE CURE LA CABEZA...

Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)



Teléfonos: Rivadavia, 6800 — *El Diario de Buenos Aires para toda la República.* — Jueves 6 de Diciembre de 1928 — *Notas Varias*

Cómo es Batlle y Ordoñez por RODRIGO SORIANO

Un Artículo Apologético Escrito Especialmente para CRITICA

RECIO COMO UN ROBLE PIRENAICO ES DON JOSE BATLLE Y ORDOÑEZ

Las Ultimas Elecciones en el Uruguay Fueron Un Espectáculo Inigualado de Tolerancia y de Respeto Mutio Entre Todos los Partidos

CONSAGRACION SUPREMA DE LA JUSTICIA Y EL DERECHO

A los 70 Años de Edad el Caudillo Colorado se Siente Más Agil que Nunca y con Pletóricas Energías Para el Trabajo. Su Lema es: ¡Adelante, Siempre Adelante...!

GOGOL, el gran escritor ruso, simbolizó la Rusia del Porvenir en aquella "Troika" desbocada que arrastıaba tres bárbaros corceles; a su paso humeaba el camino, gemían y retumbaban los puentes. El torbellino anidaba en sus desmelenadas crines, los cobardes se apartaban a su paso, los creyentes la seguían fieles y audaces. La "Troika" del progreso uruguayo no ha cesado de galopar, galopar siempre. En menos de 25 años, leyes que asustan hoy a la misma Europa, tuvieron en el Uruguay asilo; la del divorcio; separación de la Iglesia y el Estado; libertad electoral plena; voto secreto; jornada obrera de ocho horas; pensiones y jubilaciones; investigación de la paternidad; descanso obrero; accidentes del trabajo; seguro popular; casas de obreros; abolición de la pena de muerte; igualdad civil de los sexos.

Uruguay, con Méjico, fué la primera república americana que reconoció a la Rusia Soviética, exterminó el caudillaje, sometió el poder militar al poder civil; la Iglesia al Estado, el cura al seglar, acabó con fin, con montoneras y disturbios medioevales. En el orden de cultura creó el deporte popular y sus parques de recreo, la casa del Arte, el Centro de Bellas Artes, el soberbio Palacio Legislativo, miles de escuelas. Introdujo la explotación de hoteles por el Estado, al estilo suizo. Quiere, ahora, desarrollar el turismo. En pocos años lo conseguirá. Será el Uruguay la libre y hermosa Helvecia americana, Montevideo su Ginebra, refugio y asilo de la libertad humana. Su clima benéfico para los ideales todos, hermano cariñoso de las razas todas, y libre paso para el extranjero. Tal es el admirable ensayo de una humanidad futura, que va surgiendo en la calma paradisíaca de sus quietos pisajes; a la sombra romántica de apacibles sauces que festonean melncólicos y serenos ríos...

La consagración suprema de la justicia y el derecho

El Uruguay consagró estos días su obra democrática, su fraternal obra de tolerancia, con las elecciones de noviembre 25. Fué la consagración suprema de la justicia y del derecho. Mi triste sino electoral, y digo triste, porque en varias elecciones de mi España, sufrí graves heridas y me puse en trance de muerte por defender mi credo, hízome presenciar al través del mundo muchas jornadas comiciales, mas ninguna parecida a ésta. Nunca vi espectáculo tal de tolerancia, de respeto mutuo, de progreso democrático, como el que se me ofreció el domingo en Montevideo. El rojo sol que surgió ese día de los misterios de la luz, como aquel que, según Tolstoi, simboliza el corazón de Rusia al aparecer en el alba de una gran batalla, era el corazón del Uruguay, resplandeciente de libertad, ungido en democracia. Hubo, sí, en la gran jornada, desbordada de pasión, tumultuario vibrar del entusiasmo democrático, loco y delirante ardor, latina y meridional alegría, mas resguardada por el mutuo respeto, la suma tolerancia y la extremada cortesía. No se registró ni un tumulto. Los insultos, si los hubo, eran acogidos con sonrisas y las provocaciones con bromas. Diríanse unas elecciones a la inglesa, iluminadas por el sol de Andalucía, cascabeleadas por sevillanos crotalos. Los dos bandos pelearon con igual ardor y todos los soldados de la gran batalla merecen un igual respeto. Mujeres y niños se lanzaron a la calle en conmovedor coro infantil, que saludaban a la luz, a la vida, a la libertad con risas y candorosos clamores. Esa muchachil embajada de los futuros días es la nueva generación que llamaba alegremente con el aldabón de los futuros siglos en la magnífica jornada que nunca olvidaré yo, desterrado del tétrico país, donde Benavente enmudece y los inquisidores hablan... Era al anochecer, cuando la foresta de banderas rojas, de enseñas blancas y de banderines azules agitaba la ciudad con tempestad de colores, pasaron unos autos misteriosos. Llevaban custodiadas por soldados las electorales urnas, el secreto de la jornada, el alma, la voluntad de la República, su honor, la ciudadanía. Aquellos pedazos de papeles que contenían las urnas, fueron más fuertes que el resistente acero de las espadas, el tronar de los cañones, la cuchilla de las tiranías. Volaron sobre calabozos sombríos de las dictaduras, cuadros de fusilamiento, bárbaras matanzas. Yo pensé que si el voto secreto se hubiera, hace unos años, implantado en España, ni existiría la dictadura ni existiría el rey. Cuando ya caía la noche entre los últimos clamores de la jornada, creímos oir en la lejanía como el rumor de un apagado galope: eran quizá las pisadas de aquellos legendarios caballos gauchos que confiaron a la fuerza en el medioevo uruguayo, lo que pertenecía a la justicia ciudadana. Volvían grupas, se perdían en la Vía Apia como los caballos germanos ante la Roma del Derecho. Tal ha sido la gran jornada del Uruguay.

Rodrigo Soriano autor del presente artículo

Entrada a su casa patriarcal de Piedras Blancas, donde el caudillo suele entregarse más que al descanso, a la meditación.

Don Pepe Batlle arengando desde la plataforma de un tren a sus partidarios de tierra adentro.



Interesant instantánea en la que Pepe Batlle aparece sobre su escritorio corrigiendo las pruebas de un artículo suyo.

Don José, Batlle y Ordóñez

En la tribuna, durante un discurso de propaganda política, ante sus correligionarios de Montevideo.

Nadie será expulsado por sus ideas

Allá, en escondida casa que sombrean discretamente y ocultan al mirar corpulentos eucaliptos, se guarda un hombre para quien la jornada debió ser ofrenda de justicia, espoleo de porvenires. Hace ya cincuenta años peleaba contra la tiranía, exponía su pecho a las balas enemigas, su libertad a la furia partidaria. Conoció él los negros días del presidente Santos, su pecho el roce del puñal en los trágicos del tirano Latorre. Milagro fué que la venganza tirana no le recluyera en aquellas sombrías mazmorras donde la leyenda cree aun oir rugir a devoradores tigres que dicen tenía ocultos el dictador en un cuartel. Este hombre que vivió a plena luz el Uruguay de antaño, el de la montonera y los caudillos, pudo bien asistir como arquitecto y escultor a la creación del Uruguay que vemos. Con otros ilustres hombres de estas tierras comprensivos del progreso, pertenecientes a distintos ideales, quiso vivir su tiempo, y su audacia y su honradez, a todos se impusieron. No tuvo alas para su luchar continuo, ni puso a su valor ligaduras o temores. Con mano férrea, pero compasiva, desafió la adversidad y se encaró con el peligro. Un día desarma a un asesino que le seguía, otro, bajo su carruaje presidencial estalla una bomba; mas nada le detiene. Audacia, audacia, audacia, siempre audacia como dijo Dantón. Comprensivo de la libertad y del derecho humano abre las puertas del Uruguay al enemigo, al amigo, extranjero o nacional. Un antiguo anarquista español, expulsado de Barcelona, después de la Argentina, puede al fin llegar a Montevideo, de donde se le expulsa también. Sábelo el ilustre a que aludimos, entonces presidente de la República, y manda un buque de guerra para devolver al perseguido a tierra libre, a la uruguaya tierra. ¡Nadie — le dice — mientras yo mande, será expulsado de aquí por sus ideas, fuesen lo que fuesen!

Así es el hombre

El anarquista canta hoy a la patria española, a la patria de tiranos, insulta a su amparador, loa y execra a Primo de Rivera. Tal es este hombre de leyenda cuya vida digna de un Plutarco, cualquier plutarquillo de modesta pluma referirá algún día. Le hemos visto como veremos a otros hombres del Uruguay, sin distinción de opiniones, fuerte a sus 73 años, como un muchacho, rojo el color y tostado por el sol, vívidos y luminosos los profundos ojos miradores de un alma fuerte, recio como los robles pirenaicos su corpachón de atleta, al aire su blanca melena como retadora bandera, marcial su níveo mostacho de Grognard, o gruñón, granadero de la guardia napoleónica, leonino su gesto, su apacible sonrisa de bondadosa fiera, que si muestra, abre sus fauces y hasta enseña los dientes, atrae y llama al fraternal cariño. Tal se nos ha ofrecido, hace pocas horas, campechano y sonriente como un gran niño, este gran hombre de la nueva América que se llama don José Batllè y Ordóñez, a quien la injusticia y la pasión por enconadas que sean, nunca negarán una formidable talla.

Este titán del Uruguay moderno, vive, ahora, al parecer, alejado de la lucha, mas sus nervios vibran de continuo con los hilos del teléfono, la inquietud política se adentra a toda hora por la callada estancia.

La paz del luchador

El combatiente embraza su escudo y tiene la mano puesta en la empuñadura de la espada. Hemos llegado a la solitaria casa de las Piedras Blancas, refugio del nuevo Cincinato. Rodéale la paz campestre. La égloga vivida. Triscan, por verdes praderas de esmeralda, potrillos y terneros en aquella magnífica paz idílica que para sí quisieran los hombres. Blanquea entre la fronda un lindo pabellón, sonriente y frágil, sencillo, puro, en sus líneas de palacete italiano del Renacimiento.

La casa está muda, solitaria... Nadie podría suponer que su dueño, en los agitados días que aquí vivimos, es la clave, el político enigma de la democrática república. De ser Batlle político francés tendría lacayos con medias de seda, malhumorados, que recibirían. De serlo inglés, habría que pedirle audiencia un año antes. Ahora se presenta precedido de su fiel compañero, que no es el mucamo que sonríe como admirado ante su dueño, el Batlle de hoy.

Un momento nos ha bastado para echar una curiosa ojeada a la sombreada estancia, la que preside un antiguo retrato de Batlle pintado cuando su primera presidencia. Viste en él de frac azul, la banda magistral de su cargo se destaca sobre el severo negro de la etiqueta; es otro Batlle del que conocemos hoy. Es un Batlle de negra barba, de enérgico mirar; es un Batlle catalán; su apellido bien lo dice. Tiene algo de la gravedad almogávar del general Prim, del gesto tribunicio de Valles y Ribot. Las paredes del salón ostentan algunos bellos cuadros: recuerdos de Europa, vistas e impresiones de París, fugaces croquis del encantador París, manchas de color, añoranzas de un viaje juvenil por el viejo mundo, recuerdos de España.

Un gran piano de cola, medio abierto, parece guardar, en su gravedad solemne, los armónicos misterios de algún armónico mueble embutido de nácar y oro: recuérdanos los días de Isabel II.

¡Adelante! ¡Siempre Adelante!

El dueño de esta casa se nos ofrece llano y sonriente, campechanote y sencillo, en su blanco saco de percal. El ex presidente del Uruguay vive al aire libre y en plena democracia. No disfraza, con la puritana librea de Derigman, con el sibilítico y la taumaturgia, silente, ansias y vanidades dictatoriales, para él desconocidas, ni cree que en estos tiempos la sacerdotal prestancia y el empaque místico sean virtud. Es un hombre a la moderna, un luchador a plena luz, para quien no hay misterios ni rasputinianas milagrerías, ni silencios teatrales, que a veces ocultan inculturas sigilosas, penumbras que son en otros dignatarios hipocresías del catolicismo clerical.

Hombre de gran cultura periodística, luchador, siendo hombre de la América latina, labora, pelea sin cesar, en su trabajada senectud como en sus mocedades floridas. Hemos recordado pasados tiempos, sonriente él ante recuerdos trágicos. Su mirada quiere evocar lejanos días, los de su vida de romance.

Nos ha dicho de la gran jornada del domingo que señala un paso decisivo en las costumbres políticas del Uruguay, ya bien cimentadas en otras elecciones y que ahora, el domingo, se reafirmaron la tolerancia, la cortesía, el respeto democrático. ¡Cuántos esfuerzos para lograrlo! La conciencia nacional se afirmó también en orientaciones modernas, en un sentido social y popular que los nuevos tiempos imponen. Nuestra conversación ha discurrido sobre varios temas.

—Estoy satisfecho — agregó — y es para estarlo. Ahora a trabajar más que nunca; tengo 73 años, pero me siento joven. Ya veo que no estoy enfermo como decían.

En efecto, este Batlle que vemos ahora, está mucho más ágil, delgado, juvenil en su mirada, que el que conocimos hace unos meses.

—A trabajar — repite —, ahora con más energías que nunca. A cumplir nuestro programa, nuestro gran programa. Las elecciones del domingo fueron un honor para la democracia uruguaya. ¡ A trabajar!... ¡Adelante!... ¡Siempre adelante!...

Rodrigo Soriano

Montevideo, Noviembre de 1928.

POCHITO QUIERE SABER

Una nota instructiva cada dia — por Pim

Papito¿ Porquè los artistas representan al tiempo pasado con una guadaña

Debido, al parecer, a una antigua superstición, Pocho





El Camión es el Factor que Adelanta el Grado de Progreso de una Nación y Refleja su Exacta Situación Económica

Hagamos la Exposición de Camiones en Septiembre

Así nos Dice el Señor Sebastián Hadida, gerente de la Firma Enrique Abal y Cía.

La importancia de los camiones en nuestro país es tan grande que muchos habitantes de esta ciudad no se la imaginan. En el campo, el camión ha transformado en tal forma el método de trabajar, que hoy día la estancia que no posee una serie de buenos camiones no puede obtener los mismos resultados benéficos que otras que los poseen. Es por ello que la importación de camiones ha adquirido tal importancia, comparable a la importación del automóvil, pero menos notable porque, al revés del automóvil, el camión es un vehículo más del campo que de las ciudades.

Todas las casas importadoras de automóviles tienen su sección de camiones que trabaja con la misma eficiencia que la otra. Tal es el caso de la casa Enrique Abal y Cía., donde los camiones Renault han merecido tanta aceptación como los propios automóviles de dicha marca.

El señor Sebastián Hadida es el gerente de esta sección camiones y quien, por sus conocimientos, así como por las bondades del camión, ha logrado imponer la aceptación del Renault. Nadie, por consiguiente, más capacitado para decirnos cuatro palabras con respecto a la importancia del camión en nuestro medio de vida.

—El camión ha logrado revolucionar los métodos de trabajo en el campo—nos ha dicho,— y lo que antes costaba como acarreo cinco o más días de penoso caminar, hoy se hace en un par de horas, con la ventaja de que existe una mayor seguridad en el transporte y también una mayor economía. El camión es un medio civilizador y fomenta la riqueza de los pueblos, a la par que abre las puertas de la prosperidad.

Lo que necesitamos con urgencia son caminos. Se ha dicho que el camino hace al automovilismo, pero en nuestro país está ocurriendo lo contrario; el automovilismo es el que obliga a construir caminos. A medida que la difusión del camión se extiende, es cada vez más visible la necesidad de buenos caminos que hagan transitable el paso de los modernos medios de transportes que hoy día en muchos caminos tienen que realizar un trabajo doblemente más penoso por las dificultades que hay que salvar.

—Su opinión sincera. ¿Cuándo debe organizarse la exposición del camión? — le preguntamos.

—Mi opinión sincera —nos responde— es que la exposición del camión debe realizarse en el mes de septiembre, a más tardar, que es cuando llegan los nuevos modelos y en el campo se principia a prepararse para la recolección de la cosecha. Y también opino —agregó— que la entrada debe ser completamente libre. El camión debe ser un factor de estudio, así como lo es de progreso, y creo que debe permitirse la entrada de todo el que lo desee, máxime cuando la interesada en la compra de camiones es la gente



El señor Sebastián Hadida, de la casa E. Abal y Cía.

de campo y, en este sentido, también creo que se debe solicitar de los ferrocarriles la rebaja de los pasajes, ya que es el chacarero el hombre que trabaja en la tierra, el productor de nuestra riqueza, el que debe interesarse en los nuevos modelos de camiones.

Tal es mi opinión, terminó diciéndonos el señor Hadida.

EL CAMION COMO FACTOR DE PROGRESO

ESTAMOS viviendo en la era de la mecánica. Los viejos métodos de transportes y de trabajo, van siendo desterrados para dar paso a la máquina que coopera con el hombre en la mejor perfección de la labor.

Los camiones han significado en este sentido, una notable simplificación del trabajo, tanto en las ciudades como en el campo. El camión ha eliminado paulatinamente la vieja y pesada tracción a sangre, y si en las ciudades el método moderno de transporte es necesario por su tráfico más rápido, en el campo ha sido doblemente significativa, porque ahorra tiempo, facilita un mayor transporte de los productos y resulta una economía, a la par que valora las riquezas de nuestro suelo.

La falta de buenos caminos ha retrasado un tanto la difusión del camión, que ha tenido que hacerse por esa razón a base de entusiasmo y de ensayos, pero asimismo es grato comprobar cómo se ha logrado hacer en bien de ese medio de transporte rápido, seguro y económico.

El camión es como la vieja carreta de antaño, con la ventaja de que obra con más rapidez. Es un factor de civilización y de progreso, en aquellos pueblos donde aun no ha llegado el riel y viven aislados de los centros urbanos. El camión les ha llevado el espíritu vivificador de la vida moderna, y esos pueblos han progresado y sus riquezas se han valorizado.

El mérito del camión está precisamente en que es el vehículo de trabajo necesario para afianzar el progreso de un comercio, de una región. Por eso el camión vive en el cariño de todos los hombres progresistas de esta nación, y su difusión ha sido profusa, pese a los inconvenientes de los malos caminos.

El Camión es Hoy un Util Apreciable de Trabajo y un Medio de Transporte Cómodo

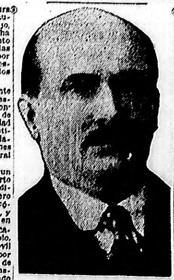
El Señor Rochetti, de la Firma Ditlevsen y Cía., nos Habla, con Orgullo, de la Labor que Desarrollan los Camiones

El señor Rochetti es una figura prestigiosa en nuestro ambiente automovilístico. Hombre de trabajo, dotado de una clara inteligencia, ha sabido mantener en todo momento un ascendiente simpático sobre las personas con quienes trata, y es por ello justificada la simpatía y la estimación que en todos los círculos se siente por su persona.

El señor Rochetti es actualmente un convencido de que el camión está llamado a tener un papel preponderante en la historia progresiva de nuestra nación, — como en realidad está sucediendo, — y en este sentido tiene en sus manos todo lo relacionado a la difusión de los camiones que la marca representa: el Federal y el Rugby.

—El camión se ha impuesto en un plazo de tiempo mucho más corto que el automóvil, — comienza diciéndonos el señor Rochetti — pero ello tiene su explicación. El automóvil venía a romper con la costumbre, y muchos consideraban que el andar en un coche que no era tirado por caballos, era ser guiado por el diablo. Cuando llegó el camión, el automóvil se había impuesto ya, siendo, por consiguiente, más fácil la labor de penetración del nuevo medio de transporte. Y tan fácil nos ha resultado que hoy la campaña se ve invadida por este moderno transporte y su acotación es recibida con alborozo. El camión abre el surco de la civilización en regiones donde la escasez de comunicaciones las han atrasado considerablemente y también es un factor que se une para el logro de los buenos caminos. Cada camión que se vende significa que hay una nueva persona que luchará por la construcción de buenos caminos, así como que será un decidido partidario de la conservación de los mismos.

El camión, — continúa diciéndonos el señor Rochetti, — tiene la virtud de demostrar la necesidad que existe de los buenos caminos. Las comunicaciones entre los pueblos se intensifican y el tráfico de los productos se realiza en forma rápida, cómoda y



Señor Humberto Rochetti, de la firma Ditlevsen y Cía.

económica. El camión es para el hombre de campo el amigo fiel, como lo ha sido el caballo hasta la fecha; en este sentido sus servicios resultan más completos, ya que se hacen con más rapidez.

El triunfo del camión ha sido decisivo

—El camión se ha impuesto no sólo en el campo, continúa diciéndonos el señor Rochetti, sino también en las ciudades ha sido un factor de innegable progreso.

Cuando la necesidad de intensificar el tráfico rápido dió por resultado la salida de los primeros ómnibus, el éxito fué completo debido a la calidad de los camiones que hubieron de utilizarse al hacerse más intenso el servicio de los mismos. Los chasis de los ómnibus no son otra cosa que chassis de camiones construídos de acuerdo a las exigencias de la necesidad. Por otra parte, la necesidad también de crear un tráfico rápido entre nosotros ha llevado a la convicción a la mayoría de los comerciantes de que el camión reemplaza a la vieja chata tirada por caballos, y es así cómo el camión es hoy el vehículo preferido por los comerciantes con noción clara de los beneficios que otorga la rapidez en el transporte de los artículos.

El éxito del XI Salón

El éxito del camión se ha confirmado por otra parte en el reciente salón del automóvil, nos agrega. La pista totalmente ocupada por camiones de distintas marcas ha sido uno de los motivos de mayor orgullo para nosotros, los importadores que luchamos con lealtad por el porvenir de esta Nación.

Por lo que respeta a la firma Ditlevsen y Cía., se puede mostrar satisfecha. Su pabellón de camiones, contiguo al de los automóviles, ha sido muy visitado y tanto el camión Federal como el Rugby han sido muy elogiados como en realidad lo merecen.

El Federal es un camión para grandes pesos y en cuanto al Rugby demuestra los progresos de la industria en esta clase de transportes rápidos y económicos en sus distintas variedades de peso. Hemos presentado varios modelos Rugby de distintas toneladas de peso y todos han merecido amplia aceptación lo mismo que el reputado Federal en cuatro modelos distintos.

—Yo considero al camión, termina diciéndonos el señor Rochetti, como un factor innegable de progreso y de prosperidad y el país. El día que se hagan caminos circularán por nuestras carreteras tantos camiones, que la cifra parecerá fantástica.

"Tengo Absoluta Confianza en el Camión por su Nobleza"

El Señor Dartiguelongue nos Habla con Elogio de lo que Realiza el Camión

Los camiones R. I. O. han merecido siempre plena aceptación por parte del público que entiende. Ahora mismo, en el XI Salón del Automóvil, los trece distintos modelos que exhibe la firma Dartiguelongue y Toulouse en sus stands, en su variedad de tipos, uno para cada uno de las aplicaciones industriales o de transporte de pasajeros o carga.

La conocida firma ha sido una de las primeras en dedicarse a las actividades mecánicas y es por ello que recabamos de don Luis Dartiguelongue su impresión sobre el camión y el valor que le acuerda en el progreso de nuestra nación.

—Un país sin camino es un país aislado del mundo, comenzó diciéndonos, y un país que carece de caminos, quiere decir que carece de transportes, que son los que obligan



Don Luis Dartiguelongue, de la firma Dartiguelongue y Toulouse, representantes de los camiones y autos R. I. O.

a construir, bien o mal, el camino. El camión es, pues, un factor civilizador. En la potencia de su motor no sólo lleva la carga sino que también abre la ruta de los mercados y obliga a la competencia leal y honesta.

El camión lo es todo en nuestra campaña —prosigue diciéndonos el señor Dartiguelongue. Así los ha comprendido el hombre de campo, que no ha titubeado en desterrar la vieja carreta como medio de transporte para reemplazarla por el camión, que no sólo facilita el transporte, sino lo realiza con más seguridad y en un plazo de tiempo mucho menor que el que pueda emplear la carreta. Quedan, como es natural, algunos resabios de esos viejos paisanos que no quieren saber nada con lo moderno, pero poco a poco la obra lenta pero segura de la mayor eficacia del camión va conquistando las voluntades. Los hechos son la mejor demostración de las bondades de un camión, cuya lealtad y nobleza inspira al hombre absoluta confianza.

Yo soy un convencido de que nuestro gobierno debe contemplar cuanto antes la necesidad de construir buenos caminos en todo el territorio de la República, especialmente en aquellas regiones donde el ferrocarril no llega y es, por consiguiente, el transporte automotriz el que lleva y trae la riqueza y los productos.

—¿Cuándo debe organizarse el Salón? — le preguntamos.

—Yo creo que la exposición de los camiones debería adelantarse para un mes antes de que se iniciara el levantamiento de la cosecha. Hacer la presentación de los modelos de camiones, ahora ya no es novedad, porque estos mismos camiones están en actividad desde hace un mes en las chacras, y lo que se debe buscar es que el público que acuda a estas exposiciones halle siempre lo que le hace falta.

El señor Dartiguelongue nos hizo otra serie de consideraciones oportunas sobre el significado moral que tiene una amplia difusión del camión por todo el interior del país, así como de las ventajas que con ellos se consiguen, después de lo cual nos retiramos.

Junto a la Belleza del Automóvil, se Halla la Majestuosa Línea del Camión

El Camión es el Fiel Amigo del Hombre del Campo y de las Ciudades

Los Camiones Whitte Han Marcado un Verdadero Acontecimiento Comercial

El Señor Herraiz nos Habla con Entusiasmo de los Camiones que Importa la Firma Buxton, Guillain y Cía.

En el XI Salón del Automóvil, uno de los pabellones de camiones más novedosos, ha sido el que ha presentado la firma Buxton, Guillayn y Cía., con varios modelos de chassis Whitte y carrocerías de furgones, ómnibus y carros montadas sobre los citados chassis.

El señor Herráis, un vasco completamente acriollado, es quien ejerce la gerencia de la sección camiones y quien con su tacto e inteligencia ha popularizado esa marca, no sólo en la campaña, sino también en nuestra ciudad, donde es fácil verlos ejercer las funciones de ómnibus.

El señor Herráis, se puede decir, que es un enamorado de los Whitte y que ejerce su puésto con verdadero espíritu sacerdotal. Se cuenta de él una anécdota. Su primera venta de un camión Whitte tuvo ribetes casi cómicos, pues no entendía nada de camiones y cuando el cliente le exigió le explicara ciertas características del coche y el resultado de los ensayos, el vasco se hizo tal enredo que terminó por confesar la verdad.

—Mire, no entiendo nada de camiones, pero lo único que le puedo decir sobre los Whitte, que me decidí a vender estos camiones porque durante varios años he podido constatar las grandes bondades de esta marca, utilizados por la Phylips, que a la sazón guardaba los camiones frente a mi domicilio y que con regularidad cronométrica efectuaban sus servicios diariamente.

El interesado, que era un experto en camiones, ante las declaraciones de Herráis, compró de inmediato un Whitte.

El público acepta el transporte mecánico

El vasco-criollo Herraiz es accesible al reportaje. Cuando lo entrevistamos, de inmediato accede a nuestro pedido.

—El transporte mecánico se está imponiendo rápidamente, no sólo en la capital —nos dice— sino que también en el interior, debido a la orientación favorable que se observa por parte del colono, que ha tenido ocasión de obtener una opinión favorable sobre el trabajo de las máquinas mecánicas con las trilladoras y demás implementos agrícolas y, por consiguiente, acepta también con alegría al camión, que le facilita y le mejora el medio de transporte.

Por otra parte —nos agrega el señor Herráis— los camiones cuentan en nuestro país con un gran complemento para triunfar y que es la industria carrocera argentina. Aquí se hacen cosas maravillosas con los chassis de camiones, como lo habrá podido comprobar en nuestro stand del Salón del Automóvil y también en los otros de otras firmas. Con los industriales de plaza se trabaja admirablemente, pues cualquier clase de carrocería que se les pida la construyen y la montan en una forma que merece elogios.

El incremento del camión

Les puedo asegurar —continúa diciéndonos— que la difusión del camión ha alcanzado cifras realmente extraordinarias. La casa Buxton, Guillayn y Cía. tiene organizado un fichero donde se lleva un control del kilometraje recorrido por cada una de las unidades vendidas, a fin de demostrar prácticamente la indiscutible solidez de los chassis Whitte, pudiendo mencionar más de cien unidades, que en el plazo de dos años han recorrido una distancia superior a 300.000 kilómetros y que se hallan en perfectas condiciones de conservación y funcionamiento.

Nosotros no sólo hemos triunfado en el campo —nos dice;— aquí mismo, en la ciudad, se puede comprobar el éxito del Whitte, que es utilizado por 22 de las más importantes líneas de ómnibus, sobre un total de 60 líneas que existen. Una idea de la aceptación del chassis de camión Whitte se la puede dar el siguiente dato. Unos propietarios de autos de alquiler, creo que eran 20, decidieron vender sus coches y establecerse con una línea de ómnibus formando una cooperativa sobre la base de utilizar en los servicios el chassis Whitte, porque era el que rendía más positivos resultados.

—¿Cree necesario separar la exposición de autos de la de camiones? —le preguntamos.

La creo muy necesaria —nos responde—. La exposición de autos debe hacerse ahora en esta fecha, pero la de camiones, su fecha más propicia es la de septiembre, cuando en el campo se preparan para levantar la cosecha y necesitan conocer los nuevos modelos de camiones.

Un visitante inoportuno nos cortó la conversación y como nosotros ya habíamos conseguido saber lo que nos interesaba, optamos por retirarnos.

El señor Herraiz de la casa Buxton, Guillayn y Cía.

CAMBIOS DE MODELOS

Son Varios los Importadores que Presentan Otras Novedades

De acuerdo con lo dispuesto por la Comisión organizadora, anoche se efectuó el cambio de modelos expuestos, los que, seleccionados por las casas, constituyen un núcleo de novedades interesantes, que hacen honor al material de exposición.

Con tal motivo, se renovarán las visitas de los entendidos al XI Salón.

Protección de los Pavimentos Adyacentes a las Vías Férreas

Material que se Emplea en Norte América con Lisonjero Exito y que Entre Nosotros También Debe Utilizarse

La discusión de los problemas de pavimentación y conservación de pavimentos en una ciudad cuyas calles están cruzadas por tranvías urbanos, dió motivo a que un ingeniero de la municipalidad de un Estado norteamericano, llamara la atención sobre los magníficos resultados obtenidos con grandes bloques de madera impregnada de creosota, tendidos a lo largo de las vías por su lado exterior, para separar el pavimento de la calle del de las vías férreas.

El programa de reconstrucción de los pavimentos de dicha ciudad, se preparó tomando en consideración las exigencias del tráfico actual, y también el hecho de que las calles tienen ya un firme de hormigón de 10 cms. de espesor, compuesto de una parte de cemento, tres partes de arena y seis partes de agregado grueso.

Por ese motivo, se resolvió emplear en combinación con dicho firme, los bloques gruesos de madera con creosota, formando con ellos por el exterior de las vías una zona de 30 centímetros de ancho entre las vías y los pavimentos adyacentes.

En las calles donde el pavimento sea de ladrillo o de adoquines, los bloques de madera tendrán 7 x 30 x 30 e irán asentados sobre una base o firme de hormigón de 20 centímetros construído dentro de una zanja de 25 centímetros de ancho excavada hasta la parte más baja de las vías y sobresaliendo lo suficiente para que los bloques separados queden por lo menos sobre una base de 20 centímetros de hormigón.

Los bordes o límites del pavimento hacia la vía, se reforzarán para evitar la destrucción progresiva, que principia a la zona correspondiente a la vía férrea, zona que siempre tiene tendencia a hundirse, llevando consigo el pavimento adyacente. Con el fin de evitar esa tendencia se pondrán entre las vías y los pavimentos de la ciudad los bloques de madera con creosota, que sirven para no dejar pasar las vibraciones de las vías a los pavimentos de los lados.

Cuando tengan que repararse los pavimentos a lo largo de las vías, se aprovechará para hacer en ellos las modificaciones indicadas; separando completamente los pavimentos en la zona ocupada por las vías férreas, y reforzando los bordes de los mismos que queden hacia ella.

Las razones invocadas para poder hacer las innovaciones indicadas fueron:

Primero. — Que la superficie del firme existente aún era adecuada para los pavimentos nuevos.

Segundo. — Que los desagües imperfectos son la causa de la destrucción rápida del firme, pues debilitan la resistencia del subsuelo, especialmente en la estación muy fría.

Tercero. — Que los cortes transversales y longitudinales abiertos en los pavimentos y mal terraplenados, han sido la causa de los asentamientos que destruyen progresivamente el firme.

Cuarto. — Que hasta ahora se ha prestado poca atención a la reparación de baches.

Quinto. — Que debe reglamentarse el paso y velocidad de vehículos cargados, pues la falta de reglamentación ha contribuído a la destrucción de los pavimentos existentes.

Sexto. — Que el cambio de destino de calles a causa de su mala condición, dejando pasar vehículos muy cargados por las hechas para tráfico moderado, ha contribuído a la necesidad de reconstruir esos pavimentos.

Por otra parte, es muy natural que los pavimentos, tarde o temprano, se deterioren o destruyan, y tener que construir otro nuevo abandonándolos o sustituyéndolos por otro, es una cuestión de capital importancia, no sólo para el ingeniero que lo proyecta, sino también para el público que es quien los paga con los impuestos que sobre él pesan.

El Camión Nos Facilita un Transporte Rápido. -- Coopere, Pues, a su Difusión

EL CAMION ES NECESARIO AL PROGRESO

El Señor Enrique Abal Hace el Elogio del Camión

El señor Enrique Abal, representante de los automóviles y camiones Renault de fabricación francesa que tanto éxito han tenido en el actual Salón del Automóvil es igualmente un ferviente partidario del camión, que lo considera como un medio para lograr un mayor progreso en el país.

—El camión es el transporte de carga más económico que se conoce en la actualidad, con la ventaja, comienza a decirnos, de que puede llegar allí donde el ferrocarril aun no ha tendido sus rieles. El camión tiene sobre el ferrocarril la ventaja de que puede ir a cualquier dirección sin horarios fijos ni itinerarios determinados.

Por otra parte el camión puede ser utilizado en miles de cosas. En nuestro stand del Salón del Automóvil hemos expuesto varios modelos de camiones, todos utilizados para distintos trabajos. Entregué a la curiosidad del público varios modelos de moto-bomba, y máquinas de distinta índole; un camión de 6 y 1|2 toneladas, un chassis de 3 y 1|2 toneladas y un chassis para camión de 2 y 1|2 toneladas; un locotractor para empresas constructoras e importantes explotaciones forestales y una bomba para incendio con un camión de transporte del personal y material para apagar el fuego.

He demostrado así—termina diciéndonos el señor Abal—que el camión no sólo es el elemento indispensable para su utilización en el campo, sino también es aplicable a miles de trabajos y siempre con superioridad como medio de transporte rápido y cómodo.

Los Sastres Han Trabajado una Barbaridad

Los sastres han estado de parabienes con motivo del Salón del Automóvil. Es un gremio que desearía que cada dos meses se hiciera por lo menos una exposición de esta naturaleza.

¿Es que acaso los vendedores estrenan trajes y zapatos únicamente cuando se inaugura el Salón?

Por lo visto, hoy la tengo con los muchachos.

Aventuras de Prudencio Parabrisa, Automovilista Infortunado

Por Rojas







La Resistencia del Suelo de los Caminos

Experiencias Para Determinar su Resistencia Específica

Para poder hacer pruebas de la resistencia del suelo de las carreteras y caminos, en la Universidad de Georgia (EE. UU. de N. A.) se preparan unos discos de diámetro relativamente grande y muy delgados, del mismo material del suelo, mezclado, pisonado y comprimido como en las condiciones normales. Actualmente esos discos se hacen de diez centímetros de diámetro y de 2'5 centímetros de espesor, del mismo material del suelo, mezclado, humedecido y comprimido con una presión de 140 kilógramos por centímetro cuadrado. Los discos así preparados se desecan hasta que obtienen un peso constante.

Las pruebas de resistencia se hacen colocando los discos dentro de un soporte de acero, con un reborde ajustado al disco, en el centro del cual hay una abertura circular de 19 milímetros de diámetro, hecha con troquel. Sobre dicha abertura y en perfecto alineamiento con su eje, hay un punzón de 16 milímetros de diámetro, que se hace bajar para perforar el disco de prueba.

Tratándose del terreno en que se hacen los caminos, las pruebas son hechas primeramente con discos secos y se prosiguen con otros humedecidos conteniendo cantidades conocidas de humedad.

Antes de humedecer los discos hay que conocer su peso estando secos y después de pesados se humedecen según cierto método, que pasamos a explicar:

Sobre la superficie del disco se pone un papel secante bien humedecido y sobre éste un crisol con filtro de amianto. En este crisol se pone la mitad del agua necesaria para humedecer el disco. El agua del filtro pasa al papel secante y la humedad de éste la absorbe el disco. Después de haber humedecido uno de los lados de este último, se procede de la misma manera con el lado opuesto. Para obtener la distribución uniforme de la humedad en todo el disco, éste se mantiene por lo menos 24 horas en una cámara cerrada y húmeda.

Los discos así humedecidos se vuelven a pesar para determinar la cantidad relativa por ciento de humedad que contienen y, por último, se someten a la acción perforadora del punzón mencionado antes.

Estas pruebas están fundadas en las hipótesis siguientes:

Que la masa del punzón es pequeña comparada con la masa del disco y, en consecuencia, al tratar de introducirlo, se desarrolla un esfuerzo cortante y un desalojamiento lateral de las partículas del disco, muy semejante a lo que naturalmente ocurre en los caminos cuando su superficie queda bajo la acción de una carga concentrada en un punto débil o sin apoyo del subsuelo.

Se ve, pues, que por este procedimiento se pueden determinar los valores de la fuerza adherente que tienen entre sí los elementos componentes del disco.

Que el agua contenida en el disco sirve como lubricante entre sus partículas y hace disminuir su adherencia, siendo mayor este efecto cuando la cantidad de agua contenida es suficiente para formar una especie de película hidroscópica, sobre las partículas. En consecuencia, la cantidad relativa de agua contenida es función de la constitución granular del material y de las superficies expuestas.

Que los caminos cuyo material es de granos toscos conserva mayor proporción de su resistencia que los arcillosos, teniendo en cuenta las áreas comparativas de las partículas componentes en cada caso.

Que la relación entre la abertura del soporte y el diámetro del punzón debe ser tal que quede un espacio libre igual al diámetro de las partículas más gruesas del disco de prueba, con el fin de que esas partículas no sirvan como de cuñas a la entrada del punzón.

Que el soporte debiera ser más bien de caucho para permitir mayor desalojamiento lateral de las partículas, aproximándose así las pruebas a las condiciones naturales de lo que sucede en el terreno.

El cambio del acero por caucho en el soporte, aunque conveniente, no es indispensable y las pruebas hechas en soportes de aquel material han dado resultados muy consistentes y satisfactorios.

El Sr. Tomás Watson Cree en el Camión como Factor Progresista

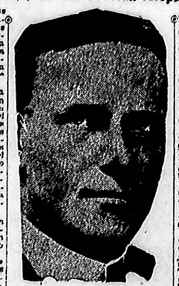
El Camión ha Convencido a los Chacareros de la Eficacia como Medio de Transporte, y de Ahí su Gran Aceptación

El señor Tomás Watson dedica sus energías, en la firma Hampton, Watson y Cía., a la divulgación de los camiones. Y puede ostentar el orgullo de que su sección ha sido una de las que con mayor éxito se ha impuesto en la ruda lucha de obtener las simpatías del público y la aceptación de las marcas que se presentan.

Tres marcas de camiones presenta la prestigiosa firma en el XI Salón del Automóvil; el Denis, un buen camión de fabricación británica, el Manchester, soberbio por sus líneas severas y aspecto imponente, y los Willys-Knight en sus distintas categorías de pesos. El éxito de estos camiones ha sido grande, pues el stand situado en la pista ha sido bien presentado y motivó los comentarios elogiosos de los que pueden admirar los majestuosos chassis y camiones allí expuestos, ya sean los de grandes como los de pequeña tonelada.

El señor Tomás Watson, a quien interrogamos, se muestra complacido del éxito que ha conquistado en pocos años el camión, sobre todo entre la gente del campo.

—El camión, a mi entender — nos dice — es hoy el factor que más hace para el progreso de una región. El camión economiza tiempo, valoriza la producción y acelera el transporte de la misma. Por otra parte — agrega el señor Watson — el camión es también un factor civilizador, ya que sus ruedas abren la ruta a nuevos horizontes y llevan nuevos conocimientos a regiones apartadas de los grandes centros urbanos. El camión ha logrado imponerse definitivamente como el medio de transporte más seguro, cómodo y barato,



Tomás Watson, de la firma Hampton, Watson y Cía.

y es agradable comprobar cómo en el campo, donde más resistencia podía haber despertado el desterrar hábitos hechos costumbres y métodos heredados de los antepasados, ha sido fácil la colocación del camión. El agricultor, el chacarero, el hombre de campo, ha sabido valorar la importancia del camión y así como aceptó las modernas máquinas para la siembra y la trilla, así también aceptó el camión como un complemento de las mismas. Ya fácil ver en cualquier punto del interior del país que se visite, cómo el camión se ha impuesto.

Nosotros, con el Denis, el Manchester y el Willys Knight, en sus distintas categorías, hemos logrado un verdadero suceso, ya que no existe rincón de este rico país, donde uno de estos camiones preste utilidad al hombre en su lucha con los elementos de la naturaleza. Tanto el Denis como el Manchester, se utilizan para el transporte de las grandes cargas y especialmente en los establecimientos industriales, y el Willys Knight bien puedo decirle que es uno de los preferidos por el hombre del campo.

—¿Cree conveniente la realización de una exposición conjunta con el automóvil? — le preguntamos.

—Considero, — nos responde — que el camión ha adquirido ya personalidad propia, es decir, que lo mismo que el automovilismo, deben tener sus respectivas exposiciones anuales. También creo que la exposición del camión debería adelantarse. Al hombre de campo le interesa conocer el producto que necesitara para cuando levante la cosecha en el mes de septiembre a octubre, que es cuando se decide por la compra del camión, pero nunca en diciembre, cuando más afanoso se halla trabajando en el levantamiento del grano.

Cambiamos otras palabras más con el señor Tomás Watson, de quien nos despedimos agradecidos de su gentileza y amabilidad.

REPARACION DE PAVIMENTOS DE ASFALTO

Métodos Que Deben Utilizarse Para el Exito

Resultados excelentes se han obtenido en el tratamiento de calzadas de arcilla y casquijo, con asfalto líquido, aplicado sobre la superficie año tras año, en capas de dos centímetros de espesor; fueron tan satisfactorios a pesar del tráfico más o menos pesado de la vía, que eso indujo a creer que los pavimentos con superficie de asfalto podrían también beneficiarse con un tratamiento análogo.

El material que se usó para ese objeto, tenía una densidad de 16 a 19 grados Baumé, y su pérdida, después de calentarlo por 5 horas, fué de 25 o|o.

El contenido asfáltico, con grado de penetración igual a 100, fué de 60 por ciento.

Antes de aplicar el asfalto, se cerró la calle al tráfico, limpiando la superficie completamente. La mezcla de asfalto se calentó en un caldero, a una temperatura de 45 a 60 grados C, y se aplicó al pavimento, por medio de cubos, extendiéndolo en seguida con escobas. Después se esparció arena seca en una capa de 13 milímetros de espesor, pasándole por encima un rodillo de 10 toneladas. Hecho esto, se pudo abrir la calle al tráfico. Pero el aplanado con rodillo, según se creyó después, no fué necesario. Se trató de este modo solamente a la mitad del pavimento y no hubo diferencia en los dos tipos de obra. La primera de las calles se cubrió con arena secada en una cámara especial para este objeto y se aplicó al pavimento mientras estaba caliente; el resto de la obra se cubrió con arena secada al sol y se aplicó fría.

La cantidad de asfalto empleado fué, aproximadamente, de 1 litro por metro cuadrado de superficie, siendo esta cantidad lo más que pudo absorber el pavimento, sin que el asfalto se escurriese a las cunetas; el excedente se barrió hacia adelante, sobre la obra aun por tratar. La arena empleada para cubrir la calzada consistía en lo que quedaba al cribar el material en un tamiz del No. 50, pasando después esta arena por otro de 6 milímetros de malla. La arena se lavó para librarla de las materias orgánicas.

Esas obras se ejecutaron con un capataz y cuatro peones, ninguno de los cuales tenía experiencia en construcciones de asfalto. Los resultados fueron por demás satisfactorios. Para completar ese trabajo, se aplicó más tarde una capa superficial de 6 milímetros al espesor del pavimento, y, cosa notable, el antiguo piso adquirió su elasticidad primitiva. Por medio de ese tratamiento, aplicado de tiempo en tiempo, se pueden conservar las calzadas indefinidamente.

¿Ha Visto Usted en el Salón del Automóvil, los Camiones?. -- Admírelos

EL CAMION ES UN VEHICULO DE PROGRESO

El Representante de los Autocar Habla con Elogio del Camión

El público que ha acudido al XI Salón del Automóvil ha podido ver con ojos admirados la presentación de una nueva marca de camión que por sus características, aspecto majestuoso y pruebas a que ha sido sometido, revela la existencia de un camión digno de todos los elogios: es el Autocar que importa la firma Echeverri y Cía. El señor Echeverri, con quien conversamos brevemente mientras el público le reclama continuamente datos sobre las características de los hermosos modelos expuestos, nos dice que el camión es un factor de progreso que el gobierno nacional debería ayudar en la obra que realiza construyendo buenos caminos.

—Es un vehículo de progreso y de civilización—nos continúa diciendo—, y si bien mis actividades como representante data de poco tiempo, hay que reconocer que el camión ha realizado una vasta obra de cultura y civilización en el interior del país, y que la realizará aún más, cuando los gobiernos construyan buenos caminos.

El camión no sólo sirve para transportar los productos de la tierra, sino que es también un vehículo útil para toda clase de trabajo del campo.

Yo soy de opinión, continúa diciéndonos, que en las exposiciones como ésta del XI Salón del Automóvil, se debería construir una pista de ensayo para que el público pudiera darse cuenta cabal de lo que significa el uso de un camión, y también establecer el debido cotejo entre las distintas marcas.

Por lo que a nosotros respecta, termina diciéndonos, no nos podemos quejar. El público nos ha alentado con su admiración y elogios y bien se puede decir que el camión Autocar ha sido una de las gratas sorpresas que ha deparado el actual Salón.

Caminos en la Rep. del Uruguay

En estos dos últimos años, la República del Uruguay ha adelantado mucho en el desarrollo de sus carreteras y sigue demostrando su preferencia por los caminos de hormigón armado, cuya decidida adopción, a pesar de su mayor costo, significa una previsión clara sobre la multiplicación de las fuerzas económicas, proporcionando facilidades al tránsito de los vehículos en los caminos, mediante la pavimentación de su calzada, lo que reduce a un mínimo el esfuerzo de tracción para el transporte.

Los nuevos pavimentos que se construyen en la vecina orilla actualmente, se hacen ya sin uniones, siguiendo una nueva práctica implantada en los Estados Unidos de Norte América. Sólo al terminar el trabajo del día se coloca una juntura transversal, con el propósito de que el empalme con el trabajo del día siguiente se haga sin dificultad.

La extensión superficial de caminos de hormigón armado en el Uruguay alcanza hoy día a [illegible] metros cuadrados, aproximadamente, entre calles y caminos, lo que representa cerca de cien kilómetros.

Tal cifra alcanzada en sólo 4 años, pone de manifiesto el encomiable entusiasmo con que el país ha acometido el problema de construir carreteras y no es aventurado augurar que, en época cercana, el Uruguay será la Nación sudamericana que posea la red de carreteras firmes más hermosa y eficaz, en proporción a la extensión superficial del país.

PERIPECIAS DE UN GOLFER

Dibujos de sátira deportiva — por Wally Bishop

Despues que los policias que acusaron a Don Juan Cayó Piedra de incendiario de bosques, lo libertaron, previa una explicación satisfactoria, para que pudiera intervenir en el Cross-country de Golf. Desde entonces, Don Juan Cayó Piedra ha dedicado todo su tiempo y sus energias a librarse del burro, pero éste tiene convicciones indestructibles y se ha empeñado en acompañarlo

Mirá viejito. Si te quedas aquí, todo este campo se cubrirá de zanahorias dulces. Apartalo Antún, fa del camino

No le da miedo un negro

Macanudo. Se lo acomodé junto a un ojo. Puede que así aprenda a no molestarme

¡Que chumbazo!



© 1928 Premier Syndicate, Inc. Great Britain rights reserved.

El Camión Abre Nuevas Rutas al Progreso de los Pueblos Nacientes

El Señor Héctor Aliotto, de la Firma Iturrat, Dice Haber Comprobado los Beneficios Culturales que Aporta el Camión

Uno de los más grandes éxitos del actual Salón del Automóvil ha sido sin duda alguna el stand de camiones de la firma Iturrat y Cía., donde se exhiben los modernos Republic cuyos adelantos técnicos demuestran la capacidad constructiva de la gran fábrica dedicada exclusivamente a la fabricación de esta clase de transportes.

El señor Aliotto, quien, conjuntamente con su hermano mayor, Salvador, atiende la sección camiones, nos atiende con gentileza cuando nos llegamos.

—Yo estoy seguro, nos dice, que el camión abre nuevas rutas al progreso de los pueblos nacientes y retirados de los grandes centros de población. Lo que no puede hacer muchas veces el ferrocarril, que debe seguir un itinerario fijo y determinado con horarios a cumplirse, lo hace el camión por malos que sean los caminos. Debido a mi cargo he tenido ocasión de recorrer en diversas oportunidades la campaña de este país, y he comprobado los beneficios culturales que aporta el camión a pueblos completamente alejados de las ciudades y con medios de comunicación un tanto atrasados, ya que ni el ferrocarril les llega.

—¿Cómo hacen para trasladar sus productos rápidamente? Pues con los camiones que ha suplido a la vieja carreta con grandes beneficios y mayores utilidades. El camión contribuye a fomentar nuestra riqueza natural y todo cuanto se haga para lograr una mayor difusión del camión, siempre será obra beneficiosa y de aliento.

Son necesarios caminos

—¿Qué cree Ud., que sea necesario para lograr esa mayor difusión? preguntamos.

—Caminos, muchos y buenos caminos. El día en que el gobierno se decida a contemplar la necesidad de nacionalizar la construcción de caminos, se habrá dado un gigantesco paso hacia un mayor afianzamiento de nuestras riquezas. Nuestro país lo que necesita son caminos. Es rico, produce todo lo que el ser humano necesita para vivir y hacer vivir a los semejantes, y sin embargo la falta de caminos retrasa un progreso que a estas horas debió ser superior a lo que es.

—Existen pueblos, continúa diciéndonos el señor Aliotto, que han vivido en un completo atraso hasta que el atuomóvil o el camión no les ha llevado la civilización. Pueblos enclavados en las lejanías de las provincias del norte; en las sierras o en los valles catamarqueños, no producían porque les era difícil efectuar el transporte de sus productos. El camión ahora les facilita grandemente esa misión, y esas regiones han logrado una prosperidad que admiraría al que los hubiera conocido diez años atrás.



Señor Héctor Aliotto, de la casa Iturrat

Los camiones Republic

Por lo que respecta a nuestros camiones Republic, ustedes mismos han podido comprobar el éxito que han tenido en el actual Salón del Automóvil, nos dice. La gran fábrica ha construído modelos especiales para ser utilizados en nuestra campaña y caminar por los malos caminos. Eso le ha valido esa aceptación extraordinaria que tanto nos halaga. La compra del camión que más convenga es el primer problema para el que busca un transporte económico y en este sentido el Republic ha demostrado que mucho después de haber ganado su propio costo original el Republic sigue trabajando y acumulando beneficios.

Tal vez en ninguna otra categoría de camiones la superioridad del Republic es tan patente como en el modelo 2 a 3 toneladas. Este camión Republic, modelo 85 ha conquistado una reputación mundial por su potencia, solidez y funcionamiento seguro durante un largo período de años. Los camionneurs de vasta experiencia han designado el modelo 85 como el más "lucrativo".

El modelo perfeccionado 85, cuyo curioso aspecto está coronado por el nuevo radiador de depósito superior de aluminio pulido, está dando aún mejores resultados que sus predecesores. Su motor de cuatro cilindros, de culata desmontable, está construído para camión de trabajo duro. Funciona bien y por largo tiempo, con sólo cuidado rutinario. Su sistema de válvulas, combustión y lubricación es tal, que aumenta la potencia con más economía de funcionamiento. Los travesaños del bastidor son anchos y gruesos, de acuerdo con el sistema de las fábricas Republic de incorporar en sus camiones resistencia de reserva. El eje trasero resistente, el árbol cardánico tubular de dos piezas y la caja de velocidades con cojinetes de bolas, son de solidez propia para camiones más grandes.

LA REVISTA "WILLYS OVERLAND"

Ha llegado hasta nuestra mesa de trabajo la revista Willys-Overland con noticias extranjeras que edita la gran fábrica como un medio de divulgación de los hechos más salientes del automovilismo mundial.

Deben Hacerse las Exposiciones Separadamente

La firma Schepher, Bell y Cía. ha expuesto en el actual Salón del Automóvil, una rica variedad de camiones Thornicroft juntamente con los automóviles Bentley. Los dos coches de construcción británica han llamado la atención por sus características y adelantos técnicos que presentan.

Hablando días atrás con el señor W. Graeno Ogden, gerente de venta de la firma, nos hacía el elogio de la organización del Salón, que en nada tiene que envidiar — nos lo aseguró, —al Salón de Londres o de Nueva York, pero puso un reparo, que como hombre entendido en la materia creemos oportuno consignar.

—Aquí veo, nos decía, que la exposición de camiones y la de automóviles se hace en conjunto. Yo creo que es una equivocación, porque los modelos de los camiones resultan ya viejos y conocidos cuando se inaugura la exposición, que por otra parte cae en una fecha poco oportuna. Deberían hacerse dos exposiciones: una para automóviles exclusivamente, y la otra para camiones, carrocerías, accesorios y motores marinos, y lanchas, que es como se realiza en Londres con gran resultado.

La exposición de camiones debería hacerse, como les he dicho, con anterioridad a la de automóviles y la fecha más oportuna sería la de septiembre, que es cuando llegan los nuevos modelos.

Nosotros — continúa diciéndonos.— por ser la primera vez que nos presentamos, lo hemos hecho con éxito y estamos satisfechos. Habíamos hecho construir una lancha automóvil que nos costó pesos 20.000, pero cuando fuimos a llevarla la comisión organizadora, nos dijo que no era permitido la exhibición de esos productos. Por ello yo insisto en la conveniencia de que la exposición debería dividirse y dar cabida a las lanchas, que es uno de nuestros renglones comerciales dentro de la industria locomotriz. Nosotros presentaríamos en una exposición de esa naturaleza una buena serie de lanchas movidas a motores Diesel y Semi-Diesel que gastan petróleo en bruto y resultan sumamente económicas.

El señor Ogden, que es una persona culta y simpática, nos proporciona sus impresiones con la delicadeza propia de un sportsman y nos agrega que se hallan sumamente conformes de la aceptación que han tenido los productos de la firma en el actual salón del automóvil, pues la concurrencia ha hecho el elogio merecido de los modelos Bentley y camiones Thornicroft, expuestos.

EL EXITO DE UN COCHE DE UNA MARCA ALEMANA

El Horch 8 ha Merecido Calurosos Elogios en el Salón del Automóvil

La fabricación alemana ha conseguido un verdadero suceso en el actual Salón del Automóvil. La presentación del nuevo coche de marca Horch de 8 cilindros ha sido uno de los acontecimientos más significativos de la actual exposición pues ha marcado un verdadero éxito de público y de admiración.

El coche alemán Horch es una verdadera demostración de los progresos de la industria automotriz alemana. Siendo tradición de la casa Horch el empleo de los mejores materiales y el máximo esmero en la construcción de sus coches, no es de extrañar que ésta marca haya tenido tanta aceptación en Europa, ya que por otra parte su prestigio está respaldado por un hombre como Pablo Daimler, su fabricante y que ha merecido el calificativo del "rey del automovilismo" en Alemania.

El Horch de 8 cilindros es un coche elegante, de líneas severas y bien terminado, y en cuanto a su parte técnica, bien se puede decir que se halla a la par de los más afamados autos del mundo.

En el XI Salón el éxito de esta marca que representan en nuestro país los señores Marsini y Moltení con exposición en la calle Alsina 1031, ha sido grande, debiendo señalársele como uno de los acontecimientos de la exposición.

En el Campo, el Camión Ha Reemplazado a la Bestia en el Trabajo de Transporte

¿Quién Debe Pagar las Carreteras?

DESDE la aparición del automóvil y a medida que este vehículo se ha hecho más y más necesario, los gobiernos se preocupan, con mayor empeño que antes, de dotar a sus países de buenas carreteras. El movimiento en favor de los buenos caminos es ahora general en la América del Sur y, con el deseo de construir vías de comunicación nacionales e internacionales, ha surgido la cuestión interesantísima de quién debe pagar la carretera.

La respuesta hasta ahora comúnmente aceptada es que las carreteras deben pagarlas los que las aprovechan; pero este aserto implica en sí otro problema, de cuya resolución depende que el estadista y el legislador obren cuerdamente al crear fondos para el fomento de carreteras. Dicho problema es: ¿quiénes son los que aprovechan mejor las carreteras?

Si consideramos el automóvil como una finalidad, el propietario del mismo es quien aprovecha las carreteras, y, en consecuencia, quien debiera pagar su construcción y mantenimiento; pero si lo consideramos como un medio para alcanzar otros fines, es inconcuso que la carretera, como auxiliar poderoso de ese medio, debe ser pagada por quienes alcanzan fines lucrativos con el automóvil como medio.

El automóvil ha fomentado dos actividades: el turismo, que aun hace pocos años en muchos países apenas era conocido, y la distribución comercial activa de mercaderías.

Ahora bien, si se consideran estas dos actividades, se verá que en el fondo ambas benefician a las poblaciones dotadas de buenas carreteras. Los turistas, al llegar a esas ciudades, llevan consigo capitales que hacen circular en los lugares que visitan, aumenando la actividad comercial de la localidad.

La distribución rápida de mercaderías crea ofertas y demandas más efectivas, lo que a su vez se convierte en aumento de ventas y desarrollo comercial. Es, pues, la población adonde pueden llegar fácilmente los automóviles la que aprovecha de las carreteras. En ella el profesional tiene mayor campo donde puede ejercer su profesión; el ministro más alcance en su ministerio; los educandos pueden congregarse más fácilmente en los centros instructivos; las autoridades ejercen mejor vigilancia y gobiernan con mayor equidad y oportunidad; las diversiones son más variadas y concurridas; la propiedad raíz sube de valor, etc., etc. En resumen, la vida social se intensifica en los lugares adonde llegan las carreteras, dando por resultado el fomento de industrias, comercio y bienestar general.

Son éstas ventajas que, si las autoridades saben aprovecharlas, serán otras tantas fuentes de rentas abundantes y que, honradamente administradas, pueden ser las que deban pagar las carreteras.

Son, pues, los municipios quienes deben pagarlas y fomentarlas; el Estado es quien recibe los beneficios del automóvil, y, por lo tanto, no debe gravarlo con gabelas exorbitantes, obligándolo a que lleve a cuestas toda la carga del costo de las carreteras; los resultados de tal política podrían ser contraproducentes, pues limitaría el número y uso de los automóviles a sólo los que pueden soportar los impuestos exagerados.

El automóvil puede ser la gallina de los huevos de oro; déjesele oportunidad de que, como medio de progreso, produzca todo de lo que es capaz; pero no se le considere como finalidad, exigiéndole lo que podría limitarlo o matarlo.

SE CASA EL Sr. SCOCCIMARRO

El sábado 8, se efectuará, en la Capilla del Carmen, el enlace de la señorita Susana Chuit Elordy con el señor Antonio P. Scoccimarro.

Serán padrinos de la ceremonia religiosa la señora Elisa B. de Gaviría y el señor Nicolás A. Scoccimarro.

En el acto civil actuarán como testigos el doctor Justo Viera, por la novia, y el señor M. C. Lavezzari, por el novio.

SE RIFARA UNA BUGATTI

Los visitantes al Salón del Automóvil tendrán un obsequio.

La Comisión Organizadora ha dispuesto que, de acuerdo con la numeración de las entradas del día de mañana se rife entre los concurrentes una Bugatti Baby.

El hecho de ser día de moda el viernes, y la rifa, atraerán mucho público.

LA EXCURSION DEL MOTO CLUB

Aprovechando los dos días de fiesta de esta semana, las autoridades del Moto Club Argentino han resuelto llevar a cabo una excursión hasta Pergamino.

Los inscriptos que son numerosos y el estado del camino que es excelente, aseguran el éxito de esta simpática excursión.

EL GRAN CHASSIS FEDERAL

Anexo a la sección Rugby-Durant, la firma Ditlevsen y Cía. presenta una pista exhibiendo los productos Federal, que con sus bondades ya han conquistado el mercado.

La nota destacada la forma un chassis de 7 1|2 toneladas que detalla sus especificaciones.

EL PRIMO DE SINFOROSA

De la diaria comedia familiar

por J. Callahan







Preservación de Maderas y Pilotes para la Construcción de Carreteras

La Oficina de Caminos Públicos de los Estados Unidos ha adoptado ciertas especificaciones normales para el tratamiento con creosota de la madera empleada en la construcción de puentes para carreteras. El preservativo recomendado en esas especificaciones corresponde a las normas aceptadas por la Asociación Americana de conservadores de maderas, que emplean para el mismo fin el aceite de creosota de los números 1, 2 y 3 y las soluciones de alquitrán de carbón.

Tratamiento de la madera

Para los proyectos de puentes basados en que la madera tenga una resistencia a la flexión de 105 a 113 kilogramos por centímetro cuadrado, deberán usarse las siguientes especies de madera: abeto Douglas, de la costa del Pacífico; pino albar o de hoja larga; pino cubano, pino negro o de hojas cortas, encina blanca, encina española, encina casca.

La impregnación del preservativo deberá hacerse a presión tal que la madera retenga de 125 a 190 kilogramos por esterio y que toda la savia quede impregnada de aceite de creosota; la madera así tratada deberá tener las mismas condiciones que la sin tratamiento, exceptuando que no se exigirá la impregnación del corazón del tronco.

Manejo de la madera impregnada

La madera ya impregnada o curada debe manejarse con sumo cuidado, procurando no dejarla caer, ni romper sus fibras exteriores con el uso de ganchos u otras herramientas cortantes. Estas deben evitarse, prefiriendo emplear cuerdas o cables, y de ninguna manera ganchos o herramientas agudas.

Cortes en las maderas impregnadas

Todos los puntos donde la madera curada sea perforada, cortada o por cualquier otro motivo descubiertas sus fibras interiores, deberán pintarse con una capa gruesa de aceite de creosota caliente y después darles una segunda mano de alquitrán de carbón caliente.

Siempre que se especifiquen las dimensiones de las maderas, éstas tendrán que ser cortadas y acabadas a las dimensiones especificadas antes de someterlas al tratamiento para su conservación.

Después de hecha la impregnación no se permitirá que la madera ni los pilotes sean cortados o alterados.

La presión, temperatura y el período de tiempo que dure el tratamiento de la madera, deben regularse de manera tal que la substancia inyectada penetre lo más posible, impregnando al máximo toda la savia de la madera y el corazón de la misma.

Las cantidades de preservativo para la cura y el método para emplearlo se indicarán en los planos de los proyectos y tendrán que satisfacer las condiciones siguientes: la madera deberá ser tratada con el preservativo especificado por un procedimiento normal reconocido, de células llenas de modo que la madera retenga 193 kilogramos de preservativo por esterio, o también por un procedimiento de células vacías en que la madera retenga no menos de 128 kilogramos de preservativo por esterio; excepto el abeto Douglas, que debe ser impregnado con no menos de 160 kilogramos de preservativo por esterio de madera, si se le trata por el procedimiento de células llenas, o con 96 kilogramos por esterio, si se usa el procedimiento de las células vacías.

Tratamiento de los pilotes

Cuando en los planos de una construcción se exija el uso de los pilotes, éstos deberán ser curados con aceite de creosota o con la solución de alquitrán creosotado de carbón.

La presión, temperatura y tiempo que dure el tratamiento, deberán graduarse de manera que los pilotes absorban la cantidad máxima de preservativo inyectado, el cual deberá impregnar toda la savia y a ser posible el corazón del mismo.

Para las construcciones en general, que no se hagan en agua de mar, el tratamiento deberá ser tal que, si se hace por el procedimiento de llenar las células, los pilotes deberán retener el preservativo en la proporción de 192 kilgramos por esterio; pero si el tratamiento se hace por el procedimiento de células vacas, la retención del preservativo deberá ser de 128 kilógramos por esterio.

Los pilotes que han de usarse en el agua de mar y que estén sujetos a ser atacados por la broma, si se les trata por el procedimiento de células llenas, cada esterio de madera deberá contener no menos de 320 kilógramos de aceite de creosota del No. 1.

La madera de Abeto Douglas si se trata por el procedimiento de células llenas deberá retener no menos de 192 kilógramos de aceite de creosota No. 1 por cada esterio de madera.

La madera que se emplee, ya sea en el Atlántico o en el Pacífico, en otros usos distintos del de pilotes, deberá ser curada por el procedimiento de células lenas, para que el preservativo penetre e impregne toda la savia y lo más posible el corazón de la madera, y que cada esterio de madera retenga por lo menos 192 kilogramos de aceite de creosota del No. 1; excepto el abeto Douglas que deberá ser curado por el procedimiento de células llenas reteniendo 160 libras de preservativo por esterio.

Los pilotes que tengan que ser cortados para ponerles zapatas o regatones, después de que hayan sido cortados recibirán tres capas por lo menos de aceite de creosota caliente, y después se les dará una última mano de alquitrán de carbón caliente sobre el cual se les aplica una hoja de tres telas de falpa alquitranada para techos, o bien se cubrirán con capas alternadas de alquitrán caliente y felpas de tejido flojo; tres capas de alquitrán por cuatro de felpa. La cubireta así formada deberá medir por lo menos 15 centímetros más que el diámetro del pilote, y en las extremidades se doblará sobre el pilote mismo asegurándola con clavos de cabeza grande o atándolas con alambre galvanizado.

El Camión es Hoy Factor de Progreso Para Nuestro País

El Señor Diego Basset, de la Firma Fevre y Basset, nos Hace el Elogio de Este Moderno Medio de Transporte

El señor Diego Basset es un pioner de nuestro automovilismo. Cuando llegaron las primeras marcas al país, el Sr. Basset se sintió admirado por esos modernos medios de locomoción y fué un entusiasta propagandista de los mismos. Como deportista participó en una carrera del Gran Premio Nacional, acompañado del conocido periodista Carlini, y luego se dedicó de lleno al comercio automovilista en el cual ha logrado alcanzar un puesto destacado, siendo integrante de la firma importadora de los prestigiosos autos Dodge y camiones Graham Brothers.

El señor Basset es un entusiasta de este medio de transporte, que afirma constituye un factor de progreso para nuestro país.

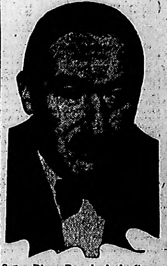
—Yo considero — nos dice el señor Basset — que el camión afianzará el porvenir de este rico país, dando a la producción un medio de transporte rápido, seguro y barato. En muchas regiones se quejan continuamente de la falta de vagones para trasladar los productos; pues bien, cuando el gobierno se decida a construir caminos, cosa que tendrá que ocurrir fatalmente, esas quejas no se oirán más, ya que a falta de vagones estarán los camiones que podrán realizar el mismo servicio.

No quiero decir con esto que el camión sea un enemigo del ferrocarril — continúa diciéndonos el señor Basset, pero entiendo que complementa la acción de aquél y cuando el ferrocarril no dá abasto está el camión para suplirlo.

Son necesarios caminos

Lo que necesitamos para completar la obra de progreso son caminos — continúa diciéndonos el señor Basset. El día en que nuestro país cuente con una red de caminos que permita el tránsito de los transportes automotrices, la riqueza nacional se habrá valorizado el triple de su valor actual. El camión lleva el progreso y fomenta el trabajo en el campo, y también en las ciudades.

Necesitamos caminos de trabajo, es decir, caminos que vayan hacia las



Señor Diego Bassel, de la firma Fevre y Basset

regiones donde se trabaja y que sirvan para facilitar el traslado de los productos a los puntos de embarque.

Considero que el día que se hagan caminos, nuestro país se colocará a la altura de Norte América, en riqueza y prosperidad.

El éxito de los Grahan Brothers

Por lo que se refiere a nuestros camiones, — continúa diciéndonos el señor Basset — en el actual Salón del Automóvil se ha puesto de manifiesto la utilidad del Graham Brothers en sus distintas categorías. Hemos presentado diversos chassis y una cabina Graham Brothers importada que es una maravilla, aparte de los varios tipos standard de tanta aceptación en nuestro país.

Le puedo asegurar que la aceptación que han tenido siempre nuestros camiones ha obligado moralmente a los ingenieros de la fábrica a mejorar la producción y a esmerarse en la construcción, de tal manera que los nuevos modelos superan en mucho a los anteriores que hemos expuesto en otras exposiciones.

El señor Basset tuvo que atender una comunicación telefónica, y antes de despedirse nos agregó:

—Hagan una buena campaña para que se construyan caminos; asegurarían la prosperidad de la Nación.

El Tráfico Es Imposible en Ciertas Calles

Debería Reglamentarse en Ellas el Tráfico Ligero

En algunas calles de nuestra ciudad, en determinados días, y en determinadas horas, es casi imposible moverse. Se forma tal aglomeración de vehículos, que en hacer el recorrido de una cuadra se tarda más que ir y volver a Flores, por ejemplo. Creemos que esta situación debe remediarla de inmediato, quien le corresponda.

La calle Maipú, los días sábados por la tarde y los días festivos es una vía donde resulta casi imposible circular.

Especialmente desde Corrientes hasta Avenida de Mayo, para el que se atreve a entrar en dicha calle con un auto, tarda por lo menos media hora en cumplir el recorrido de esas cuatro cuadras. El motivo del entorpecimiento en el tráfico es el estacionamiento de vehículos que se permite en dichos días. Vista de que se trata de una vía de gran circulación, opinamos que debía reglamentarse el estacionamiento, por lo menos suprimiéndolo hasta la calle Bartolomé Mitre, y ya que la Diagonal resta a esa altura mucho tráfico.

Otra de las calles donde debe reglamentarse el tráfico en los días sábados y festivos, es la calle Lavalle de Maipú a Cerrito. El estacionamiento es allí también causa de que el tráfico se haga con dificultades y tropiezos.

Maipú y Lavalle son dos vías de gran tránsito, aún en los días festivos, y teniendo en cuenta eso es que la Municipalidad debería reglamentar el estacionamiento de vehículos.

En el XI Salón Usted Puede Comprobar la Utilidad del Camión Como Vehículo

EL CAMINO ES LA PREOCUPACION DEL MUNDO ENTERO

Desde 1775 se Viene Luchando por la Carretera

LOS PROGRESOS

En el año 1775, Adam Smith decía en "Wealth of Nations": "Los buenos caminos, los canales, los ríos navegables, no sólo disminuyen los gastos de acarreo, sino que acercan los puntos más remotos de un país, haciendo que todos ellos puedan considerarse como formando parte de los suburbios de una ciudad; en atención a esto, los caminos son de las mejoras públicas más grandes que puedan introducirse".

Cuarenta y dos años después, en 1817, John C. Calhaum decía ante el Congreso de los Estados Unidos: "No digamos que el fomento de las obras materiales debe dejarse exclusivamente al gobierno de los Estados y a la iniciativa de particulares. Ciertamente que mucho pueden hacer; pero en un país tan joven y tan extenso como el nuestro, hay campo amplísimo para que el gobierno general, los gobiernos de los Estados y los particulares, todos contribuyan con sus esfuerzos. Muchas de las mejoras proyectadas son demasiado grandes para los recursos de los Estados o de empresas particulares y muchos de ellos son de tal naturaleza que un celo mal entendido pudiera entorpecerlas. Esas obras requieren los recursos y la dirección del gobierno general, que es el único que puede llevarlas a buen término".

"Aún hay consideraciones más poderosas por las cuales el Congreso debiera tomar cartas en el asunto. Si solamente consideramos las ventajas pecuniarias que se derivan de un buen sistema de caminos y canales, pudiera admitirse que es dudoso si esas obras deben dejarse únicamente a la iniciativa particular; pero si nos penetramos de la conexión tan íntima que existe entre esas obras y la prosperidad política de la República, encontraremos razones urgentes por las cuales debiéramos aplicar nuestros recursos al fomento de esas obras. Los buenos caminos y los canales, proyectados y trazados juiciosamente, son el medio de alcanzar esa propiedad. Unamos pues la República con un sistema perfecto de caminos y canales".

De entonces acá han habido grandes cambios y progresos, aunque algunas veces el desarrollo de las carreteras se vió amenazado cuando comenzó el entusiasmo por los ferrocarriles.

Ahora, las cantidades que se gastan en los Estados Unidos en carreteras, son enormes. Solamente en el año 1926, sin contar los gastos hechos por el gobierno Federal, se gastaron 1.003.000.000 de dólares en la construcción de carreteras.

El camino fomenta la escuela rural.

LO QUE DICE FANNY

Modas elegantes y baratas

por De Jong



Fanny se encuentra en una gran dificultad al tener que elegir un par de medias y una cartera que hagan juego con su vestido y su sombrero. Y ello se debe seguramente a la poca variedad de modelos que le ofrecen las casas de modas.



Para las próximas fiestas, ha encargado Fanny, además de un buen número de vestidos, algunos tapados, porque no está dispuesta a que le ocurra lo del año anterior: se tomó un tremendo resfrío al volver del Tigre, en un auto, sin abrigo.





Con esos elementos se dispone a pegar mucho golpe en las reuniones más distinguidas. Ella imagina ya los homenajes de que será objeto por parte de los muchachos de buen gusto, y admite que su triunfo será completo cuando a sus admiradores le sea dado contemplarla con su vestido de soiré negro, ampliamente descotado, de acuerdo con la moda actual para esa clase de atavíos.

El Nash ha Sido Objeto de Elogiosos Comentarios

Uno de los stands que más rápidamente ha llamado la atención del público asistente al XI Salón del Automóvil, ha sido el de los automóviles Nash, que presentan una serie de modelos novedosos y vistosos.

La conocida firma ha buscado para exponer en el brillante stand que les ha correspondido, los modelos de la serie 400, que son los motores más poderosos y carrocerías construídas con todo confort y comodidad.

Los modelos elegidos para ser presentados al público revelan por otra parte buen gusto y un cuidado especial en la selección, y es así como los visitantes no dejan de admirar por cierto todos los modelos expuestos, especializándose en algunos por su acabado más perfecto y colores más significativos.

En sus adelantos técnicos, el Nash presenta también notables innovaciones que lo han convertido en uno de los coches más solicitados, no sólo en Norte América, sino que el fenómeno se ha repetido entre nosotros, de acuerdo con las estadísticas que hemos visto.

El Advanced, de seis cilindros tiene una velocidad indicada de 128 kilómetros por hora y de 120 la del Especial, y de 112 la del Standard, logradas por la mayor compresión de los motores mediante el empleo de émbolos Bonhalite, con refuerzo Invar. La anterior compresión era de 4.25 a 1 y la actual de 5 a 1. Por otra parte, se presentan los Advanced y Especial con el sistema del doble encendido, producido por una leva de seis puntas y dos ruptores en el distribuidor que produce una acción simultánea en las dos bujías de cada cilindro, y comprende, también, el sistema de encendido una bobina doble, de modo que un juego de bujías puede funcionar independiente del otro.

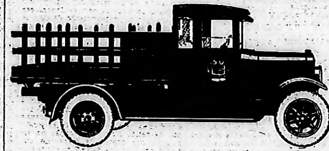
Los Camiones Son Necesarios Para el Mayor Progreso del País

El Señor Cappuano, de la Casa Resta Hnos., nos Habla del Valor del Camión como Medio Civilizador

La conocida firma Resta Hnos. importa los camiones Stewart que presenta como novedad en el XI Salón del Automóvil, el camión de 1 1|2 tonelada con motores de cuatro y seis cilindros.

Estos modelos tienen frenos en las cuatro ruedas del tipo Bendix de tres visto de bomba de agua y de termostato

El motor de cuatro cilindros es de 4 x 5 pulgadas (101,6 x 127 mm.) y desarrolla 44 HP. La culata y el bloque de cilindros son amovibles. Tiene también lubricación bajo alta ... con regulación automática



El camión Stewast que importa Resta Hnos.

cintas, de funcionamiento mecánico. Los frenos actúan sobre tambores de acero estampado de 16 x 2 pulgadas en las ruedas delanteras y de 16 x 2 1|2 pulgadas en las ruedas traseras.

El motor de seis cilindros se de 3 1|4 x 4 1|2 pulgadas (85.5 x 114.4 mm.). Tiene culata amovible y des...a 52 HP.- Tanto la culata como el bloque de cilindros son amovibles y el cigüeñal funciona en cuatro cojinetes. La lubricación es bajo alta presión, con regulación automática para todas las velocidades. Está provisto ... para todas las velocidades. Las bielas están perforadas al centro.

El señor Cappuano que ejerce la gerencia de la sección camiones en la citada firma importadora nos habla con elogios de la misión civilizadora que realiza el camión en el interior del país, y la utilidad práctica que se obtiene con el empleo de dichos vehículos en las ciudades.

—El camión es necesario para el fomento del progreso en el país, ya que facilita el traslado rápidamente de los productos. Mientras un camión



Señor Capuano, de la casa Resta Hermanos

hace tres viajes, recién la vieja carreta se halla a la mitad del primero. Esta diferencia fundamental es de excepcional importancia para valorar el grandioso éxito de los camiones que han logrado que las autoridades de muchas provincias comienzan a interesarse por la construcción de caminos.

En efecto—continúa diciéndonos el señor Capuano, cuando se logra conquistar un nuevo propietario de camiones, hay la casi seguridad de que se ha logrado también conquistar un nuevo partidario de la construcción de camino y del mantenimiento en buen estado de los que se hallan en uso. Y ese propeitario mueve influencias y se une a los que trabajan por la vialidad en el país.

—Yo soy de opinión, termina diciéndonos que el gobierno nacional debe dar gran impulso a la vialidad porque los vehículos automotrices llevan progreso y cultura allí donde se dirigen.

—También es mi opinión, agrega, que deben separarse la exposición del automóvil, del camión, y que debe hacerse el salón del camión en una época más propicia, en setiembre por ejemplo, pero nunca después de octubre. En la época actual la cosecha se está levantando, y al comprador del camión le interesa conocer los nuevos modelos ante.

SE ORGANIZA LA CARRERA DE PERGAMINO

La carrera standard de Pergamino que debió suspenderse en dos oportunidades debido a la lluvia, se realizará el próximo domingo, habiéndose trabajado en el circuito para dejarlo en debidas condiciones.

La comisión organizadora de la prueba, que es la delegación del Automóvil Club Argentino, ha resuelto anular la cuarta categoría, o sea la de los coches pesados y aumentar los premios en las tres categorías que se disputarán.

Las inscripciones se clausurarán hoy por la tarde, recibiéndose en el Automóvil Club Argentino y en Pergamino.

Los premios han quedado definitivamente establecidos en la siguiente forma: primera categoría: al primero $ 900, al segundo $ 400; segunda categoría: al primero $ 1100, al segundo $ 500, tercera categoría: al primero $ 1300, al segundo $ 600.

A los competidores que se clasifiquen en las tres categorías les será devuelto el importe de la respectiva cuota de inscripción.

La Subrasante de los Pavimentos

Importancia que Tiene la Naturaleza del Subsuelo en La Resistencia de la Base de los Pavimentos

En la construcción de pavimentos propios para soportar el paso de los vehículos pesados modernos, la naturaleza del subsuelo sobre el cual se construye el firme o base del pavimento, es de la más alta importancia.

Si el subsuelo consiste de arena o algún otro material agranujado o poroso, una base de 15 centímetros de espesor hecha de hormigón cuyos ingredientes estén en proporción de 1:3:6 será suficiente; pero si el subsuelo es de arcilla u otro material plástico que se reblandezca en la estación de lluvias, la cuestión es diferente y hay que pensar cuál será la base que mejor convenga para esa clase de terreno. Una base de hormigón mucho más gruesa que la mencionada antes, quizá podría resolver el problema, pero resultaría muy costoso; y si el terreno es de aquellos que crece mucho de volumen cuando aumenta el agua que contienen, aun la base muy gruesa no sería eficaz, pues al hincharse, el subsuelo levantaría la base de hormigón como si fuera de las más livianas.

En casos semejantes, en lugar de eso, es más conveniente sacar del terreno una capa de material plástico, sustituirla por otro poroso, como arena, grava o escorias y construir sobre estos materiales la base de hormigón de espesor normal. Esta clase de construcción evita que el subsuelo levante el pavimento, pues distribuye mejor las cargas sobre toda la superficie del terreno, tal como lo hace el balastro debajo de las traviesas de los ferrocarriles; además, hace que disminuya el rozamiento entre la base de hormigón y el subsuelo, evitándose la formación de grietas y rajaduras.

Comprobada la eficacia de la capa de material poroso, se han emprendido estudios para determinar cuál es el espesor apropiado para esa capa. Muy buenos resultados se han obtenido con espesores de 13 y aun de 10 centímetros, y hay ingenieros que aseguran haberlo obtenido también con capas de 7 centímetros de espesor de material poroso sobre cierta clase de arcillas. En otras pruebas hechas sobre materiales plásticos de cierta clase, se obtuvieron buenos resultados con capas de arena en espesores tan pequeños como 5 centímetros; pero, no obstante ésto, siempre es mejor proporcionar capas más gruesas de material poroso con la dificultad que hay en extenderlas con espesor uniforme.

Otra de las grandes ventajas de las capas de material poroso, es que mientras más gruesas son, reparten mejor las cargas sobre el terreno. Debido a esta propiedad, en muchos casos se ha podido disminuir el espesor de la base de hormigón a mucho menos del espesor normal de 15 centímetros; sin embargo, quizá convenga mantener ese espesor normal, sobre todo en las ciudades cuyo desarrollo rápido obliga a romper frecuentemente los pavimentos.

En estos casos las bases de hormigón trabajan muchas veces como puente, y, mientras más gruesas, mejor pueden resistir los cambios constantes del subsuelo, especialmente en las calles y plazuelas y en donde el terraplén con que se rellenan las zanjas que requieren las obras, se asienta después de construido el pavimento.

Por supuesto, en lugares donde no es probable que haya necesidad de obras en el subsuelo, puede disminuirse el espesor de la base de hormigón, ahorrando así una buena cantidad.

Muchos kilómetros han sido construidos con asfalto y adoquines de granito sobre base de hormigón con 12 centímetros de espesor, teniendo por subsuelo capas de arena y grava, y nunca se han experimentado dificultades ni fracasos.

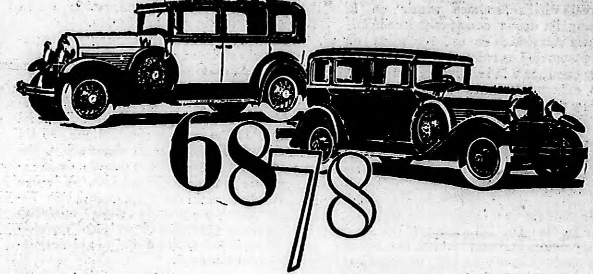
EN EL ASUNTO SAAVEDRA NO SE TOMO RESOLUCION

Mañana se Reunirá Nuevamente la C. D. del C. C. Federal, para Dictaminar al Respecto

Anoche reunióse la C. D. del club Ciclista Federal, organizador de las carreras ciclistas del domingo, en una de las cuales prodújose la incidencia que oportunamente consignó CRITICA, de la que fueron autores los corredores de primera categoría Cosme Saavedra y Francisco Rodríguez, no tomándose aún resolución alguna al respecto, debido a las contradicciones en que ha incurrido la mayoría de los que fueron citados a declarar.

Por tal razón las autoridades del citado club se reunirán mañana nuevamente, dejando por consiguiente en suspenso el resultado de la prueba, que debía presentarse hoy a la Federación Ciclista Argentina para su aprobación. Los corredores Saavedra, Rodríguez, Ebner, Bogiolo y Bonvehí prestaron ayer declaración, lo mismo que el señor Campanella, comisario de la prueba de segunda categoría y que en el momento de la llegada encontrábase con los de primera, por cuanto Merello, que perteneciente a aquélla, llegó junto con éstos.

Entrevistamos a varios de los dirigentes del club poco después de levantada la sesión y llegamos a la conclusión de que no existe una opinión unánime al respecto y que la mayoría considera que la incidencia ha tenido lugar como consecuencia de la rivalidad que existe entre los protagonistas, y que había sido prevista ya por nosotros. No obstante, ha de tomarse alguna resolución, o bien distanciarlo del primer puesto o descalificarlo, pues parece haberse probado que en efecto Saavedra obstaculizó a Rodríguez, aunque sin haberlo tomado de la camiseta, como se dijo en el primer momento.





Lo Que se Hacía en Cinco Días, el Camión lo Hace en Una Hora de Trabajo

El Progreso Material de los Pueblos se Consigue con Caminos

SE ACTIVA LAS XII HORAS

La Carrera se Disputará el 16

La gran carrera standard que prepara el Automóvil Club Argentino para disputar el próximo domingo 16 en Mercedes, ha atraído la atención de los aficionados que, con justo entusiasmo, piensan participar en ella.

La Comisión Deportiva y la Delegación Mercedes del A. C. A. están activando los trabajos de mejoramiento del circuito que, como se sabe, ha sido ampliado en su recorrido.

Los buenos caminos destruyen el analfabetismo.

Cómo Proyectar, Racionalmente, un Sistema General de Carreteras

La Utilización de los Transportes Automotrices, Debe Estimularse con la Construcción de Buenos Caminos en Toda la América Latina

ESTE artículo es el primero de una serie escritos por el Ing. E. W. James, quien es una prominente autoridad mundial en la ciencia de proyectar y construir carreteras, y la serie de sus artículos describiendo los métodos más recomendables de construcción para las diversas clases de caminos, aplicándolos especialmente a las condiciones de nuestro país, y a los métodos de subvencionar los sistemas de caminos, constituirán una enseñanza única en su género y que queremos hacer conocer por medio de nuestras páginas.

Las notables mejoras en la construcción y eficiencia de los automóviles hechas durante los últimos quince años, la enorme cantidad de automóviles registrados en Europa Occidental, y en América del Norte y del Sur, sumada a la posibilidad del uso satisfactorio de los camiones, incuestionablemente han creado la seguridad de que ahora el mundo cuenta con un elemento nuevo que debe subvenirse y fomentarse en cualquier sistema nacional completo de transportes.

El nuevo vehículo requiere un buen sistema de carreteras para poder prestar sus servicios. Italia ha reconocido ya esa necesidad y está construyendo rutas para automóviles. España está empeñada en mejorar su sistema de carreteras que desde el tiempo de Napoleón pocos cambios había tenido. Portugal está comenzando a ver las grandes perspectivas del comercio y del turismo con el nuevo vehículo. Francia está proponiéndose hacer una gran reforma en su famoso sistema de rutas nacionales. En Canadá el gobierno del Dominio ha establecido un sistema de concesiones a las provincias para la construcción de carreteras; y, por último, en los Estados Unidos, según lo dispuesto por la Ley de Subsidios Federales, se ha instituído un programa de construcción de carreteras que pueda calificarse como magnífico por su magnitud y concepción.

Ante tales adelantos, creemos que es oportuno considerar los medios más adecuados para asegurar que los fondos destinados a carreteras se gasten prudentemente y de manera de obtener las mayores ventajas, puesto que el problema de allegar fondos comprendido en todo programa de carreteras, es la dificultad principal y fundamental de todos los países.

Con el fin de mantener los gastos en un mínimo, es necesario procurar tres cosas: 1o. Elegir propiamente los caminos que han de ser mejorados. 2o. Determinar en todo tiempo el tipo apropiado de construcción. 3o. Construir progresivamente, pero de manera que todo lo construído pueda ser aprovechado en las obras que se hagan posteriormente.

La manera de tratar esas cuestiones con la mayor eficiencia posible, es proyectar deliberadamente un sistema nacional de carreteras generales. El hecho de que sendas y caminos primitivos se hayan desarrollado, que algunos caminos se hayan mejorado, que ciudades y pueblos nuevos hayan surgido y que distritos rurales entren en actividad agrícola, no debieran detenernos en emprender ese plan. Quizá puedan discutirse errores cometidos antes, pero de cualquier manera eso evitará que en el porvenir se cometan otros nuevos. Pudiera suceder que eso obligase a cambiar el trazo y el orden de construcción en muchos kilómetros de carreteras, pero aun así se ahorrará dinero. En los Estados Unidos el estudio de los sistemas de carreteras hecho en las diferentes entidades políticas durante los tres últimos años, ha demostrado claramente el valor de ese proceder. Pero es obvio que mientras más pronto se hagan esos estudios, mayor será el provecho que se derive de ello.

Los sistemas de carreteras pueden ser proyectados como en Inglaterra, Francia y España, por los gobiernos centrales y para toda la nación en conjunto, o como se ha hecho en los Estados Unidos, por las diversas entidades políticas, dejando al gobierno central la autoridad necesaria para conectar y relacionar entre sí los diversos sistemas de caminos provinciales.

Ningún Estado tiene libertad de proyectar un sistema de carreteras, pues además de la influencia de la topografía del terreno, hay para ello otras cosas que considerar, tales como las corrientes principales de agua, los efectos del clima y la red de caminos previamente existentes.

Afortunadamente éstos últimos han sido desarrollados naturalmente para satisfacer la demanda creciente de vías de comunicación y generalmente se encuentran ubicados de manera que puedan convertirse ventajosamente en un sistema científico de carreteras, aunque esas rutas han desarrolado a veces, según la ley de la menor resistencia, y frecuentemente tienen defectos que deben ser corregidos. Los más comunes son: exceso de curvatura, longitud aumentada por las pendientes mal estudiadas, y pendientes excesivas por las mismas causas.

En épocas pasadas lo mismo se tomaba un camino que otro, resultando de eso que muchas vías se construían defectuosamente.

El primer detalle importante que debe observarse al proyectar un sistema de carreteras, es hacer el reconocimiento general de toda el área abarcada por el sistema propuesto, con lo cual se podrá determinar el carácter general y condiciones económicas del mismo. Tal reconocimiento debe hacerse desde el punto de vista estadístico, tabulando los datos para poder hacer comparaciones generales y específicas. Esos datos deben también consignarse por medio de gráficos en planos adecuados para poder ver al primer golpe de vista las relaciones geográficas existentes. Los datos estadísticos mas necesarios son: número de habitantes; producción agrícola; número de toneladas por cosecha, y costo por cada cosecha especial de productos alimenticios y productos lácteos de entrega y distribución directa; productos industriales con sus respectivos costos. En el mapa deben quedar bien definidas las áreas a que corresponden los datos y cada área debe distinguirse de las demás por medio de colores o sombras que sirvan para indicaciones cuantitativas. Hay regiones en las que puede haber confusión de datos, siendo esto bastante frecuente, pero en tales casos será necesario servirse de varios mapas: uno mostrando el número de habitantes, otro indicando las regiones agrícolas según su producción, otro conteniendo las regiones industriales y su producción cuantitativa.

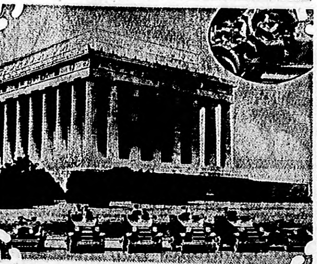
La cuestión de la topografía del terreno debe estudiarse después de haber hecho el reconocimiento económico, y para eso, deberán tenerse mapas topográficos detallados y lo más completos posibles; no es posible permitir que la falta de datos impide de que se hagan proyectos adecuados que correspondan a las necesidades presentes y futuras de los transportes por carreteras. Al tiempo de fijar el trazo exacto de un camino que va a mejorarse, se necesitará el reconocimiento detallado y a falta de datos topográficos generales, los planos y reconocimientos que se hagan para el trazo del camino tendrán que extenderse lo suficiente para poder encontrar el que sea más económico.

Finalmente, será necesario tener hecho un estudio completo y cuidadoso del tráfico en los caminos existentes. Tales datos suministrarán al menos la medida satisfactoria de la importancia relativa de las rutas.

(Continuará).

Por los caminos desfilan las riquezas del país, facilitemos su tránsito.

UNA ESCUADRA DE AUTOS



Automóviles Pontiac y La Salle, que forman la escuadra de coches blindados, agregada recientemente al Regimiento de Caballería Norteamericana. En la fotografía aparecen alineados para ser sometidos a una inspección, frente al monumento erigido en Wáshington, D. C., a la memoria de Lincoln

Los Caminos y el Porvenir de la América Latina

Es Indispensable el Mantenimiento de Medios Adecuados de Comunicación

El porvenir de los países de las Américas depende mucho de sus carreteras, siendo absolutamente esencial para nuestra civilización mantener entre esos países los medios adecuados de comunicación.

Todo nuestro sistema económico social está basado en tal principio, y difícilmente habríamos ido al paso de la civilización, desde hace unos cien años, si los perfeccionamientos en los medios de transporte no hubieran correspondido con las invenciones y progresos hechos en otras actividades.

El transporte por tierra, aire o agua, con ligeras excepciones, principia y termina con carreteras. Verdaderamente es extraño que durante casi un siglo el mundo no se preocupara de ellas. En el entusiasmo por los ferrocarriles, los caminos quedaron relegados al olvido, surgiendo de nuevo cuando apareció el automóvil. Sin embargo, el desarrollo en el transporte por carreteras originado por el automóvil, no ha tenido la misma influencia en otros medios de viaje; sencillamente ha hecho que el camino vuelva a ocupar el lugar apropiado como originario de las comunicaciones por agua, ferrocarril y aire, siendo a la vez el coordinador de esos medios de comunicación y el eslabón final en la cadena de los transportes.

Muchos son los factores que contribuyen al crecimiento de un país, siendo los esenciales, tierra y población. La población no puede medrar sin tener territorio y éstos nada valen a menos que estén desarrollados.

El problema en la América Latina, no es la falta de terrenos, es la necesidad de desenvolver sus recursos naturales. La cuestión relativa a la población se ajustará por sí misma a medida que las regiones incultas sean abiertas a la colonización.

La senda antigua

Antiguamente, el camino o la senda permitieron el desarrollo de los nuevos países. Así fué como los Incas y los Aztecas extendieron su civilización y los conquistadores trajeron la suya al nuevo Mundo. Así fué tambien, como en los Estados Unidos la galera de las praderas abrió las regiones del Oeste. Más tarde el ferrocarril fué el encargado de esa tarea, permitiendo el desarrollo sorprendente que durante los últimos sesenta años ha tenido todo el hemisferio occidental. Pero el ferrocarril tiene sus defectos: como medio de transportes costoso y algunas veces tienen que transcurrir años para que el tráfico pague los gastos que requiere.

Las carreteras capaces de resistir el tránsito de automóviles se pueden construir a un costo menor que los ferrocarriles, y si éstas se conservan y perfeccionan pueden muy bien llegar a satisfacer las exigencias del tráfico creciente que resulta del desarrollo de una región nueva.

Las carreteras como alimentadoras, que llevan carga y viajeros, hacen aumentar efectivamente la producción de bosques y haciendas. Es inútil producir grandes cosechas si solo una parte pequeña de ellas se puede transportar a causa de los malos caminos.

Donde las dificultades topográficas y el elevado costo hagan impracticable la construcción de ferrocarriles, pueden construirse caminos para conectar vías férreas o para unir entre sí ferrocarriles y vías fluviales. La extensión y perfeccionamiento de esos caminos, especialmente en ambas Américas, hasta llegar a formar un sistema unificado, influirá poderosamente en el bienestar económico del nuevo Mundo.

Las carreteras tienen un campo de acción que le es peculiar, puesto que ninguno de los diversos medios de transporte puede considerarse completo hasta no estar coordinado con los demás. Indudablemente las funciones propias de las carreteras son facilitar el transporte individual. En ese sentido el automóvil y la carretera han cambiado por completo en veinte años la vida de los Estados Unidos, siendo inevitable que los mismos efectos se dejen sentir en la América Latina.

Por medio de ellas el campo y las ciudades se han acercado, el hombre de trabajo urbano puede vivir lejos de la ciudad en condiciones más saludables, y el habitante del campo está al alcance de las ventajas económicas y sociales.

La población rural

La América Latina tiene proporcionalmente mucha mayor población rural que los Estados Unidos. La proporción de la población rural a la urbana en Panamá es de 50 o|o; de 62,3 o|o en la Argentina; de 70 o|o en Uruguay; de 73 o|o en Cuba y México; de 80 o|o en El Salvador y Colombia; de 84,4 o|o en Brasil; y de 48,6 o|o en los Estados Unidos.

Por consecuencia, los países de la América Latina deben esperar que los buenos caminos produzcan en ellos mejores efectos que los que han producido en su vecina del Norte.

El Camión Valoriza las Riquezas Naturales de las Regiones por Donde Circula

Mañana Jugará por Primera Vez en Esta Capital el Team Olímpico

SE MEDIRA EN EL ANUNCIADO MATCH NOCTURNO CONTRA UN EQUIPO VENCEDOR DEL MOTHERWELL

Con Gran Exito se Realizó Anoche el Ensayo de la Instalación Eléctrica en la Cancha de Vélez Sársfield, Donde Debe Realizarse Mañana el Extraordinario Espectáculo Footballístico

Habíamos anunciado, en ediciones anteriores, que los dirigentes de Vélez Sársfield habían proyectado la realización de un match sensacional, que llamaría de verdad la atención de los aficionados y que estaría al mismo nivel de importancia que el que le corresponde a la novedad de jugar al football de noche en nuestro país. Hoy tenemos confirmado aquel anticipo, con la publicidad que han dado los organizadores del espectáculo de los nombres de los jugadores que integran los dos equipos que deben medirse.

Según la formación que nos dan de los cuadros, uno de ellos será el mismo conjunto olímpico que intervino en los partidos de Amsterdam — el que actuó más veces — con la sola diferencia, además de Onzari por Orsi, de un solo jugador: en lugar de Médici, figura Zumelzú, con el consiguiente cambio de Evaristo, que pasará a la derecha. El otro equipo será uno de los vencedores del profesional escocés Motherwell. Tiene también dos cambios y ellos son, que Arrillaga jugará en lugar de Spósito y Seoane en vez de Marassi.

Los valores del conjunto olímpico

CRITICA, desde la llegada de los jugadores que estuvieron en Amsterdam, estuvo indicando a los dirigentes de la Asociación una cosa que reclamaba la opinión pública, y eso era la presentación del conjunto olímpico en uno de los tantos partidos internacionales que se disputaron contra los uruguayos y europeos. Quería CRITICA que fuera exhibido ese conjunto que tan brillante campaña había realizado en los juegos olímpicos, porque valía la pena que los aficionados conociesen la forma cómo fueron defendidos nuestros prestigios footballísticos en el más grande certamen mundial.

No sirvió para nada nuestra insistencia. El consejo, con un criterio que nunca pudo ser explicado, cada vez que se presentaba la oportunidad de dar a los aficionados esa satisfacción reclamada por CRITICA, improvisaba un conjunto de la manera más extravagante, con jugadores que nunca habían actuado juntos y que solamente podían producir algo por sus méritos personales y por su entusiasmo.

No quiso la Asociación mostrar cuáles habían sido los héroes morales de Amsterdam y se perdió la afición argentina la más magnífica exhibición que se hubiera podido presenciar entre nosotros porque es seguro que el conjunto olímpico, desentrenado y todo, como se decía que se hallaba, hubiera realizado una performance superior que habría puesto en evidencia los extraordinarios valores de conjunto que poseía. Ni tampoco la Asociación pensó — ¡y esto es lo más llamativo! — en explotar el equipo que consiguió las simpatías unánimes de todos los que fueron a la capital de Holanda a presenciar el campeonato olímpico. Un match entre ese equipo y cualquier otro improvisado aquí, que bien pudiera haber sido alguno de los que vencieron a los cuadros europeos que vinieron mientras aquél se hallaba en Amsterdam y viajaba de regreso, habría producido una entrada fabulosa.

Pasó el tiempo, los jugadores olímpicos continuaron cada uno en el equipo de su respectivo club y la afición argentina, que tenía derecho a exigirlo, no pudo saber cuánto valía el equipo que conmovió a toda la población de nuestro país, en su brillante actuación en el estadio olímpico holandés.

Vélez Sársfield proporciona la oportunidad

No podían estar, entonces, más acertados los dirigentes de Vélez Sársfield, al inaugurar los espectáculos footballísticos nocturnos, que reconstituyendo el cuadro olímpico y hacerlo enfrentar contra uno de los vencedores del Motherwell.

Ha sido una idea magnífica que además de brindarle al club el éxito que se tiene merecido por la obra realizada, dará oportunidad a la afición argentina para que pueda comprobar si en verdad había valores capaces de haber traído el título olímpico a estas tierras.

Vélez Sársfield ha acertado y los aficionados deben quedarle agradecidos de haber provocado esta situación.

Mañana por la noche, veremos a los que en forma tan inmerecida, se vieron despojados del título máximo por nuestros vecinos los uruguayos, juicio que no fué hecho solamente por CRITICA, sino que por toda la prensa del mundo.

Cómo puede hallarse el equipo

Es indiscutible que el tiempo transcurrido, desde la disolución del cuadro, puede haber quitado la trabazón que en él existía por lo menos en parte, pero, así y todo, el team olímpico ha de guardar mucha de su técnica que se expondrá en la lucha nocturna de mañana.

Los jugadores que actuarán, no pueden haber perdido el conocimiento que entre sí adquirieron en las intensas jornadas de Amsterdam y nos harán ver cómo era verdad toda la afirmación que hacían los críticos más autorizados de Europa y entre ellos los ingleses, de que se trataba de uno de los mejores conjuntos del mundo.

El vencedor del Motherwell

El adversario, también adquirió popularidad en Buenos Aires durante la ausencia de los olímpicos. Tanto se habló de él, tanto se elogiaron sus altas cualidades, que durante un largo tiempo después de la llegada de los que estuvieron en Europa, se repitieron la controversias de los aficionados sobre su superioridad con relación al otro.

Hubo mucha gente que sostuvo abiertamente que el vencedor del Motherwell, podía hacer frente con gran chance al cuadro olímpico, pero faltó la oportunidad en que pudiera comprobarse cuál de los dos era mejor equipo.

Este vencedor del Motherwell que se medirá mañana, está constituído por jugadores de grandes condiciones y según la opinión de la mayoría de los aficionados, tiene capacidad para jugar de igual a igual contra el perdedor de la mala suerte.

Es lo que se verá mañana por la noche, en el field de Vélez Sársfield. Allí se enfrentarán ambos, que encarnan la capacidad consagrada de unos y las bondades reveladas en forma sorprendente por los otros.

La lucha será bravísima y al conocerse los equipos, la expectativa del público aficionado ha de ser enorme, como sin duda ha de ponerse de manifiesto en el amplio estadio de Villa Luro.

Se ensayó anoche la iluminación

Anoche, poco después de las 21 horas, en la cancha de Vélez Sársfield, cuyas puertas se dejaron abiertas, se hallaba una concurrencia que pasaba de las 3000 personas que advertida de los ensayos que se anunciaron, no quiso perder la oportunidad de ver por primera vez jugar al football de noche.

Y se vió jugar al football con luz artificial. El espectáculo del campo de Villa Luro, era magnífico. La potencia de las 89.000 bujías de los focos que iluminaban el cuadrilátero de juego, daba un aspecto maravilloso al estadio.

Se pudo jugar football. Se jugó tan bien como se juega en pleno día. La opinión de los jugadores fué terminante:

—No se puede perder la trayectoria de la pelota — afirmó Caucia — el popular guardavalla que intervino en un período de juego. Se juega perfectísimamente bien y a pesar de que en el lugar de los arcos, hay cierta penumbra, lo mismo se alcanza a ver claramente la pelota.

En realidad, los dos arcos, fueron los menos favorecidos por la luz, cosa que se evitará hoy mismo, colocando un potente foco sobre cada uno de ellos.

Conversamos luego con el referee Yameti, que dirigió el juego y fué más decidido en su opinión:

—No hay nada que dificulte el juego. Yo puedo seguir perfectamente las jugadas, sin hacer ningun esfuerzo con la vista. Nada mejor podía pedirse. Han acertado los dirigentes de Vélez Sársfield que han conseguido no necesitar de la luz del día para jugar partidos.

Se aumentará la luminosidad

A pesar de que todo el público se manifestó absolutamente satisfecho con la luz que había en la cancha, que permitía ver de cualquier sitio de las tribunas el perfecto desarrollo de las jugadas, los electricistas constructores de la instalación, señores A. Scapusio y Cía., que con tanto acierto y rapidez han realizado la obra, quieren reforzar la luminosidad del estadio.

Con ese propósito se modificará la potencia de los focos. Los que se encendieron anoche tenían todos lámparas de 2.000 bujías. Para mañana, la mitad de ellos, tendrá cada uno 3.000 bujías y estarán colocados alternadamente con los otros.

De esta manera se aumentará en un buen porcentaje la luz, y si anoche se veía claramente, puede asegurarse que mañana podrá buscarse hasta un alfiler entre el césped de la cancha con toda facilidad.

Un obsequio del Trust Joyero Relojero

En el encuentro que se disputará como número principal del programa de festejos con que quedará inaugurada oficialmente nuestra cancha nocturna se adjudicarán a los jugadores veintidós medallas de oro, que han sido instituídas por la casa Trust Joyero Relojero, como premio recordatorio.

Se trata de artísticas medallas de oro, que ha motivado los más elogiosos comentarios de las autoridades de la entidad que ha realizado tan magna obra, ya que con ellas la prestigiosa casa comercial ha querido obsequiar a los jugadores con un valioso recuerdo.

Esto ha servido para acrecentar el interés de los jugadores que participarán en el lance de referencia que tendrán así ocasión de guardar un recuerdo grato de la inauguración de nuestro primer field nocturno.

La donación de la casa Barbera y Matozzi

La casa Barbera y Matozzi, instalada con venta de artículos de deportes, también ha querido adherirse a los festejos patrocinados por la entidad de Villa Luro, y para tal efecto ha donado seis pelotas de football, que han sido especialmente fabricadas para el caso.

Atentos a la iniciativa del club Vélez Sársfield, los dueños de la citada casa han querido contribuir al buen éxito de sus aspiraciones, para lo cual ha hecho confeccionar seis pelotas de color blanco, que son las que mejores condiciones ostentan por su color, para al práctica del juego, durante las horas de la noche y bajo los rayos de luz artificial.

La casa Barbera y Matozzi ha vuelto a reeditar con esta donación las condiciones de buenos deportistas que ostentan hasta el presente los dueños del citado establecimiento, que nunca han escatimado esfuerzos para propulsar al engrandecimiento de toda obra que represente un adelanto para el viril deporte, del que fueron activos participantes en un época no lejana.

El referee para el encuentro

El referee que dirigirá el encuentro que estará a cargo de los dos fuertes combinados será el conocido árbitro Lorenzo Martínez, el que por sus excelentes condiciones como tal representa toda una garantía para el feliz desarrollo de la brega, que, sin lugar a dudas de ninguna naturaleza, ha de resultar sumamente interesante. Es el referee olímpico.

Los suplentes

En vista de que los jugadores que integrarán los equipos han dado su formal palabra de concurrir y existe mucho interés de parte de éstos para participar en una brega de esa naturaleza, pocos son los suplentes con que se cuenta para el caso de tener que cumplir alguno de los designados para intervenir en el lance, siendo la nómina de éstos la siguiente: Orlandini, Caldas, Marassi y Gainzarain.

Este último jugador, que debía actuar como titular, será suplido por el player Domingo Tarascone, el que a último momento ha dado su conformidad.

EQUIPO "ROJO"

O. Díaz

L. Bidoglio — F. Paternoster

J. Evaristo — A. B. Zumelzú — L. F. Monti cap.

Carricaberry — Tarasconi — Ferreira — Cherro — Onzari

Referee: Lorenzo Martínez

Cruz — Seoane — Maglio — Arrillaga — Peucelle

A. Suárez — P. Chalu — P. Bartolucci

H. Recanattini — P. Omar

J. Botasso

EQUIPO "AZUL"

SP. BARRACAS NO JUGARA EL SABADO PROXIMO

No Fué Posible la Concertación del Partido contra Gimnasia y Esgrima de La Plata

Anunciamos ayer, la posibilidad de que el equipo de Sportivo Barracas, que debe marchar a Europa próximamente, se midiera el sábado próximo con el primer conjunto de Gimnasia y Esgrima de La Plata, aprovechando la fecha libre que a éste le quedaba como consecuencia de la decisión de Lanús de no jugar el domingo.

Sin embargo, no fué posible la concertación de ese lance, por cuanto las gestiones que Gimnasia y Esgrima había realizado ante los dirigentes de Dock Sud, finalizaron con acuerdo para jugar entre ambos el domingo próximo.

Sportivo Barracas, no iniciará, pues, el sábado sus prácticas para entrenar el cuadro que ha de representarlo en la próxima jira que realizará por el viejo mundo.

El primer encuentro se llevará a cabo el jueves de la semana próxima y no sería difícil que su adversario fuese el conjunto de los rojos de Avellaneda.

Boletín de Informaciones Oficiales

Club Atlético Tigre: Informa que el match versus Florida, cuarta del 2|12|28, no se llevó a cabo por no haber enviado la correspondiente citación el Club Florida.

Club Atlético Central Argentino: Informa sobre la forma en que el jugador señor D. Guillermo Simi se fracturó una pierna durante la realización del partido de cuarta jugado el domingo 2|12|28.

Referee José G. Caraballo: Informa sobre las causas que motivaron la no terminación del partido jugado entre los Clubs Villa Ballester y 25 de Mayo.

Referee Luis Guillaume: Informa sobre las incidencias ocurridas durante el encuentro realizado entre los Clubs Perla del Plata v. Wilde, intermedia 2|12|28.

Villa Crespo Football Club: Pide los puntos correspondientes al match que debía jugar contra 25 de Mayo, tercera del 18|11|28 en razón de no haber recibido la citación de práctica.

Club Atlético Independiente de los Hornos: Felicita al referee D. Félix Maffioli por su actuación en la dirección de un partido en el cual interviene el Club del epígrafe.

Club Sportivo Flores Central: Informa que no habiendo concurrido el referee oficial designado para dirigir el partido entre el mencionado Club y Unión y Progreso, se resolvió, de común acuerdo, hacerle controlar por dos personas de dichos Clubs, un período cada uno.

Club Sportivo Flores Central: Solicita la suspensión del partido que el fixture le asigna para el día 9 del corriente contra la cuarta división del Club Albión.

Referee señor Arturo Pasquariello: Informa que por haberse indispuesto, mientras dirigía el encuentro entre los Clubs Villa Crespo versus Sportivo Olivos, reserva, no pudo darle término.

Football Club Unión y Progreso: Solicita los puntos correspondientes al encuentro que su cuarta división debía sostener contra American, por no presentarse el Club American.

HOMENAJE A UN DEPORTISTA FALLECIDO

La A. A. A. de Football, ha dispuesto que los árbitros que tengan a su cargo la dirección de los partidos, que se deben realizar el próximo domingo, por los campeonatos patrocinados por esa entidad, suspendan el juego, por el término de un minuto, en homenaje al deportistas Ricardo Basso, recientemente fallecido.

Consideramos acertada la resolución impuesta por las autoridades de la entidad madre del viril deporte, ya que justa es la memoria, que se debe decordar de un deportista de sanos principios, que por sus características personales, había sabido captarse las generales simpatías.

Jugadores y público, deberán así permanecer un minuto en silencio, como homenaje al deportista, fallecido en forma tan repentina.

Tarasconi Jugará

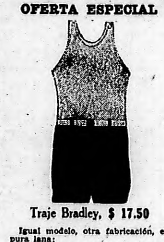
A ULTIMO momento, se nos informa que Domingo Tarasconi, el popular delantero olímpico, también será de la partida.

Se había resuelto ayer no incluirlo en el equipo, a pedido de los dirigentes boquenses, de manera que el equipo del club no pudiese verse perjudicado en su compromiso del domingo por el cansancio de varios jugadores, pero, el propio Tarasconi, en primer lugar por hacer honor a un compromiso formal contraído con los dirigentes de Vélez Sársfield y luego porque el equipo de Boca no ha de verse perjudicado por su intervención en este match, ya que solamente serán él y Cherro los que jugarán mañana, puesto que Bidoglio, que también intervendrá en este lance tiene acordado permiso para no actuar el domingo, ha decidido prestar su concurso habiendo obtenido la autorización de los dirigentes de su club.

Quiere decir, entonces, que Gainzarain quedará de suplente, pues, es éste el que se había anunciado en el primer momento para reemplazar la ausencia del popular delantero boquense.







Emp. Nacionales Jugarán con los Bancarios

Por la Final de la Copa Cultura y Trabajo

EN CHACARITA

Pasado mañana, a las 17 horas, tendrá lugar en el campo de deportes que el club Chacarita Juniors posee en la calle Humboldt 345, el cotejo por la final del campeonato interligas, patrocinado por la Confederación Gremial Argentina.

Los equipos representativos de la Asociación Bancaria y Federación Atlética de Empleados Nacionales deberán cotejar fuerzas por la disputa de la Copa Cultura y Trabajo, cuya lucha promete asumir lucidas proporciones, dada la igualdad de fuerzas existente entre ambos conjuntos, como así también por la calidad de los elementos que participarán en la misma.

Los componentes del equipo de Empleados Nacionales bajarán a la liza dispuestos a desplegar el máximum de sus entusiasmos, a efectos de poder tomarse una justa revancha del encuentro que disputaron anteriormente, donde el triunfo correspondió a los Bancarios por elevado score.

El conjunto que defenderá los prestigios de la Federación Atlética de Empleados Nacionales estará formado de la siguiente manera:

D. Mapelli; P. Omar y H. Recanatini; Evaristo, Prestipino y Truffa; C. Peucelle, J. Maglio, P. Raggi, Ravello y O. Mapelli.

Tendrá a su cargo la dirección del encuentro el referee Cirilo Gariglia-no, quien será secundado en sus tareas como linesmen por Patria y Ferraro.

Los Encuentros de Segunda División

Correspondiente al campeonato de segunda división que disputan los clubs que luchan por el ascenso a la división intermedia el próximo domingo se cumplirá el siguiente programa de partes:

SECCION C

Munro contra Deportivo Español; American contra Boulogne; Colón contra Peñarol; Azul y Blanco contra Sportivo San Bernardo.

Sección D

Deportivo Chiclana contra Lincoln; Independiente San Miguel contra Sportivo José Altube; Sportivo Flores Central contra Regional Palermo; Villa Furst contra Unión y Progreso.

SECCION E

Deportivo Lavalle contra Independiente de Los Hornos; Esmeralda contra Lomas Juniors; Almirante Brown contra Vulcano; Sportivo Rivarola contra San Cristóbal.

DEBE CUIDAR MAS SUS FORMAS

Los del club Estudiantes andan buscando la forma de conseguir que el jugador Victorica, integrante de su primer equipo, los días sábados se acueste más temprano, pues con el mencionado player acontece algo raro.

Según dice el delegado de ese club, cuando Victorica los sábados se acuesta a las 22 o 23 horas, al otro día es todo una maravilla en el difícil manejo del balón; pero cuando éste se pasa de la hora reglamentaria, el domingo no la ve ni con anteojos de larga vista.

Es algo indiscutible que un player que descanse sus buenas horas durante la noche, al otro día se debe hallar en mejores condiciones físicas, que aquél que no ha descansado lo conveniente como para hallarse en forma y hacer un desdoblamiento de energías como el que exige la práctica del viril deporte.

Victorica debe entender esto, que es tan sólo una cuestión de simple razonamiento de lógica, y evitar que los dirigentes de la prestigiosa entidad se devanen los sesos buscando la forma de inducirlo a que se recoja más temprano.

Dadas las buenas condiciones de este player para actuar con eficacia, es sencillamente lamentable que no se preocupe algo más de cuidar sus formas, con lo que vendría a salir gananancioso él y, por ende, el club que lo cuenta en sus filas.

ENTRO LAGO EN FUNCIONES

Ayer por primera vez concurrió a la cancha del club Estudiantes de La Plata el nuevo entrenador que posee dicha institución, a fin de dirigir los ejercicios de entrenamiento que realizarán semanalmente los jugadores de intermedia y primera división, que tan buena colocación tienen dentro del cuadro de posiciones.

Con un celo encomiable Lago inició sus funciones después de las 19 horas en presencia de un buen número de asociados que siguieron el desarrollo de las pruebas con marcado interés.

Tomaron parte en los ejercicios realizados todos los componentes del primero con excepción de Nery, Scandone y Lauri.

PRESTARON DECLARACION LOS JUGADORES CASTRO Y PATRIGNANI

Ayer concurrieron al local de la entidad directriz del deporte nacional los jugadores de que hacemos mención en el epígrafe, con el fin de prestar declaración en el "affaire" All Boys versus San Telmo.

El delegado de los mens sana platenses fué el encargado de formular las preguntas del caso, personalizándose especialmente con el jugador Castro, en virtud de que éste es uno de los promotores del incidente y capitán del equipo de All Boys.

Parece que poco o nada se ha adelantado en el asunto, que se va tirando a la larga, cuando el informe del juez que arbitró ese lance fué claro y terminante en su exposición de detalles.

Es muy posible que para la próxima reunión del Consejo se tomen los antecedentes del asunto, para ponerlos en consideración de dicho cuerpo, que será el encargado de expedirse en el "affaire" de referencia.

Bien conocidos por los aficionados son los motivos que han originado ese expedienteo, que, indefectiblemente, ha de terminar con una suspensión para el jugador Castro.

Será Agasajado Hoy en Belgrano D. Nicolás Couto

Esta noche se realizará en Belgrano el homenaje de sus amigos y correligionarios en honor de D. Nicolás Couto, como premio a su destacada actuación en la presidencia del comité de la Unión Cívica, de la circunscripción 16a. en los períodos 1924-26 y 1926-28.

La demostración, consistente en un banquete, será servido a las 21 horas en el salón de la Sociedad Italiana de M. S. de Belgrano, calle Moldes 2159.

A la demostración que promete alcanzar grandes proporciones, por el crecido número de cubiertos retirados, concurrirán la mayoría de los diputados y altos dirigentes del partido.

Realizará un Festival el Club de Regatas América

Esta Noche, en el Capithol Theatre, Habiéndose Preparado un Interesante Programa

Esta noche, a las 21 horas, se realizará en el Capithol Theatre un interesante festival artístico, organizado por el Club de Regatas América, para el que se ha preparado un excelente programa, que consta de tres partes, y en el que intervendrán varios de los artistas mas destacados que actualmente desarrollan su labor en los teatros de la capital.

Por lo interesante del programa, y las simpatías con que cuenta el citado club, una numerosa concurrencia asistirá al festival, lo cual contribuirá a aumentar el brillo del mismo.

PIENSAN PONERLOS EN APUROS

Los muchachos de Alvear se vienen preparando convenientemente para el partido que tienen que disputar el domingo frente a los de Colegiales, que por la envidiable colocación que ocupan los contrarios, hace un plato fuerte el encuentro de referencia.

Alvear que en el lance amistoso sostenido últimamente con los de Dock Sud dividieron honores, después de una brega sumamente reñida y llena de incidencias agradables, se aprestan a presentarles seria resistencia a los vanguardistas, para reeditar la performance última, como una consecuencia lógica de su poderío y no por obra de la casualidad o de la buena suerte.

Los integrantes de este equipo se están entrenando convenientemente, para presentarse al match, en buenas condiciones físicas y poder así, hacer más problemático el triunfo de Colegiales.

El entusiasmo que anima a los componentes del eleven representativo de Alvear, debe ser motivo de una seria atención, de parte de los de Colegiales, para no dejarse sorprender con un contraste, que podría tener graves consecuencias para la posición que ocupan en la tabla de posiciones.

Celestina Escabino

desea saber el paradero de su hermano Juan Escabino. Lo busca por fallecimiento de la madre. Dirigirse a Médanos 1884.



Remates, Judiciales y Banco Hipotecario Nacional

CRITICA recomienda la mayor atención de los compradores hacia los avisos de REMATES JUDICIALES y BANCO HIPOTECARIO NACIONAL por ser ellos la mejor expresión de la seriedad y del verdadero valor de la propiedad en todo el país

SOCIEDAD ANONIMA
Antonio Fiorito & Hnos
BME. MITRE 544

EN WILDE!

LAS TIERRAS MAS ALTAS DE AVELLANEDA

PRECIOSA UBICACION PARA LA INSTALACION DE LA VIVIENDA SANA, Y TIERRA INMEJORABLE PARA HUERTAS, JARDINES, CRIADEROS, ETC.

240 LOTES - $ 2.50 POR MES

RODEADOS DE CAMINOS ADOQUINADOS Y CON TRANVIA ELECTRICO AL FRENTE

Puede visitarse el terreno y concurrir al remate, utilizando los siguientes medios de comunicación:

Por F. C. Sud, línea a La Plata, bajando en Estación Wilde, donde encontrará ómnibus hasta la fracción en venta.

Tranvía del Anglo No. 22 desde Plaza Mayo, bajando en Avda. Mitre y Cadorna y tomando el eléctrico que deja frente al terreno.

Omnibus del Anglo No. 3 desde Plaza Once a Est. Wilde, bajando en Belgrano y Cadorna, donde habrá ómnibus y tranvía local hasta frente al terreno.

Directamente en automóvil por la calle Belgrano, en Avellaneda, hasta Avda. Cadorna, todo camino adoquinado hasta 3 cuadras de la fracción en venta.

REMATE: el Próximo Domingo 9 de Diciembre a las 15 Horas, Allí

SOLICITENSE PLANOS

Furst Zapiola y Cía.

EN FLORESTA
Con 20.000 ladrillos

331 lotes sobre Murguiondo. — En la zona más linda de Floresta Sur, a 300 metros de Murguiondo, adoquinada y con servicio de ómnibus y a 3 cuadras de la Avenida del Trabajo (antes Campana), también adoquinada y con ómnibus. Son 10 manzanas de tierra altísima rodeada completamente por una nutrida edificación y que su falta de subdivisión había impedido hasta hoy el desenvolvimiento de ese barrio. Los 331 lotes dan frente a las calles Larraya, Pola, Miralla, Alvariño, Fonrouge, Corvalán, Zuviría y C. Alvarez. Para fomentar su edificación inmediata, se entregarán a todo comprador que lo solicite 10.000 ó 20.000 ladrillos. Base, $ 5 el lote por mes, en 120 mensualidades.

El domingo 9 de diciembre, a las 14.30 horas, sobre los mismos. Omnibus gratis de 13.45 a 14, de la plaza Once (de la avenida Rivadavia esquina Pueyrredón); de la plaza de Flores (de la Avenida Rivadavia esquina Artigas); Parque Patricios, a las 13.30, de la esquina de Caseros y Rioja y de la Avenida Juan B. Alberdi y Murguiondo, de 14 a 14.15, y Av. Chicago y Tellier, de 14.15 a 14.30. Solicite planos en la farmacia Pinedo (Juan B. Alberdi esquina Murguiondo); en Avenida Chicago 6521, en Avenida Campana 6100; en Murguiondo 3301, en los terrenos, en la calle Zuviría 5394, en Caseros 3001 esq. Rioja o en nuestra casa, Reconquista 579. — Furst Zapiola y Cía.

El Parque de Zenavilla En 701 Quintas y Lotes

Parte del parque de Zenavilla. En 701 quintas y lotes. De la Sra Lorenza Z. de Ramos Mejía, calle por medio con la estación Ezeiza (F. C. S.), a 40 minutos de Constitución, con 56 trenes diarios. Bases $ 2 por mes cada lote y $ 4 por mes cada quinta, en 100 mensualidades, con 10.000 ladrillos gratis a cada comprador.

LOS DOMINGOS 16 y 23 de diciembre, a las 13.25 en punto. Tren gratis de la estación Constitución. Pidan planos con fotografías y datos en la estación Ezeiza, en el Almacén del Correo, de Vázquez y García, o en nuestra casa, Reconquista 579. — Furst Zapiola y Cía.

Domingo Capurro

Judicial. — En la ciudad de San Nicolás de los Arroyos—

Calle Guardia Nacional No. 93, entre Bartolomé Mitre y Belgrano, y contrafrente a la calle Aguiar. Confortable casa-habitación frente a la plaza principal, a 1|2 cuadra de los Tribunales y 1 del Banco de la Nación. Compuesta de escritorio, sala y zaguán al frente, antesala, 4 dormitorios, comedor, otro comedor, gran hall, 3 habitaciones, cocina, cuarto de baño, antebaño, galpón, garage con fosa, w. c., pieza en altos para servicio, etc. Construcción moderna de primer orden, pisos de pino tea en las habitaciones y de mosaicos en los patios, celosías, etc. En terreno de 15m.588 de frente por 64.95 de fondo, o sean 1.012.44 metros cuadrados. Base, $ 30.782.78.

El domingo 16 de diciembre, a las 16 horas, en la misma. Orden del señor juez Dr. Martín Abelenda, secretaría del Dr. Héctor Madariaga en el juicio "Buenos Aires Building Society Ltda. contra Rioboo Ricardo cobro hipotecario". Seña, 8 o|o. Comisión, 2 o|o. Otros informes, Rivadavia 666, Buenos Aires. — Domingo Capurro.

CASAL & Cía.

En el Barrio Parque "Manuel A. Aguirre"

En SAN ISIDRO

LINDANDO CON EL CLUB ATLETICO

La gran fracción de la Sucesión Balcarce

A LARGOS PLAZOS

El gran barrio de las residencias de lujo. La codiciada fracción que espera tan sólo su subdivisión para transformarse en breve en un gran sitio de lujosas viviendas para habitar todo el año.

BASE: $ 5 LA VARA CUADRADA

El Domingo 16 de Diciembre a las 16 horas

en los mismos terrenos

Av. Pte. Julio A. Roca 523

CASAL y Cía.

En San Isidro. El Barrio-Parque Manuel A. Aguirre—

En el pueblo aristocrático del Norte. La excepcional fracción de la sucesión Balcarce, que linda con el club Atlético y que se compone de 125.000 v. c. y dividida en 129 lotes, con grandes facilidades de pago.

San Isidro es, sin duda alguna, el paraje más aristocrático de los pueblos suburbanos, con sus preciosos panoramas, con sus calles arboladas, con sus quintas señoriales y con sus clubs, todo lo que hace que este "faubourg" sea el sitio más indicado para levantar la casa propia.

Reune todas las ventajas y ninguna de los inconvenientes de la Capital, a la que se halla unida por el inmejorable servicio de trenes eléctricos que unen esta localidad con Buenos Aires en breves minutos o bien por la mejor y más pintoresca ruta para automóviles.

Es evidente, pues, que el Barrio-Parque Aguirre, por su ubicación, por su altura, por su inteligente y moderno trazado con sus calles curvas que convergen sobre avenidas diagonales y sobre plazas y "rond-point", hacen que estos terrenos sean irreemplazables para edificar la propia casa-habitación en un paraje de gran belleza panorámica, de aire y de luz.

La fracción que ofrecemos en venta no es ya una promesa, es el gran barrio de las residencias confortables para habitar todo el año.

Salen a remate 129 lotes, compuestos de 580 a 1570 varas cuadradas y la edificación está sujeta a previsoras disposiciones municipales a los efectos de que siempre este barrio conserve su fisonomía de confort y distinción.

Base de venta, 5 $ los 75 decímetros cuadrados, o sea la vara cuadrada.

El día domingo 16 de diciembre, a las 16 horas (4. p. m.), sobre los mismos terrenos.

Forma de pago: 15 o|o al contado al recibir el título provisorio dentro de los 5 días de efectuado el remate y el saldo en 60 mensualidades, sin interés, las que se abonarán del 1 al 5 de cada mes en nuestra casa, Av. Pte. Julio A. Roca 523. Títulos perfectos. Escrituras definitivas con obligación hipotecaria por ante las oficinas de los escribanos señores Angel G. Echeguren (Cangallo 456) y Alfredo S. Boggio (Florida 32) una vez pagadas las primeras 12 mensualidades. Descuento del 15 o|o a los compradores que abonen al contado. Comisión, 2 o|o, a cargo del comprador. Informes, en nuestras oficinas, Av. Pte. Julio A. Roca 523, U. T. 2051 al 2056 Avenida.

J. C. NAON & Cía.

LOS TERRENOS DE "VILLA ZAGALA"

Entre San Martín, San Andrés y Florida

397 lotes en 80 mensualidades **Base $ 4.- al mes por lote**

POR ORDEN DEL BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA

EL DOMINGO 9 de Diciembre, a las 14 y 30

Planos: Bmé. Mitre 746 o en las agencias del Banco.

J. C. NAON y Cía.

Bravo Barros y Cía.

Al Sud de Vélez Sársfield. — JUDICIAL. — Terreno Pola entre Avenida Juan B. Alberdi y Bragado. Al lado de los tranvías y del servicio de ómnibus, a dos cuadras de la Avenida Larrazábal, Barrio completamente edificado. Un lote amplio, para cualquier construcción. Juez Dr. M. Abelenda, secretario Dr. E. Rojas. Juicio: Desiderio Richelme con Angela Musolo de Cacace. Base, $ 3.608.

EL DOMINGO 9 de diciembre, a las 15.30, en el mismo terreno.

Lote 23, manzana A. Mide 8m66 (10v) por 42m84 (49v47) en el N. O. y 42m85 (49v48) en el S. E. Dista 48m72 de la esquina de Bragado y linda lote por medio con el No. 1246. 8 o|o a cuenta de precio. Comisión, 2 o|o. Informes: 351 San Martín.— Bravo Barros y Cía.

AL NORTE. — AUSTRIA 2050

Para vivir o renta.—Judicial. —Entre Juncal y French. — A tres cuadras y media de Santa Fe y a cuatro y media de las avenidas Las Heras y Pueyrredón. Barrio de familias. Amplísima casa de una planta, en muy buenas condiciones. Luz, aire y sol por todas partes. Mucho terreno. — Juez doctor Abelenda, secretario doctor Rojas. Sucesión de don Constante Prato y doña Teresa Luison Girola de Prato. — Base, pesos 26.730.36.

El domingo 16 de Diciembre, a las 16 (4 p. m.), en la misma propiedad. —Terreno: 8m (9v24) por 48m923 (56v50) en el Norte, 48m630 (56v15) en el S. O. y 8m10 (9v35) en el contrafrente. Sala, comedor con sótano, cuatro habitaciones, cuarto de baño instalado, cocina completa, dos patios, pileta, y en altos; dos piezas sirvientes, parral, gallinero y galponcito de madera. Puede visitarse de 16 a 18. — 8 o|o a cuenta de precio. — Comisión, 2 o|o. — Informes 351, San Martín 351. — Bravo Barros y Cía.

JOSE BACIGALUPPI E HIJO

140 lindos lotes en San Martín. En el centro de San Martín. Con frente a las calles Moreno (adoquinado pago), Belgrano, Maipú, Mitre, Junín y otras. A 2 cuadras de la estación San Martín con 120 trenes diarios que emplean 25 minutos de Retiro y con abonos muy baratos. Inmediatos al Hipódromo y Autódromo, a 8 cuadras del tranvía Lacroze, plaza principal, iglesia, Bancos y de todo lo más importante de la localidad. Paraje alto, entre mucha edificación. Base $ 5 por mes el lote en 100 meses, sin interés. Visítense. Datos y planos a Sarmiento 444.—José Bacigaluppi e Hijo.—Rte. 12.138.

EL DOMINGO 9 de diciembre, a las 15, en los terrenos. Tren gratis de Retiro (F. C. C. A.), a las 14.20, parando en Colegiales a las 14.30 y en Gral. Urquiza a las 14.35.

Rodolfo E. Louit

JUDICIAL. — Propiedad Lavoisier 3272, que mide: 8.66 por 14.60 y 14.71 metros. Consta de 1 habitación, cocina y baño de mampostería. Base, $ 3.443.94 m|legal. El 16 de Diciembre, a las 15, allí.

JUDICIAL. — Heredia 986, propiedad de 8.66 x 17.32 metros. Consta de 2 habitaciones, baño, cocina y dependencias. Base, $ 10.479.65 m|legal. El 16 de Diciembre, a las 15.30, allí.

JUDICIAL. — Fraga 1217, propiedad de 8.66 x 25.98 metros. Consta de 3 habitaciones, baño y cocina. Base, $ 10.833.— m|legal. El 16 de Diciembre, a las 16, allí.

JUDICIAL. — Castillo 615, propiedad de 8.66 x 25.11 metros. Const. de 4 habitaciones, baño y cocina. Base, pesos 10.581.70 m|legal. El 16 de Diciembre, a las 16.30, allí.

Estos bienes salen a la venta por disposición del señor Juez en lo Civil, Dr. Carlos A. Varangot, Secretaría, Dr. Agustín Alsina, en autos "Sucesión Doña Elisa Acerenza de Cesa". Los títulos se encuentran agregados en los autos. Escribano designado Don J. C. Barrenechea. Exigirá 8 o|o y 2 o|o de práctica.

GIMENEZ ZAPIOLA Y CIA.

Judicial. — A plazos. — Renta 17.10 o|o. Constitución 2092|94 y 2100 esquina Rincón 1400|14. A 2 cuadras de San Juan y 3 de Entre Ríos. 9m18 frente a Constitución por 19m77 en su otro frente a Rincón. Edificio: planta baja: salón negocio en la esquina, con sótano, entrada independiente, vestíbulo, 3 habitaciones, baño, cocina, depósito, patio y altillo. Planta alta: vestíbulo, 6 habitaciones, baño, cocina, w. c., galerías. Construcción sólida con frente imitación piedra. Renta en conjunto $ 570 mensuales o sea el 17,10 o|o. Base $ 40.000.

El miércoles 12 de diciembre a las 16 horas en nuestro hall. El comprador podrá constituir una hipoteca por $ 20.000 a 2 años de plazo, 8 o|o de interés anu por semestres anticipados y gars. de hipotecaria, en este caso escritura por Napoleón Paz (h.) Orden, Juez 1a. Instancia, Dr. Figueroa, secretaría Dr. Miranda, expediente "Bunge Guillermo R. contra Chiappe Ducca y López de Rivas Doña Angela, su sucesión". 8 o|o a cuenta de precio y 2 o|o de comisión. Giménez Zapiola y Cía., Florida 239.

PERALTA MARTINEZ Y SERNA

Judicial. Terreno en Rivadavia. Calle Pico entre Arcos y Cuba. A 2 cuadras de Av. Cabildo. Orden del señor Juez doctor Arriola, secretaría doctor Ramayón. Juicio: V. Arenas con Alfredo Padovani y otra. Base, $ 2.387.50.

EL DOMINGO 9 de diciembre, a las 15, en el mismo.

Mide 8m66 por 21m995. Sup. 190.47 m. c. o sea 253.93 v. c. Es el lote 7, manz. B. — Seña, 8 o|o. Comisión, 2 o.o. Informes: 320 San Martín 326. —Dr. Antonio E. Ramayón, secretario.

WARLEY & DURAN PEREZ

JUDICIAL. — Mostradores, armazones, gran cantidad de armónicas, medias, etc., por disposición del señor Juez de Comercio, Dr. Anuchástegui, en la quiebra de Aref Cosma. El 8 de Diciembre, a las 14, en Patricios 507. Datos, Lavalle 1161.

Salaberry, Bercetche y Cía.

JUDICIAL: Casa en Gualeguay (Entre Ríos), ubicada en la calle Ayacucho entre Cerrito y San José; edificada en terreno de 12m.10 de frente por 36 metros de fondo. Linda al frente calle Ayacucho; al Este Mateo Antola, al Norte Manuel Bordia y al Oeste Pascuala Segura. Base $ 5.333.33 m|n., o sean, 2|3 partes de su tasación.

El martes 11 de diciembre, a las 10.30, en la misma.

Juez, doctor Carlos A. Varangot; secretaría Juan A. García, juicio Cordero - Clara. Insania.

Seña 8 o|o, comisión 2 o|o. Más datos en nuestra oficina o en la secretaría actuaria.

Salaberry, Bercetche y Cía.
Defensa 188

ENRIQUE FEOLI

Judicial.—En Lanús. San Carlos 4080|90, esquina Emilio Mitre 502. — Casa de 2 departamentos con entrada independiente. El primero tiene: salón de negocio, una sala, 1 pieza, servicio, pileta, galería y patio mosaicos. El segundo sala, 1 pieza, cocina, servicio, pileta y patio mosaicos. Ambos luz eléctrica y aguas corrientes. Asfaltado por ambas calles, que se dará pago al día. Terreno: 8.66 metros de frente por 23 de fondo.

Tasación, 12.000 $ m|n. Base rebajada, 6.000 $ m|n.

Orden Sr. Juez Dr. Carlos A. Varangot, Sucesión María Castriota de Lafalce, Secretaría del Dr. Juan Agustín García.

El domingo 9 de diciembre, a las 16, allí.

Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o.

Más detalles, en mis oficinas, Belgrano 2460, Buenos Aires, U. T. 47, Cuyo 0895.

BCO. HIPOTECARIO NACIONAL

CONDICIONES GENERALES DE LOS REMATES

1o. — Los remates están sujetos a la aprobación del Directorio, y se hacen por cuenta del deudor, con sujeción a la ley número 10.676.

2o. — El comprador podrá continuar con la hipoteca que reconoce la propiedad, abonando la diferencia entre la deuda actual y el precio de compra.

3o. — Todo comprador abonará el 5 o|o de seña y el 1 o|o de comisión.

4o. Los títulos de propiedad pueden ser revisados en el archivo del Banco antes del remate.

5o. — Por mayores informes, pidan en las oficinas del Banco.

A. C. Taquini y Cía.

JUDICIAL. — Garzón 1641|51. Salón negocio, 5 hab. y dep. 8m66 x 20m69 y 24m18. Base $ 4.000. El domingo 9 de diciembre, a las 15.15 horas. Orden Juez Arriola, Secretaría del doctor Dalquier en el juicio Frangi de Mauro Felisa Antonieta c|. Felix Scuratti.

Justo Suárez, es de los Pugilistas Jóvenes Argentinos, Uno de los de Mayor Porvenir

Desde Chico, por unas Chirolas, Suarez Peleaba Rounds de Diez Minutos, sin Guantes

Iniciado Así en el Deporte, con Temperamento de Riña Tremendo, el Animoso Boxeador Puede Llegar a Realizar una Gran Campaña

INTERESA SU MATCH CON FERNANDO MARFUT





Faltan cracks locales para oponer a los numerosos que nos están importando del extrangero. En algunas categorías, la de peso semipesado, por ejemplo, no tenemos ningún elemento verdaderamente destacado, en el cual pueda confiarse mucho; en la de peso medio, sólo Peralta puede defender con chance el pabellón. En la categoría liviano —sin hablar de la máxima, en la que somos ricos—no estamos pobres. Contamos con elementos de valía: Mocoroa, Justo Suárez, Gandolfi y Goliardo Púrcaro, pueden pelear con cualquiera. Y aún nos queda el santafecino Horacio Roldán, que bien entrenado, puede todavía ser temible para cualquiera.

Justo Suárez es el más nuevo de todos ellos y el que parece destinado a mejor suerte. Ya dijimos que hay muchos que empiezan a poner su nombre frente al de Mocoroa. Tal vez la apreciación sea exagerada pero lo cierto es que la mayoría ve con entusiasmo, la marcha hacia arriba del animoso muchacho de Mataderos.

Nació para pelear

Son once los hermanos, contando a Justo. Familia de deportistas, todavía ha de surgir más de un Suárez boxeador. A los demás, les tira el oficio. Todos peleadores por temperamento, a quienes les gusta pelear, no por espíritu de agresividad contra los semejantes, sino porque lo encuentran muy divertido.

Desde chico, Justo y Gregorio se liaban a golpes con cualquiera y a puño limpio, por unas monedas, si nadie ofrecía bolsa más apreciable.

¿Como no le va a gustar ahora combatir, como cuadra al deporte, ante millares de espectadores, con guantes, vendas, jurados, luces y aplausos?.

Y además que Justo le ha tomado cariño a la profesión. Ha sostenido con éxito tres combates y se está perfilando como uno de los pugilistas nacionales de mayor porvenir. Hasta ha considerado la posibilidad de trasladarse a los Estados Unidos mas tarde, cuando su experiencia sea mas vasta y cuando pueda sentirse con recursos de boxeo suficientes para oponerlos a los experimentados peleadores de allá.

Una prueba de rigor

Mañana a la noche Suáres intervendrá en el primer combate de la selección de profesionales de peso liviano que organiza Lectoure. Y tendrá en el italiano Fernando Marfut un adversario de rigor. Si triunfa frente a él habrá dado un paso decisivo. Se le considerará con chance frente a los formidables candidatos anotados en la selección, el campeón mundial de color Cleary James, el italiano Victorio Venturi y su hermano Enrique, Luis Marfut y el ex-campeón de Europa Luis Rayo.

Es la de mañana a la noche una prueba definitiva, pues, para Justo Suárez. Si sale de ella bien entonces ya no quedarán dudas ni recelos para que nuestros aficionados le consideren un campeón y comiencen a asignarle chance en su futura campaña, aún en los cuadrados de boxeo del Norte.

Suárez, tendrá en Marfut un rival con todas las características y las condiciones indispensables como para asignar tanta importancia a una victoria sobre él. Y, por lo mismo, el riesgo que correrá el animoso muchacho argentino será considerable.

Enrique Venturi es un Virtuoso de los Puños

El Pugilista Italiano Exhibe una Técnica Vasta de Boxeo

DOS ARTISTAS DEL RING

El miércoles 19 de este mes se presentará ante los aficionados locales el pugilista italiano de peso ligero Enrique Venturi, hermano del acometedor "fighter" que conocimos durante la temporada anterior.

El debutante italiano contenderá en el estadio de River Plate con el argentino Goliardo Purcaro. Será, pues, un cotejo de dos artistas de la esgrima de los puños porque el pequeño Venturi es un virtuoso de los puños. Y de la habilidad magistral del nuestro no es necesario ocuparse ahora para recordarla.

Cuando, a los pocos días de llegados a Buenos Aires, los cuatro boxeadores italianos que integran el equipo del "manager" Ruggero de Santis —los dos hermanos Venturi y los dos Marfut— se presentaron ante los cronistas sportivos en la fiesta inaugural de un nuevo gimnasio, la mejor impresión la causó Enrique Venturi.

Y no porque los otros tres boxeadores peninsulares no alcanzasen a ser inmejorables elementos, sino porque aquél se exhibió como un pugilista de una técnica pulida y vasta.

Mañana mismo conoceremos a uno de los otros tres peleadores sobre quienes demuestra Enrique Venturi una superioridad técnica innegable.

Fernando Marfut debutará frente a Justo Suárez y estamos seguros de que ofrecerá al brioso peleador nacional una resistencia y un riesgo indiscutibles.

Los aficionados podrán deducir, del comportamiento brillante que estamos seguros le corresponderá a Marfut, la calidad y la capacidad incuestionables de Enrique Venturi, que nos deparará frente a Goliardo Purcaro una demostración de buen boxeo.

El Club Policial Hizo Ofrecer Anoche un Triste Espectáculo

Juan Moragues se Dejó Estar Sobre la Lona tan Pronto como le Alcanzaron con un Solo Golpe

EL "PREMIO" A OLIVIERI

Anoche se realizó en el estadio que en el Caballito tiene el Club Policial la anunciada reunión pugilística, en la que el número principal estaba a cargo del vasco Isidoro Gastañaga y del argentino Juan Moragues.

El primero sostenía su segundo encuentro entre nosotros. Había contendido anteriormente con Alejandro Trías, pugilista que no está ya para estos trotes y que cuando le pareció que había dado cuanto podía dar, se quedó tranquilamente sentado sobre la lona, aguardando que el out providencial le autorizase a retirarse a su casa.

Cuando el juez proclamó vencedor a Isidoro cayeron sobre el cuadrado no pocos sombreros y algunos fanáticos vencieron la resistencia policial que resguardaba el ring con la sola aspiración de besar en los cachetes al gladiador peninsular, que tan fácil cuenta acababa de dar de su adversario. Es que los residentes vascos demostraron ya un entusiasmo racial extraordinario. Ya en el caso del vasco Lete se pudo apreciar qué excelente negocio resultaba la concertación de matches con la participación de boxeadores de aquella región de España.

Y para que el entusiasmo de aquéllos se inclinase a favor del nuevo peleador vasco, que tal vez se contrató con miras a aquel pingüe negocio, los organizadores del Club Policial resolvieron "preparar" un nuevo adversario para Isidoro. De este modo el entusiasmo de sus coterráneos se multiplicaría y en un probable tercer match las entradas de boletería llegarían a constituir un acontecimiento.

Pero la cuenta parece que ha fallado. El público, el público entendido y desapasionado; el que no fué arrastrado por la atracción de un comprovinciano sobre el ring, sino para apreciar un match entre pesos fuertes, ese público comprendió enseguida que se trataba de un "tongo" y dejó oir sus protestas mezcladas con las ingenuas manifestaciones de entusiasmo de los parciales del vasco.

Cómo fué la cosa

No nos atrevemos a calificar de match aquello. Isidoro, tan pronto como se autorizó la iniciación de las acciones, lanzó un golpe de izquierda que, ni bien llegó al rostro de Moragues, le obligó a poner las dos manos sobre la lona. La proverbial resistencia de Moragues había sido abatida. Mucho pensamos que el vasco no demostró mayor punch como para lograr este resultado y recordamos que para librarse de Trías, que es un boxeador gastado, necesitó provocarle varias caídas y que la definición no se produjo virtualmente por fuera de combate, sino porque el negro, en pleno dominio de sus facultades, aguardó la cuenta.

Pero bien pudo haber ocurrido que Isidoro aumentase en estos veinte días transcurridos desde su match con Trías la potencia de su punch. Cuando Moragues se incorporó fué nuevamente enviado contra la lona por una sucesión de punchs, ninguno de los cuales le alcanzó con precisión. El juez — un juez a quien se puede, está visto, hacer pasar gato por liebre — inició la cuenta de los segundos y llegó a los 6. A esta altura del encuentro volvió a ponerse de pie, simulando estar groggy, pero sólo lo hizo para dejarse caer blandamente por nueve segundos y más tarde por la cuenta definitiva.

No vale la pena precisar detalles de un espectáculo que nuestros aficionados no merecen que se les ofrezca. No vale la pena que se procuren boxeadores extranjeros y que se preparen adversarios de mérito incuestionable para Luis Angel Firpo, para que una institución poco celosa de los compromisos que tiene con el público que paga, los premios de los boxeadores, prepare espectáculos como el de anoche.

Intervino la comisión municipal

La simulación fué tan manifiesta que no hubo discusiones ni dilaciones para que los representantes de la comisión municipal dispusiesen inmediatamente la retención de los "premios" que correspondían a ambos peleadores.

Creemos que el organismo comunal debe proceder severamente en este caso. Es menester que, de una vez por todas, se dejen de lado estas prácticas en desuso para encumbrar peleadores de méritos más que discutibles. No puede olvidarse que al campeón argentino de peso ligero-pesado se le propuso que se comportase tal cual lo hizo anoche Moragues y que Olivieri desechó el ofrecimiento. La comisión debería citar al campeón argentino para aclarar debidamente este antecedente que demostraría que la conducta de Moragues no obedece a resolución propia sino a sugestión interesada.

Por lo demás, no nos explicamos qué ventaja pudo lograr Moragues dejándose estar en una forma lamentable frente a un hombre como Isidoro, que no tiene méritos excepcionales y de quien dijo Miquelarena, conocido crítico deportivo español, en ocasión de su viaje a La Argentina, que no se explicaba qué razones inducíanle a visitarnos y que no estaba autorizado para representar el pugilismo español en el extranjero.

La comisión no puede olvidar que en el mismo estadio y organizado por el mismo club promotor se realizó otro encuentro en el que los dos adversarios — Olano y Barbena — soportaron el mismo honesto com-

El Programa del Domingo es Tanto o Mas Interesante que el de Pasado Mañana

Aunque Muchos de los Inscriptos lo Están También en el Programa del Sábado, Cabe Esperar que los Lotes Serán Nutridos

Los Productos Perdedores que ya han Estado en los Puestos del Place, Tendrán Serios Enemigos en Algunos que Hacen su Estreno

Lo ideal para comentar las carreras del domingo próximo, sería contar con los resultados de la reunión del sábado para sacar de ellos elementos de juicio, pero como es tan breve el espacio que dejará una reunión de la otra, adelantaremos nuestras impresiones sobre el segundo programa que se nos presenta, omitiendo toda referencia a la prueba clásica, pues ella debe ir comentada en lugar aparte.

En la primera carrera, Bavarde tendrá ocasión de adjudicarse otro triunfo

La primera de las nueve carreras que incluye el programa, es para yeguas de cuatro años y sobre la distancia de 1700 metros.

De las que han sido mantenidas en su inscripción, Bavarde pese a la ventaja que tendrá que dispensar a la mayor parte de sus contrarias, es la que aparece con la chance más destacada.

La hija de The Panther tendrá que soportar 57 kilos, vale decir, 5 más que los que llevó en su carrera última, pero teniendo en cuenta la facilidad con que entonces se impuso a Night Tears y el buen tiempo que empleó para recorrer los 1500 metros, fuerza es presumirla la más probable ganadora.

La principal adversaria de la pupila de Callejas será, a nuestro juicio, Antracita, sin desconocer que Night Tears y Aguamarina también tienen sus probabilidades.

Yuyito, y la pareja Metálico-Lord Budín, son los más destacados competidores del Premio Moloch

La segunda carrera, mejor dicho, la primera extra, es sobre 2200 metros y para caballos de cuatro años y más edad que no hayan ganado más de 20.000 pesos.

A juzgar la chance de cada competidor por su desempeño más reciente, Yuyito es el candidato con más probabilidades, pues como se recordará, el 18 del mes pasado, con 56 kilos, batió fácilmente a Fugaz (55 y 1|2) precediéndolo por medio cuerpo en 1'44" 3|5 para los 1700 metros.

El pupilo de Maschio no contará esta vez con la dirección de su jockey habitual, pero si el que lo dirija no le hace del todo mal, será muy difícil arrebatarle la victoria, pues desde su carrera citada ha seguido su training sin la menor novedad que inspire peligro.

Los enemigos más temibles del pupilo de la ecurie Yeruá, han de resultar Metálico y Lord Budín, que actuarán en pareja, y Sigablando y Chápiro que están en condiciones de hacer buenas performances.

Gauchada ha hecho adelantos como para presumirla una ganadora en puerta

A propósito de la carrera reservada a las potrancas que aun bregan por la primera victoria, debemos consignar que Gauchada, pese a su oscura performance última (no placé de Preferida el 1 de noviembre) está en condiciones de poner a prueba a sus numerosas enemigas.

La hija de Silurian ha realizado positivos adelantos durante el mes transcurrido, desde su última presentación y si responde a sus ejercicios preparatorios, quizá no le sea difícil aportar a su ecurie el primer triunfo.

Entre las rivales que la esperan, cumple señalar como principales a la debutante Islá Rica, una hermosa hija de Alan Breck que puede hacer lo mismo que su media hermana Bala Roja, es decir, estrenarse ganando; Avesta, la hija de Craganour y Abea, que reaparece favorecida por un saludable descanso; y Joy, otra novicia, hija de Picaporo y Jalouse, cuyo tipo es todo una promesa de una yegua clásica.

La yunta formada por Kisser y Píndaro tendrá un rival temible en el debutante Malecón

Del nutrido lote de potrillos perdedores que se disputarán sobre 1800 metros el premio Mameluke, Kisser y su compañero de ecurie Píndaro son los candidatos con más títulos, a juzgar por la forma en que se desempeñaron últimamente, pero atendiendo a reiteradas informaciones de nuestro cronometrista, debemos mencionar al debutante Malecón como un rival muy considerable para la pareja precitada.

Malecón es un hijo de Alan Breck, pupilo de Luis Saini y tanto su tipo como sus promisores ejercicios preparatorios, han dejado la impresión de que se trata de un potrillo de rica calidad.

Otros que pueden terciar en la contienda, son Wu Wu, cuya carrera última no condijo con los ejercicios que para ella tenía, y el debutante Vablar, que como se infiere de su nombre, es un hijo de Vadarkblar, que inicia su campaña muy bien preparado por el cuidador Callejas.

El handicap de 1000 metros es de dudosa elección

En el turno inmediato anterior al del clásico Villanueva, figura un handicap de 1000 metros para todo caballo que no haya ganado menos de diez mil pesos. La dificultad para la elección que es común en carreras sobre la recta, se acentúa en este caso, dadas las semejanzas de fuerzas entre la mayor parte de los probables competidores, pero de todos modos señalaremos como candidato más probable a Red Star y a Bigarreau, Timbalero y Bartola como los adversarios más temibles que el hijo de Radiant II tendrá que afrontar.

La última carrera de Red Star no es la más aparente para justificar nuestro voto en su favor, pero ha de tenerse en cuenta que ella fué en el clásico Coronel Pringles, ganado por El Hereford en 1'11" para los 1100 metros.

La Florida también sería candidata con gran número de probabilidades, pero no nos hemos referido a su chance, pues parece que su ecurie piensa hacerla disputar otra prueba.

Ablelinda y Semita son las llamadas a resolver la carrera reservada a pilotos aprendices

De las ocho potrancas que han mantenido su inscripción en la carrera de 1500 metros, reservada a jockeys aprendices, Ablelinda y Semita son las que parecen tener las chances más destacadas.

Sin embargo, nada habría de extraño que el triunfo correspondiese a alguna de las otras, no sólo por la prevención que inspiran los bisoños pilotos por su demostrada incompetencia, sino también porque bien se sabe que estas potrancas son todo un modelo de irregularidad.

Por eso no dejaremos de mencionar también a Preguntona y Balvanera, sobre todo a la pupila de Fidel Guerrero que, como siempre, produce ejercicios como para hacerse las más lisonjeras ilusiones.

Hablenomás y Mirlo sobresalen del lote que disputará el handicap de 1700 metros

Bien que abierta a muchas pretensiones, la carrera de 1700 metros correspondiente al handicap Goldseeker, parece favorable a Hablenomás que con 50 kilos como le han correspondido se hallará en condiciones de producir una de sus mejores performances.

El adversario más temible que el pupilo de Callejas tendrá que afrontar debe ser Mirlo, sobre todo si se confía a un piloto capaz de sacar provecho de sus ligerezas.

Taco Largo sería un competidor de los más indicados a la victoria, pero según parece, se le hará disputar una de las carreras del sábado.

A riesgo de desconcertar al lector, indicaremos a Fugaz como el candidato a un dividendo de bulto, pues sabemos que Naciano Moreno espera una gran carrera de este hijo de Caraganour y Fusta.

Metálico, por su reciente victoria, se destaca en la carrera de fondo como el más probable ganador

Terminará el programa con el handicap Soplido, prueba sobre 2800 metros, en la cual han mantenido su inscripción 13 animales.

Metálico, que no cargará más que 51 kilos, asume en tales condiciones el carácter de presunto ganador, pues con 55 y haciendo su rentrée acaba de ganar con evidente comodidad marcando 2'16" 1|5 para los 2200 metros y precediendo por más de un cuerpo a Machaquito.

Los enemigos más temibles que se le pueden asignar al pupilo de la ecurie Montiel, son: Pólvora en primer término, pues se encuentra en excelentes condiciones de preparación; y subsiguientemente, El Gordito y Micifuz, que actuarán muy favorecidos en el peso.

Competidores y Montas para la Reunión del Domingo

Primera carrera (extra) — 1700 mts.

AGUAMARINA 57 kilos, Reparaz.
BAVARDE 57, E. Lema.
ANTRACITA 57, R. Pelletier.
NIGHT TEARS 55, P. Cuchinelli.
BARTOLA 55, no correrá.
TORRE DE PLATA 55, X. X.
ANGELA MARIA 55, A. Gutiérrez.
JAQUELINA 53, J. Olivera.
CHAMUCHINA 50, X. X.
MANGANETA 50, F. Santana.
AUREOLA 50, J. Canal.

Primera carrera — 2200 metros

METALICO 58, E. Ruiz.
LORD BUDIN 53, M. Acosta.
YUYITO 57, X. X.
CHAPIRO 56, J. Ruiz.
TIRADENTES 55, A. Luffiego.
SIGABLANDO 55, E. Canessa.
FLORO 53, F. M. Ortiz.
RIO BAMBA 51, M. Di Biasse.
EL CANTOR 50, X. X.

Segunda carrera — 1500 metros

GAUCHADA 55, P. Cuchinelli.
ONA 55, no correrá.
AVESTA 55, M. Di Biase.
FRUCCION 55, J. Olivera.
FLAP 55, F. Arcuri.
GOODNES 55, M. Acosta.
TANGA 55, E. Ruiz.
RICACHONA 55, no correrá.
SALVE 55, E. Lema.
MAR AFUERA 55, P. M. Quinteros.
JOY 55, M. B. Andrade.
AMURADA 55, X. X.
ISLA RICA 55, L. P. Menini.
NORMANDIA 55, R. Fernández.
AGUA DE ORO 55, no correrá.
EXPRIMIDERA 55, X. X.
ISCA 55, no correrá.
ARGENTINA 55, E. Canessa.
AMALTEA 55, X.X.
LAST LOVE 55, J. Garrido.
VERDOSA 55, F. M. Ortiz.
LAVERA 55, A. Luffiego.
ILLAPA 55, J. Barbeito.

Tercera carrera — 1800 metros

WU WU 55, J. Olivera.
MOONRISE 55, F. M. Ortiz.
VOIABLAR 55, X. X.
PINDARO 55, E. Ruiz.
KISSER 55, R. Pelletier.
PINCHA RATAS 55, P. Cuchinelli.
MALECON 55, E. Lema.
PAF 55, A. Luffiego.
TIRADOR 55, X. X.
MONTIJO 55, X. X.
AUSTERO 55, A. Gutiérrez.
CHUTNEY 55, X. X.
BUEN PAISANO 55, R. Reparaz.
OLASO 55, S. U. Morales.
CANT 55, J. Canal.
TURPIN 55, no correrá.

Cuarta carrera — 1000 metros

TIMBALERO 59 ks., S. U. Morales.
DONNA 58 E. Ruiz.
BIGARREAU 58, R. Reta.
PARLAMENTO 56, E. Lema.
RED STAR 55, A. Gutiérrez.
LA FLORIDA 53, A. Luffiego.
BARTOLA 52, L. P. Menini.

Quinta carrera (clásico) — 1600 mts.

NEGRERO 53 kilos, P. Cuchinelli.
MILBURN 59, A. Gutierrez.
JUVENCIA 58, E. Canessa.
MAGNAX 58, E. Lema.
PINDARO 53, no correrá.
POBLANA 51, R. Pelletier.
GRINGAZO 59, X. X.
DELANTERO 57, no correrá.
LAMADRID 53, no correrá.
ASTUTO 59, X. X.
LYDA 57, E. Ruiz.

Sexta carrera — 1500 metros

(Para aprendices)

LA FLORIDA 55, A. Luffiego.
ABLELINDA 52, L. P. Menini.
MALISA 52, J. Olivera.
PREGUNTONA 52, P. Falcón.
BALVANERA 52, M. Altamiranda.
SEMITA 53, R. Reparaz.
VENUS 52, M. B. Andrade.
COCORITA 52, R. Fernández.

Séptima carrera — 1700 metros

VIVAC 60 ks., (dudoso) E. Ruiz.
COMEDY 58, E. Canessa.
TACO LARGO 52, no correrá.
VIVIDOR 50, no correrá.
MIRLO 51, X. X.
FUGAZ 50, R. Pelletier.
LAMADRID 50, no correrá.
HABLENOMAS 50, M. Di Biasse.
DURAZNILLO II 49, P. Falcón.

Octava carrera — 2800 metros

JURISTA 61, X. X.
BRILLO 59, X. X.
MALINCHITO 56, E. Lema.
AGRAMONT 53, X. X.
LA TULA 52, E. Canessa.
RESUELLO 49, M. Acosta.
METALICO 51, no correrá.
ANTRACITA 50, R. Pelletier.
POLVORA 50, M. Di Biasse (dud.).
EL GORDITO 49, A. Gutiérrez.
MACHAQUITO 49, X. X.
MICIFUZ 49, X. X.
CESAR 48, X. X.

Nuevo Horario de Pistas

Diciembre, Enero y Febrero

Mañana: de 5 a 9 horas.
Tarde: de 13.30 a 17.30.

PISTA DE CORRER

Lunes, miércoles, viernes y sábados
Mañana: de 5 a 9 horas.
Tarde: de 13.30 a 16.30.

El emparejamiento de la pista de correr, los miércoles y sábados, se hará entre 7 y 7.30 horas.

Sobre el Viaje de Fanfurriña a Maroñas

La ecurie Haras Trujuí aun no ha resuelto definitivamente cuándo ha de partir para la vecina orilla la ganadora del Derby. Existe el pensamiento de presentarla únicamente en el Premio Municipal, carrera dotada con el elevado premio de 30.000 pesos oro uruguayo. Es esta vez la primera que se correrá esa importante carrera, que fuera instituída a raíz del enorme interés despertado por la iniciativa feliz de CRITICA, pocos días después de la disputa del Gran Premio José Pedro Ramírez.

Fanfurriña es una notable yegua dentro del valor real de las más clásicas de la última generación, y la distancia de esa carrera puede resultarle muy favorable. Los hijos de Cad se han especializado, por lo general, en esas distancias muertas. Y entre todos ellos, Fanfurriña es la que alcanzó más popularidad y más legítimo prestigio, con la soberbia victoria del Derby. De ir a Maroñas, Fanfurriña saldría de Buenos Aires unos 8 días antes de la carrera. En cambio, Fulanito será llevado de inmediato, para que se aclimate en las pistas maroñenses y pueda disputar el Gran Premio José Pedro Ramírez.

El Estado de Don Pizarro es Insuperable en Estos Momentos

Llega Don Pizarro al premio Comparación en estado impecable y dispuesto a hacer valer sus aptitudes notabilísimas. Es un caballo de los más completos que ha producido Piolo, con los antecedentes de su hermano mayor Don Padilla que en las distancias de fondo se destacó como verdadero crack, derrotando un día nada menos que al célebre Rico.

Después de una serie de meses de alejamiento forzoso va a reanudar sus tareas uno de los animales más grandes de la generación pasada; el defensor de Los Rosales era el stayer más completo y de más corazón entre ese lote de 1927, pero la mala suerte no quiso que fuera él quien ganase la famosa copa de oro de Palermo. En el Comparación tiene aún ancho campo para poder demostrar sus indudables calidades. Y si sale victorioso en el Comparación, difícilmente será batido en los 2500 metros del premio Capital. Luego irá a Maroñas, en cuyas clásicas pistas defenderá con bríos los clásicos colores de La Ñatita, en el Gran Premio Municipal, que se correrá el 27 de enero.

EL DOMINGO 9 de diciembre, a las 15.30, en el mismo terreno. Lote 83, manzana A. Mide 8m66 ... terreno, ... cretario doctor Rojas. Sucesión de Martín 361. — Bravo Barros y Cía. ... comisión, 3 o|o ... designado Don J. C. Larrenechea, ... Exigiré 8 o|o y 2 o|o de práctica. ... cuenta de precio y 3 o|o de comisión. ... Giménez Zapiola y Cía, Florida 339, partes de su tasación.

"Chin chi la se Estrena e el Politeam

La Opereta de Ranzat Lombardo, que Conoce mos Esta Noche, Const yó el Ultimo Suceso T tral Italiano

EXITO

La compañía italiana de ope... que dirige el celebrado bufo S tore Siddivó, ofrecerá esta noc estreno de la opereta en tres original de Lombardo y Ranzat tulada "Chin chi lá".

Según hemos informado opor mente a los lectores, esta pr ción ha sido el último suceso escenarios italianos, habiendo do a representarse por compa como la de la Regini, por tres tas noches consecutivas.

El éxito de "Chin chi lá" lo can los críticos de la península conociendo que esta producción un modelo en su género, tanto su libro de gracia traviesa, como su partitura, abundante en mot bien inspirados y de música pe za, llamada a rápida popularidad.

En esta ocasión será su prota nista la bella soubrette Anita sona, que, a estar a las crónicas tranjeras, hace del papel de Chin la una deliciosa creación, secund dola Siddivó, que jugará el papel Petit Gris, y toda la compañía.

La dirección artística de ese c junto nos comunica que para la o reta de Ranzato se han confecc nado decorados especiales y 200 t jes de fantasía, sobre modelos reputados modistos, que harán espectáculo una nota de color y ... sualidad, muy pocas veces supera en el reino de la opereta.

Del interés que existe por conoc esta opereta lo dice la gran dema da de localidades, que hace supo un nuevo lleno para la afortuna compañía.

DE LA COMISION ORGANIZA DORA DEL FESTIVAL DE ... RICO

La comisión que ha tenido a cargo la organización del festival q se realizó el último sábado en Colón, a beneficio de la actriz O... filia Rico, nos envía la carta q publicamos a continuación:

Señor jefe de la página teatral CRITICA. — Presente:

La comisión organizadora del festival realizado en honor y beneficio de Orfilia Rico y la revista "Comoedia", tienen el agrado de dirigirse a usted con el objeto de comunicarle que con fecha 4 del corriente han entregado a la beneficiada el producto líquido obtenido en la función del 30 de diciembre, cuya cifra entienden que por elemental concepto de delicadeza no debe darse a la publicidad, lo que no impide que pongan a su disposición particular en cualquier momento lo creyera oportuno la liquidación respectiva en sus oficinas.

Al mismo tiempo se complacen en hacerle presente su más amplio reconocimiento por la eficaz colaboración que tan gentil y desinteresadamente se ha dignado prestar.

Esta comisión y la revista "Comoedia" están convencidas de que, gracias a su valioso concurso, esa velada ha adquirido contornos de verdadero acontecimiento y se sienten orgullosos de compartir con usted el éxito alcanzado.

Aprovechando esta oportunidad se repiten de usted attos.

La comisión.

PRIMER ANIVERSARIO DE LA INAUGURACION DEL ARMENONVILLE

Hoy cúmplese el primer aniversario de la inauguración del restaurant-teatro-dancing Armenonville. Con tal motivo esta noche se realizará en dicho local una gran velada de gala, con motivo de la cual los clientes todos serán obsequiados por la empresa.

La fiesta será amenizada por la presencia de artistas de todos los teatros de la capital y serán presentados nuevos números de varieté.

...SCRUTINIO

18 PAGS. EN 2 SECCIONES

Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COM...

Su tirada más alta en el mes de Noviembre fué de 299.000 ejemplares distribuidos en toda la República

Viernes 7 de Diciembre de 1928 —

EN COLO... TROPAS HAY QUE LAMEN...

En Varios Pueblos Hubo Encuentros Gravísimos

Los Huelguistas se Indignaron por el Decreto de la Ley Marcial

VARIA SPOBLACIONES INCENDIADAS

(Associated Press)

BARRANQUILLA, 7. — Anoche se desarrolló en Ciénaga un sangriento suceso con motivo de la huelga, resultando diez muertos y 24 heridos.

ANS... EN ... EL R...

...ECDOTARIO TEATRAL

No Soy Profeta

...LIX Mesa, el gracioso y ...impático actor que tantos ...iradores tuvo en épocas ...éritas, conservaba la gra... fuera del escenario. De él ...uentan "golpes" a mon..., y allá va uno.

...sa tenía la gran virtud ...pagar a sus acreedores ...amables frases, y al no ... dinero que dar, daba la ... lo cual no está hoy muy ...o entre los empresarios ...asión, que se "hacen hu...ando no pueden pagar ...udas.

... cierta oportunidad un ... acudió al domicilio de Mesa, con el fin de co... una cuentecita que el ...tenía pendiente desde ... inmemorial.

...n Félix —dijo el ... vengo para ver si us...

...mo?

...go — insistió el "in... por si usted puede ...lgo... de la cuenta.

...ga, amigo; lo siento ...usted, pero no tengo ...o...

..., don Félix, lamento .... Si no fuera por ... necesidad bien sabe ...maría por su casa, ... un gran apuro... ...bien, amigo; vamos ...rnos juntos. Com... su mala situa...

... es, don Félix, que ...ón no es para to...roma...

...én en broma se ... lo lamento muy

...e, señor Mesa, ...rá usted pagarme

... pregunta, el actor ... y con gran pro... a su acreedor: ...sted que soy ac... profeta.

Con Excelente Acogida se Reprisó en el Nacional "Los Cachorros"

La mano experta del autor poeta, se ve, a través de las bonitas escenas de "Los Cachorros", la pieza que pertenece a Yamandú Rodríguez, y que anoche se repuso en el Nacional, obteniendo una acogida favorable, demostrándose además el acierto con que el empresario Carcavallo sabe exhumar las obras que anteriormente fueron dadas a conocer en su teatro.

Es indudable que "Los cachorros" permanecerá esta vez buen tiempo en las carteleras.

PRONTO ESTRENARAN EN EL BUENOS AIRES

La dirección de la compañía de Enrique Muiño ha iniciado los ensayos de la comedia en tres cuadros, original de Víctor Dollard e Ismael Rillo, titulada "Un buen hombre".

Se trata, según informes, de una producción honesta y original, que presenta un problema social de interés, matizado con escenas de comicidad sana.

"Un buen hombre" será el próximo estreno de la compañía Muiño, que tiene grandes esperanzas en el éxito de la obra de Rillo y Dollard.

REAPARECE LA COMPAÑIA BOVE EN EL MARCONI

Como anunciamos, reaparece hoy en el Marconi la compañía napolitana que dirige el actor Ernesto Bove, después de una interrupción de tres días, debido al cambio de empresa. La obra picaresca, no apta para señoritas, "Libertinismo", sirve de base al espectáculo de esta noche.

Para mañana prepara una función dedicada en honor y beneficio de los primeros actores señores Luigi della Guardia y señora Esther Odoven Poupée, en la que además de la obra napolitana "Miseria e nobilita", figura un extenso acto de varieté a cargo de los beneficiados y de melodistas napolitanos especialmente contratados por la empresa.

...del Sarmiento

Ha quedado constituido definitivamente el elenco de revistas familiares que desde mañana ocupará el escenario del teatro Sarmiento, estrenando las producciones del género: "El gran titeo" y "Para ti".

Además y a fin de que a estos espectáculos puedan concurrir familias, esta empresa ha contratado a los notables clowns excéntricos Verdaguer y Ricotti así mismo ha contratado a la notable bailarina clásica señorita Coletti Salomón, del teatro Colón y a la bailarina española Pilar Velázquez. El elenco es el siguiente: Tiples cómicas: Consuelo Velázquez y Carmen Olmedo; primera actriz cómica, Emma Martínez; bailarina clásica moderna, Coletti Salomón; bailarina española, Pilar Velázquez; actores: Carlos Morales y Gregorio Guadalupe; actores: Vicente Forastieri, R. Martínez, M. Mármol; maestro director de orquesta, Rafael Ortega; maestro coreógrafo, Nicolás Mizzin; 2 tiples: M. Muro, E. Mármol, M. Mármol, C. Mármol, M. Méndez, Z. Roland, C. Duhy, I. Salbatore, E. Robert, N. Galarza, A. Padrón, J. Garrido, J. Robles, H. Gómez, E. Santamarina, M. Lerena.

Los domingos se harán matinées infantiles dedicadas a las familias con reparto de chocolatines y otros objetos, en la que tomarán parte los clowns excéntricos Berdaguer y Ricotti.

Una Discreta Compañía se Presentará el Sábado

EL ELENCO

Se iniciará el sábado 8 del corriente en el Onrubia (ex Victoria) una temporada popular de ópera italiana bajo la dirección del maestro Emilio Capizzano.

El conjunto, formado por buenos elementos se presentará con una de las conocidas óperas del extenso repertorio.

El elenco artístico de la compañía Capizzano se halla formado así:

Sopranos: Lola Rivarola, Anita Granelli, Adelina Rizzini, Aurelia Francasquini e Isabel Monreal. Tenores: Angel di Giorgio, Joaquín Turello y Nino Corti. Barítonos: Augusto Delárgine, José Zonzini. Utiles: Antonio di Siervi y Linsandro Sargenti. Bailarina, Natalia Nikoulina. 30 coristas, 15 bailarinas, 35 profesores de orquesta.

...ta Hoy ... Smart ...imari

Sacarónle u... al Rey

LOS P...

...con su Mejor Exito "El Casamiento de Chichilo" y Estrena "Voy Derecho a Cardenal"

REPARTO

Terminada anoche la temporada de la compañía que encabeza Marcelo Ruggero, debuta hoy en el Smart Leopoldo Simari.

Para presentación del elenco se ha elegido el sainete de Mario Folco, titulado "El casamiento de Chichilo", pieza que constituyó para el precitado primer actor un éxito sostenido, hace ya algunos años en la misma sala del Smart.

Se estrena, además, una pieza en cuatro cuadros, perteneciente a Alberto J. Ballesteros y Carlos Ossorio, que se titula "Voy derecho a Cardenal", clasificada por dichos autores como aventura trágico cómica de dos muchachos porteños.

Esta pieza tendrá el siguiente reparto:

Zulema, O. C. Pearson; Micaela, A. Ferrer; María, S. del Valle; Graciela, M. Ferrer; Maruja, S. Mistral; Baby, A. Mileo; Carlos, L. Simari; Emeterio, T. Simari; Elizaguirre, A. Walk; Argüelles, J. Mazilli; comisario, J. Ferrari; sargento, A. Mileo; pesquisa 1o., A. Scutari; pesquisa 2o., C. Ezcurra; monseñor, J. Ferrari; tallador, A. Rodríguez; Ernesto, A. Provitillo.

ALMA TORERA por D. Juan el Zorro

Caminos de la Argentina

La Argentina posee el 64.77 por ciento de los caminos existentes en la América del Sur.

★

No es lo mismo encontrar todos los errores que encontrar errores en todo.

★

Los Buques a Vela

En los últimos seis meses, el número de buques a vela, excluídos los con propulsión mecánica auxiliar, que se construyen en el mundo, ha disminuído de 1.795.246 a 186.825 toneladas.

★



—¡Mi novio! A los diez minutos de conversar con él, papá le dijo idiota.

—¿Y tardó tanto tiempo en conocerlo?

JACKIE COOGAN

Jackie Coogan, el en otros tiempos célebre niño prodigio del cinematógrafo, es ahora un muchacho correcto, que tiene novia y que, para aparecer más grave, cultiva el sport de los hombres graves: el golf.

★

Comercio de Naipes

Sólo una casa productora de naipes de Francia, exportó barajas, el año pasado, por valor de 457.000 pesos argentinos oro.

★

El mal es un bien menor. — Leibniz.

★

La Jettatura de Ibáñez

Indudablemente, el sargento Ibáñez es "jettatore". Quiere hacer propaganda al militarismo y envía a Buenos Aires a la Escuela Militar, y ocurre la tragedia de Alpatacal. Emplea el trasporte Angamos para conducir deportados, y naufraga el barco. Emprende una jira por el Sur de Chile, y un terrible terremoto convulsiona "precisa y justamente" la zona que él recorrió. Sin contar con que le ofrecieron un banquete en Curicó, y media hora después de terminada la fiesta, se quemó el local en que se había realizado.

Habrá que tocar fierro cuando se nombre al sargento Ibáñez.

★

El Maharajá de Patiala



El Maharajá de Patiala se ha sentido en Francia como en sus propias tierras, pues fué invitado a una cacería en la región de Champagne, en la que se dió el placer de cobrar algunas piezas mayores.

★

UNA NUEVA DANZARINA



Beth Laemle, nieta del famoso actor Carl Laemle, ha llamado poderosamente la atención en los estudios norteamericanos por sus condiciones excepcionales para interpretar en la pantalla las danzas orientales. Tiene 14 años y una brillante carrera por delante.

EL ATLANTIC

El nuevo transatlántico Atlantic, tendrá 60.000 toneladas, justamente 4.000 más que el mayor buque a flote actualmente en el mundo. Su costo ascenderá a 5.000.000 de libras esterlinas, justamente el doble de lo que valía hace 30 años toda la flota mercante de Inglaterra.

★

CABALLO CON MONTURA

Este singular tipo de caballo manchado, pertenece a Mr. M. H. Benson, conocido turfman de Epsom. Obsérvese que en el lomo presenta una gran mancha blanca que simula perfectamente un mancil.

★

EL TEATRO DE ARTE DE MOSCU

En la actual temporada del Teatro de Arte de Moscú, se han estrenado cinco piezas: una de Masse; una de Ivanov; una de Leonov y dos de Kataev.

★

Equipaje de Aviación

Cinco botellas de cerveza, dos de agua, una de whisky y cinco hojas de afeitar, es el equipaje de mano común de los viajeros que se disponen a efectuar un vuelo desde Croydon al continente europeo.

★

Lunares de la Ciudad

En pleno corazón de Buenos Aires, en la manzana contigua al Congreso, en Alsina, Entre Ríos y Pozos, hay una caballeriza que además de estar mal ubicada, no observa el menor cuidado higiénico. Y en estos días, y sobre todo en estas noches de calor, despide olores insoportables, que infectan el populoso barrio.

★

tu pao, un céntin ELLA. ceo.

LO PERSIGUE EL 13

...over, el presidente electo de los Estados Unidos, lo persigue el ... nombre, Herbert Hoover, consta de 13 letras. La fórmula ... triunfó con él, Hoover-Curtiss, consta también de 13 letras. ...ncia que llegará a Buenos Aires el 13 del actual.

LOS AMIGOS DE ISIDORA



¿QUIEN ES QUIEN?

LORD HAILSHAM

El muy honorable Douglas Mc Garel barón de Hailsham, Lord y alto canciller del Imperio Británico, ha entrado a formar parte del Consejo Privado, que suplirá al rey Jorge V.° mientras dure la enfermedad de éste.

El, y el primer ministro Baldwin, son los únicos miembros "profanos" del Consejo referido que preside S. M. la reina que integran el príncipe heredero, el duque de York en el que, como representante de Dios, se sentará el flamante arzobispo de Canterbury, monseñor Lang.

La figura de Lord Hailsham, es la más democrática, o mejor dicho, la más popular, de las seis que forman el Consejo. Es noble y es conservador, pero no parece valerse mucho de sus títulos. Por lo pronto usa comunmente esta firma: "Sir Douglas Hogg".

Es que este político que ha llegado al delicado puesto de canciller del imperio ha sido comerciante, se ha casado con una dama norteamericana "plebeya", ha atendido asuntos de seguros, ha trabajado en la enseñanza, ha servido en la India y en América, ha cultivado la oratoria, ha guerreado en Sud Africa y en Francia como voluntario y ha hecho todo lo que debe hacer un hombre moderno que lucha a visera levantada para ocupar una posición, por destacarse y por adquirir una personalidad.

Diplomático y comerciante! He ahí dos términos que Sir Douglas Hogg se encarga de demostrarnos una vez más que son perfectamente compatibles.

Nacido en 1872, se educó en Eton. Joven aún marchó a la India a estudiar negocio de la plantación de azúcar. Estuvo allí 8 años trabajando en la firma Hogg, Curtis y Campbell, y después, siempre por asuntos azucareros, pasó a la Guayana Inglesa, lo que viene a decir que ha estado en la región menos sudamericana de Sud América.

En 1902, cuando tenía 30 años, haciendo honor a los ingleses que nunca se apuran, Sir Douglas Hogg, se recibió de abogado, pero en lugar de tomar asuntos marchó a la guerra contra los boers, en el 19o. regimiento de la Yeomanry.

En 1905, conoció a la señora Elisabeth Trimple Brown, de Tennessee, E. U., y viuda del Hon. Archibaldo John Majoribanks y casó con ella.

Su esposa falleció en 1925, dejándole dos hijos: Quintin, nacido en 1907, Guillermo nacido en 1910, y Eduardo Majoribanks, un entenado nacido del primer matrimonio en 1900.

Estallada la guerra europea, Sir Douglas Hogg, marchó al frente, enrolándose en un regimiento de voluntarios (1914-19).

Desde 1920 a 1922 fué presidente y abogado de la Insurance Co. Y durante ese mismo período ocupó el cargo de procurador general del príncipe de Gales, para ser ascendido a procurador general del Imperio (1922-24).

Recién debutó en política como militante activo en 1922, año en que fué elegido diputado por el partido conservador (condado de Marylebone). Ese mismo año fué consejero privado del rey.

Un dato honroso: durante veinte años ha sido vicepresidente y vicedirector del Politécnico, instituto de enseñanza que fundara su padre.

Este es, en cuatro párrafos, el hombre a quien Lord Badwin ha confiado la cartera de Relaciones Exteriores, tan delicada, tan erizada de dificultades. Este comerciante, soldado, político y docente, es un hombre de buena fe. Tiene un concepto optimista de la vida y es por lo tanto un hombre de buena fe. Por eso, dice Baldwin, ha sido puesto al frente de la concillería del Imperio.

Lord Grey, el canciller británico cuando estalló la guerra universal, era también un hombre de buena fe... Es una observación que hacemos, así, al pasar, y sin segunda intención.

Vive Lord Hailsham con sus tres hijos en Portland Place, Londres, y sabe suponer que el honrosísimo cargo transitorio con que acaba de sorprenderlo el destino, no hará desaparecer la sonrisa democrática y bonachona (propia del comerciante) con que gusta pesentarse en público.



...para Toda la República — Año XV...

...A CHOCAR... ...JELGUIST...

...MUERTOS Y 27 H...

Programas d... ...grafos

CRITICA ha devuelto los palcos que tenía asign... ...no argentino para... ...te necesario en el periodis...

TEATROS

AVENIDA — Espectáculo por secciones. A las 18.30, 21.30 y 23: Maravillas de Galicia y Asturias y Fin de fiesta por Nita Ibáñez. — Platea, $ 1.50.

APOLO. — Hoy, debut de la compañía realista José Casamayor. Hoy, a las 18.15 y a las 22.15: ¡Ay, mamita, qué noche aquella! A las 21.15: Cornu, Guampini y Cía. A las 23.15: Cien mujeres para un viudo. Espectáculo no apto para señoritas. — Platea, $ 1.—

BA-TA-CLAN.—Compañía de revistas género alegre. Función por secciones todas las noches. — Platea, $ 1.—

BUENOS AIRES. — Compañía argentina Enrique Muiño. — A las 18.15 y 23: Flores naturales. A las 21: El padre Liborio. A las 22: La Palanca. — Platea, $ 1.—

COMICO.—Corrientes 1280. — Revistas galantes (género del bulevar). Dirección Alberto Weisbach. Espectáculo inapropiado para señoritas y menores. Grandioso éxito. Hoy, a las 18.30, 21.15 y 23.15: Noches de pecado. A las 22.15: El alma de la mujer desnuda. Platea, $ 1.

FLORIDA. — Galería Güemes. — Unica compañía de genero alegre. — Función, tarde y noche, por secciones. Exito de la bailarina Baroja.

NACIONAL. — Compañía nacional de sainetes y comedias. Director-empresario, P. E. Carcavallo. — Hoy, a las 18.15 y a las 23.15: Los cachorros. A las 21: La rosa de hierro. A las 22.15: En la escuela de los zonzos. — Platea por sección, $ 1.20.

NUEVO. — Corrientes 1528. U. T. (38) 6478, Mayo. — Compañía. Ernesto Vilches. — Hoy, a las 17.30 y a las 22: En la sombra del harem Platea, $ 4.—

PORTEÑO. — Corrientes 848. — Compañía argentina de grandes revistas del Teatro Maipo. Espectáculos altamente morales para familias. — Hoy, a las 18.20 y 23.15 en punto, éxito asombroso de las estupendas "vedettes" norteamericanas: DOLLIE - BILLIE, en la magnífica revista Au Revoir Dollie-Billie. 22.15: Vértigo, con las hermanas Pinillos. 21.10: Selección Maipo-Porteño. Platea por sección, $ 1.50; platea alta, $ 1.—

SMART — Compañía Leopoldo Simari. — Hoy, debuto. A las 22: El casamiento de Chichilo. A las 23: Voy derecho a cardenal, estreno. — Platea, $ 0.80 por sección.

SARMIENTO. — Cangallo 1040. Compañía argentina de revistas. Viernes 7, inauguración de la temporada de verano con las revistas de gran actualidad: El gran titeo y Para ti, Espectáculos absolutamente morales para familias. Debuto de la 1a. bailarina del teatro Colón. Platea, $ 1.50.

VARIEDADES.—Hoy debut de la Compañía. Arg. de Comedias y Sainetes de los ex elementos de la Cía. Morganti. — Vermouth y noche: Hoja de parra; Todo es cuestión de muñeca; Tu cuna fué un conventillo.

VARIEDADES

CASINO. — Maipú 336. U. T. (31) 3500. — Hoy, a las 16, matinée, tomando parte Derkas, nota original de arte que intrigará al mundo femenino lo mismo que al masculino, y otras atracciones. A las 18.30: vermouth, presentándose Derkas y Jazz Revue "Blanco y Negro, una hora de espectáculo netamente norteamericano. A las 20.45: Derkas y Jazz Revua 'Blanco y Negro" por Harry Flemming, el célebre bailarín de color y sus 25 artistas blancos y negros.

PARQUE JAPONES. — Leandro Alem y Callao. U. T. (44) 2170, Juncal. — Hoy (noche): D'Jelmako, un anciano de 72 años, en su sensacional acto de gran altura; Teatro Romano, éxito de The Niagaras, Relatch, Takahashi, conciertos y otros atractivos.

CINES

ALVEAR. — Esmera... (35) 1522. — Hoy... un cobarde; Sonata d... las, amor y odio. C... de, $ 0.60; noche, 0.8...

EMPIRE THEATR... y Maipú. — Hoy... Borneo y sus bellezas... turas de media noch... ción a beneficio de... del teatro. Estrenos... cos y toma parte la... teatro Porteño. — Pl...

GRAN CINE FLO...rida 271. — Hoy, ... de 13 a 20: El soldad... Querer es poder; L... Completa, $ 1.— A l... tán pirata; 22: Qu... 23.10: Ly and Fred... desconocido. Comple...

GAUMONT THEA... ...davia 1635. — Ho... 22.15, interesante no... ANDANZAS Y ... DE BORN... sensacional documento que refleja la vida y las costumbres de los habitantes desconocidos de la isla de Borneo; 17.30 y 23.15: El amor de las mujeres, por Beverly Bayne.

GRAND PALAIS.—Santa Fe 2840. Hoy: Celos que salvan, p. Constance Talmadge; La modelo millonaria, por Virginia Brown Faire; El águila batalladora, por Rod La Rocque.

HINDU.—Lavalle 842. U. T. 1118, Lib. — Típica Aleta; Jazz Fumo; "Chansonnier" Carlitos Dante. — Hoy, éxito de Virginia Vera; El pibe; Reverendo Karadura; Sherlock Holmes de cartón y 10 cómicas.

MIGNON PALACE. — Juramento y Cabildo. — Hoy, tarde y noche: El abanico de Lady Windermere, por Irene Rich; Los frutos del crimen, por Ralph Ince; a las 22.20: La guerra submarina Mañana: Les marionettes, de Harwart.

PARIS. — Suipacha 358. U. T. (38) Libertad 0792. — La sala más suntuosa de Sud América. Magnífico órgano de concierto y tres insuperables orquestas. — Hoy, a las 21: Estrenos cómicos; 17.30 y 22:

...orquestas. — Hoy: Los héroes del fuego; Ropa vieja; La joya deseada: Cómicas; El traje de etiqueta, por Reginald Denni; Perlas, amor y odio, por Maurice Flinn.

Sábado 8: Bajo el sol de la aventura, por Dorothy Sebastián.

RIVADAVIA. — Rivadavia 2181. Hoy: La marca de la vanidad, por B. Dove; Tres pecadores, p. Pola Negri; En la habitación de Mabel, por Marie Prevost.

SUIPACHA Cine-Teatro. — Suipacha 442. U. T. (35) Libertad, 1195. — La sala predilecta de las familias. — Hoy, a las 20.30: El uno por el otro; Hombres de acero; Dos caballeros árabes. Tres grandes orquestas, dirección del maestro Gordon Stretton.

...OLEIL Cine-Teatro. — Corrientes 3150. — Hoy: Mademoiselle la modista; El loco Bill, y Alas. Noche: función a beneficio del personal de este cine, con grandes números de varieté y la orquesta Donato-Zerrillo.

...V Será Sometido Un Nuevo Examen

...urmió a Ratos Durante la Ultima Noche

...E GLOUCESTER LLEGO A EL CABO

(Associated Press)

El boletín médico oficial de esta mañana anun... ...durmió algún rato durante la noche bastante ... vigor del paciente es mantenido.

HERRERA PROYECTA UN VUELO

Un Grandioso Raid Desde Europa a la Argentina EN AVION

(Associated Press)





